

Quadro 10.1.2-1: Quadro Síntese dos Impactos identificados

| Impacto (Etapas de Planejamento e Implantação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|--|-----------|-------------------|------------|----------|---------------|------------|-----------------|-----------|---------------------------|--------------------|---|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Dinâmica Populacional e Condições de Vida | | | | | | | | | | | |
| Geração de expectativas sociais sobre o projeto | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Disperso | Temporário | Reversível | Grande | ADA e AID | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Implementar Programa de Comunicação Ambiental; - Executar um Programa de Desapropriação e Reassentamento; - Aplicação de modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamentos populacionais; - Mobilizar esforços e recursos para oferta de HIS antes das remoções; - Implementar Avaliação Pós-Ocupação das unidades de HIS previstas; - Implementar Monitoramento Socioeconômico das famílias reassentadas. |
| Reanimação de predisposições e movimentos sociais | Positivo | Indireta | Certa | Imediato | Localizado | Cíclico | Irreversível | Grande | ADA e AID e AII | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Implantar e executar o Programa de Comunicação Ambiental; - Garantir a participação democrática das pessoas afetadas no âmbito do Programa de Desapropriação e Reassentamento. |
| Geração de empregos durante as obras | Positivo | Direta e Indireta | Certa | Imediato | Disperso | Temporário | Reversível | Média | ADA, AID, AII, MSP e RMSP | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Adotar um Plano de Contratação de Mão-de-Obra Local. |
| Geração de incômodos à vizinhança durante as obras | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA e AID | Médio | <ul style="list-style-type: none"> - Divulgação de prazos e horários das obras, dos possíveis incômodos, e dos benefícios permanentes, por meio do Programa de Comunicação Ambiental; - Elaborar um Plano de Gestão do Tráfego; - Executar medidas de controle da suspensão de poeira e da qualidade do ar, e um programa de monitoramento do ruído, no âmbito do Programa de Gestão e Controle Ambiental das Obras. |
| Riscos às construções e à saúde pública durante as obras | Negativo | Direta | Provável | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Pequena | ADA e AID | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Informar a população acerca de seus direitos em caso de acidentes e prejuízos, bem como divulgar os mecanismos de reclamação, como parte do Programa de Comunicação Ambiental. - Elaborar um Plano de Gestão do Tráfego; - Implementar medidas previstas no âmbito do Plano de Ação Emergencial e do Plano de Contingências; - Indenização de sinistros envolvendo terceiros. |

| Impacto (Etapas de Planejamento e Implantação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|---|-----------|------------|------------|-------------|---------------|------------|-----------------|---|-----------------|--------------------|--|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Dinâmica Populacional e Condições de Vida | | | | | | | | | | | |
| Migração intra-urbana compulsória de população de baixa renda e pressões sobre outras áreas de habitação informal | Negativo | Indireta | Certa | Curto Prazo | Disperso | Cíclico | Irreversível | Grande (cenário conservador) / Pequena (Cenário Otimista) | AII, MSP e RMSP | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Executar um Programa de Desapropriação e Reassentamento; - Aplicação de um modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamentos; - Mobilizar esforços e recursos para construir unidades de HIS antes da remoção das famílias. - Implementar Avaliação Pós-Ocupação das Unidades HIS; - Implementar Monitoramento Socioeconômico das famílias reassentadas. |
| Infra-estrutura Urbana e Equipamentos Sociais | | | | | | | | | | | |
| Geração de resíduos sólidos durante as obras | Negativo | Indireta | Provável | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Implementar um Plano de Gestão de Resíduos Sólidos; - Implementar ações de Educação Ambiental. |
| Interrupções temporárias de serviços públicos durante as obras | Negativo | Direta | Provável | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Pequena | ADA e AID | Médio | <ul style="list-style-type: none"> - Implementar Programa de Realocação de Interferências |
| Aumento da demanda por habitação de interesse social | Negativo | Indireta | Certa | Imediato | Localizado | Cíclico | Reversível | Grande | ADA | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Aplicação de modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamento populacionais; - Implementar e executar o Programa de Comunicação Ambiental; - Implementar Avaliação Pós-Ocupação das Unidades HIS; - Implementar Monitoramento Socioeconômico das famílias reassentadas. |
| Transferência de demandas por serviços públicos devido à migração intra-urbana | Negativo | Indireta | Certa | Curto Prazo | Disperso | Cíclico | Irreversível | Grande (cenário conservador) / Pequena (Cenário Otimista) | AII, MSP e RMSP | Alto | <ul style="list-style-type: none"> - Aplicação de modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamentos populacionais. |

| Impacto (Etapas de Planejamento e Implantação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|--|-----------|-------------------|------------|-------------|---------------|------------|-----------------|-----------|-------------|--------------------|---|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Estrutura Produtiva e de Serviços | | | | | | | | | | | |
| Dinamização da economia urbana durante as obras | Positivo | Direta e indireta | Certa | Curto Prazo | Disperso | Temporário | Reversível | Média | MSP e RMSP | Alto | - Adotar um Plano de Contratação de Mão-de-Obra Local; |
| Prejuízos para donos e empregados de estabelecimentos comerciais durante as obras. | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Pequena | ADA e AID | Médio | - Informar a população acerca das áreas a serem desapropriadas e dos prazos e horários das obras, por meio do Programa de Comunicação Ambiental; - Elaborar um Plano de Gestão do Tráfego; - Implementar o Programa de Desapropriação e Reassentamento. |
| Estrutura Urbana | | | | | | | | | | | |
| Valorização imobiliária e alterações nos padrões de uso e ocupação do solo na AID | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Irreversível | Média | AID | Alto | - Aplicação de modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamentos populacionais da área; |
| | Positivo | Direta | Certa | Médio Prazo | Localizado | Permanente | Irreversível | Média | AID | Médio | - Elaborar um Plano de Gestão do Tráfego; - Elaborar um Plano Urbanístico para o entorno da ADA. |
| Sistema viário, tráfego e transportes | | | | | | | | | | | |
| Piora nos Níveis de Serviço do Sistema Viário da AID durante as obras | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | AID | Médio | - Definir o Planejamento das Obras prevendo a ocupação de áreas do sistema viário em etapas; - Elaboração e implantação de projetos no âmbito do Plano de Gestão do Tráfego; - Divulgação de prazos e horários das obras, dos possíveis incômodos, e dos benefícios permanentes, por meio do Programa de Comunicação Ambiental. |

| Impacto (Etapas de Planejamento e Implantação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|--|-----------|------------|------------|-------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|--|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Vegetação e Fauna | | | | | | | | | | | |
| Supressão da cobertura vegetal na APP do córrego Água Espreada a partir da Av. Lino de Moraes Leme | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Reversível | Pequena | ADA | Baixo | - Plantio de mudas nativas na região afetada. |
| Supressão da cobertura vegetal em trecho situado entre a av. Eulália e Rodovia dos Imigrantes | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Reversível | Pequena | ADA | Baixo | - Plantio de mudas nativas na região afetada. |
| Supressão de fragmento de cobertura vegetal situado à av. dos Imigrantes | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Irreversível | Média | ADA | Médio | - Programa de Compensação Ambiental. |
| Perturbação da fauna pelo aumento do nível de ruído | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA e AID | Baixo | - Programa de redução de ruído; - Realização da implantação do projeto no menor tempo possível. |
| Perturbação da avifauna pela redução de refúgios e recursos alimentares | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA e AID | Médio | - Estudo de número de jardins ao longo do traçado da obra viária, para subsidiar um possível cálculo de capacidade de suporte que norteie o projeto paisagístico do Parque Linear. |
| Perturbação à fauna no Parque do Estado | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA e AID | Médio | - Planejamento e implantação de barreira vegetal junto ao Parque. |
| Aspectos Físicos | | | | | | | | | | | |
| Emissões de Poluentes Atmosféricos | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Disperso | Temporário | Reversível | Média | AID | Médio | - Umidificação de vias não pavimentadas. - Planejamento de rotas alternativas. |
| Alterações dos níveis de Ruído e Vibrações | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Disperso | Temporário | Reversível | Média a Pequena | ADA e AID | Médio a Baixo | - Realizar as obras preferencialmente no período diurno e não além das 22 horas. - Instalar os canteiros de obras e instalações mais ruidosas a mais de 100 m de áreas com residências; - Monitoramento de vibrações em locais sobre o túnel; - Cadastro das condições dos imóveis da região. |
| Alteração na Qualidade do Solo | Negativo | Direta | Provável | Curto Prazo | Localizado | Temporário | Reversível | Pequena | ADA | Baixo | - Implantação do Programa de Gestão e Controle Ambiental das Obras; - Construção de área impermeável para abastecimento e lubrificação dos veículos automotores. |

| Impacto (Etapas de Planejamento e Implantação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|---|-----------|------------|------------|-------------|---------------|------------|-----------------|-----------|-------------|--------------------|--|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Aspectos Físicos | | | | | | | | | | | |
| Dinamização dos Processos Erosivos | Negativo | Direta | Provável | Curto Prazo | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA | Médio | - Implantação do Programa de Gestão e Controle Ambiental das Obras; - Implantação de Sistema de drenagem superficial durante a fase de implantação; - Realizar vistorias periódicas durante a implantação. |
| Dinamização dos Processos de Assoreamento | Negativo | Direta | Certa | Curto Prazo | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA e AID | Médio | - Implantação do Programa de Gestão e Controle Ambiental das Obras; - Implantação de Sistema de drenagem superficial durante a fase de implantação; - Realizar vistorias periódicas durante a implantação. |
| Poluição dos corpos d'água | Negativo | Direta | Provável | Curto Prazo | Disperso | Temporário | Reversível | Média | AID | Médio | - Implantação do Programa de Gestão e Controle Ambiental das Obras; - Implantação de sistema de coleta de efluentes sanitários. |

| Impacto (Etapa de Operação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|--|-----------|-------------------|------------|------------------------|---------------|------------|-----------------|---|---------------------|--------------------|--|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Dinâmica Populacional e Condições de Vida | | | | | | | | | | | |
| Aumento gradativo dos incômodos de vizinhança | Negativo | Direta | Certa | Curto a Longo Prazo | Localizado | Permanente | Irreversível | Pequena | AID | Alto | - Elaborar um Plano de Gestão do Tráfego; - Elaborar um Plano Urbanístico para o entorno da ADA. |
| Melhoria das condições sanitárias na ADA | Positivo | Direta | Certa | Imediato a Médio Prazo | Localizado | Permanente | Irreversível | Grande | ADA e AID | Alto | - Executar o Plano de Realocação de Interferências; - Implantar o Programa de Recuperação de Áreas Contaminadas; - Implementar um Plano de Gestão de Resíduos Sólidos. |
| Estrutura Produtiva e de Serviços | | | | | | | | | | | |
| Aumento da atratividade do eixo da Av. Roberto Marinho p/ comércio e serviços e empreendimentos imobiliários | Positivo | Direta | Certa | Médio Prazo | Localizado | Permanente | Irreversível | Grande | AID | Alto | - Elaborar um Plano Urbanístico para o entorno da ADA; |
| Sistema viário, tráfego e transportes | | | | | | | | | | | |
| Melhora nos níveis de serviço de vias da AII | Positivo | Indireta | Provável | Imediato | Disperso | Temporário | Reversível | Média | AII | Médio | - Elaboração de estudo e Plano de Gestão de Tráfego'. |
| Melhora nos níveis de serviço de vias da AID na fase de operação | Positivo | Direta | Provável | Imediato | Localizado | Temporário | Reversível | Média | AID | Médio | - Elaboração de estudo e Plano de Gestão de Tráfego. |
| Piora nos níveis de serviço de vias da AID na fase de operação | Negativo | Direta | Provável | Imediato | Localizado | Permanente | Reversível | Média | AID | Médio | - Elaboração de estudo e Plano de Gestão de Tráfego. |
| Aumento da acessibilidade macrometropolitana e intra-urbana na fase de operação | Positivo | Indireta | Certa | Imediato | Disperso | Permanente | Irreversível | Média | AII, MSP e RMSP | Médio | - Elaboração de estudo e Plano de Gestão de Tráfego. |
| Melhoria da acessibilidade e da segurança para pedestres e ciclistas na ADA | Positivo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Irreversível | Grande | AID | Alto | - Elaborar o Projeto Paisagístico do Parque Linear. |
| Oportunidades de melhoria do transporte por ônibus e de integração intermodal | Positivo | Direta e Indireta | Provável | Curto Prazo | Disperso | Permanente | Irreversível | Grande | ADA, AID, AII e MSP | Alto | - Elaborar o Projeto do Corredor Água Espreada, juntamente com o Projeto Paisagístico do Parque Linear. |
| Transferência de demandas por transporte público devido à migração intra-urbana | Negativo | Indireta | Certa | Curto Prazo | Disperso | Cíclico | Irreversível | Grande (cenário conservador) / Pequena (Cenário Otimista) | AII, MSP e RMSP | Alto | - Aplicação de modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamentos populacionais. |

| Impacto (Etapa de Operação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|--|-----------|------------|------------|----------|---------------|------------|-----------------|-----------|-------------|--------------------|--|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Paisagem Urbana e Patrimônio Edificado | | | | | | | | | | | |
| Requalificação de áreas públicas e aumento da oferta de áreas verdes | Positivo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Irreversível | Grande | AID | Alto | - Elaborar o Projeto Paisagístico do Parque Linear; |
| Alterações na paisagem urbana e na percepção ambiental na AID | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Irreversível | Grande | AID | Médio | - Aplicação de modelo de desapropriação com ênfase na redução da magnitude dos deslocamentos populacionais; - Elaborar um Plano de Gestão do Tráfego; - Elaborar um Plano Urbanístico para o entorno da ADA. |
| | Positivo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Irreversível | Grande | AID | Médio | |
| Vegetação e Fauna | | | | | | | | | | | |
| Perturbação da fauna pelo aumento do nível do ruído | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Localizado | Permanente | Reversível | Média | ADA e AID | Baixo | - Implantação de projeto paisagístico que considere a diversidade de vegetação em termos de espécies, estratos, idades e densidade. |

| Impacto (Etapa de Operação) | Atributos | | | | | | | | | | Principais Medidas Recomendadas |
|---|-----------|------------|------------|-------------|---------------|------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|---|
| | Natureza | Incidência | Ocorrência | Prazo | Espacialidade | Duração | Reversibilidade | Magnitude | Localização | Grau de Relevância | |
| Aspectos Físicos | | | | | | | | | | | |
| Emissões de Poluentes Atmosféricos | Negativo | Direta | Certa | Imediato | Disperso | Permanente | Reversível | Média | AID | Médio | - Elaboração de estudo e Plano de Gestão de Tráfego. |
| Alterações dos níveis de Ruído e Vibrações | Negativo | Direta | Provável | Imediato | Disperso | Permanente | Reversível | Média a Grande | ADA e AID e AII | Médio a Alto | - Realizar campanha de medição de níveis de ruído e vibração após a entrada em operação da nova via. - Revisão da legislação de zoneamento da área de influência (Plano Urbanístico), permitindo o uso comercial em áreas localizadas a até 100 m do futuro corredor viário. |
| Melhoria da qualidade de água dos corpos d'água | Positivo | Direta | Certa | Médio Prazo | Disperso | Permanente | Reversível | Grande | AII | Alto | - Coordenação das ações com a concessionária de serviços de saneamento. |
| Aumento das áreas permeáveis | Positivo | Direta | Certa | Médio Prazo | Disperso | Permanente | Reversível | Alta | AID | Alto | - Coordenação das ações com a concessionária de serviços de saneamento. |
| Contaminação do solo e água subterrânea | Negativo | Direta | Certa | Médio Prazo | Localizado | Temporário | Reversível | Média | ADA | Médio | - Investigação prévia do solo para a avaliação da eventual existência de passivo ambiental; - Adotar um programa de controle do material escavado; - Adequação das instalações de obras; - Programa de Recuperação de Áreas Contaminadas; - Programa de monitoramento das Áreas em Recuperação. |