MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO										MEDIDA				
					Classificação							Mensuração							
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo	Qualitativo	Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução	Grau Relevância (Impacto)
Socioeconômico	Dinâmica econômica da AII	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monotrilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) do monotrilho e - Operação / trânsito do monotrilho.	Aumento da arrecadação tributária	I/O	P	C	L	D	C	P	M	Para a implantação serão investidos R$ 2.242.173.000,00, sobre os quais incidirá o pagamento de uma série de impostos direta ou indiretamente.Entre os impostos recolhidos diretamente pela(s) empresa(s) responsável(is) pela execução da obra, destacam-se o Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ), a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PASEP), a Contribuição para Financiamento de Seguridade Social (COFINS), o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), o Imposto Sobre Serviço (ISS) e contribuições sindicais.	X						M
Socioeconômico	População da ADA	- Operação /transito do monotrilho	Aumento da renda da população da ADA	O	P	P	L	D	C	P	M								M
Socioeconômico	População da ADA	Divulgação do empreendimento	Geração de empregos	P	P	C	C	D	C	P	G	Entre os impostos recolhidos diretamente pela(s) empresa(s) responsável(is) pela execução da obra, destacam-se o Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ), a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PASEP), a Contribuição para Financiamento de Seguridade Social (COFINS), o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), o Imposto Sobre Serviço (ISS) e contribuições sindicais.	X		Programa de Comunicação Social	POT	Empreendedor	A	M
Socioeconômico	Trabalhadores da obra e funcionários de controle e operação da Linha 17 - Ouro	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monotrilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) do monotrilho e - Operação / trânsito do monotrilho.	Riscos de impactos na saúde ocupacional dos trabalhadores ligados a implantação e operação da Linha 17-Ouro	I/O	N	P	C/L	L	P	C	B			X	Ações de prevenção de acidentes de trabalho e de uso correto dos EPI's; Implantação do Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras	PRE	Empreendedor	A	B
Socioeconômico	População da ADA	Divulgação do empreendimento e Implantação da Linha 17 - Ouro	Indução à alteração do uso e ocupação do solo da ADA	P/O	N	C	C	D	C	T	G	Criação de áreas de intervenção urbana no entorno das estações, sujeitas a adensamento mediante outorga onerosa.			A fiscalização dos técnicos das subprefeituras das áreas de influência do empreendimento, quais seja, Butantã, Campo Limpo, Jabaquara, Pinheiros e Santo Amaro. A necessidade de fiscalização decorre do fato do município ser o responsável pela gestão do uso e ocupação do solo.			A	M
Socioeconômico	População da ADA	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monotrilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Operação/trânsito do monotrilho; - Readequação da praça Roberto Gomes Pedrosa; e - Canalização do Córrego Antonico.	Alteração da paisagem da ADA	I/O	N	C	C	D	C	P	G	Implantação da linha Ouro -17, estações e infraestruturas de apoio.		X	Implantação de projeto paisagistico no entorno das estações	COMP	Empreendedor	M	M

NATUREZA
N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE
C - certo
P - provável

PRAZO
C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE
L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA
C -causador
I - intensificador

DURAÇÃO
T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE
P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA
MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO
A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA
A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO
P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento