

CORREDOR INAJAR DE SOUZA

Subprefeituras da Casa Verde e da Freguesia do Ó

15/04/2014



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**



SP Obras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO



● TERMINAL VL. NOVA CACHOEIRINHA

AV. INAJAR DE SOUZA

PONTE DA FREGUESIA DO Ó

MARGINAL DO RIO TIETÊ

AV. MARQUES DE SÃO VICENTE

AV. RIO BRANCO

● TERMINAL CORREIO



CORREDOR INAJAR DE SOUZA

14,6 km de corredor



INFORMAÇÕES GERAIS

- PROJETO FUNCIONAL : SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA / VETEC ENGENHARIA
- PROJETO EXECUTIVO : SETEPLA / VETEC / URBANIZA
- EXTENSÃO CORREDOR: 14,6 km
- 382.000 m² DE CONCRETO ASFÁLTICO - FLEXÍVEL
- 129.000 m² DE PAVIMENTO CONCRETO – RÍGIDO
- OPERACIONAL SPTRANS :
 - 6 LINHAS DE ÔNIBUS
 - FROTA DE 97 ÔNIBUS
 - FREQUÊNCIA : 63 ÔNIBUS/HORA
 - TIPOS DE ÔNIBUS : BÁSICO / PADRÃO / ARTICULADO / ARTICULADO 23 METROS
 - PASSAGEIROS/DIA ÚTIL : 85 MIL

INFORMAÇÕES GERAIS

- **CONTRATADA : CONSÓRCIO MOBILIDADE SP – SERVENG / GALVÃO ENGENHARIA**
- **VALOR DO CONTRATO : R\$ 169.751.131,88**
- **PRAZO CONTRATUAL : 24 MESES**
- **INÍCIO : 15/08/2013**
- **TÉRMINO : 15/08/2015**

CRONOGRAMA FÍSICO	2013					2014												2015											
	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
PRAZO TOTAL DE OBRA	[Red bar spanning from August 2013 to August 2015]																												
Estudos e Projetos	[Blue bar spanning from August 2013 to May 2014]																												
Execução de pavimento rígido						[Blue bar spanning from November 2013 to May 2014]																							
Execução de pavimento flexível						[Blue bar spanning from December 2013 to June 2014]																							
Execução das paradas						[Blue bar spanning from April 2014 to March 2015]																							
Execução da Passagem Inferior						[Blue bar spanning from July 2014 to August 2015]																							
Praça do Correio																		[Blue bar spanning from November 2014 to March 2015]											
Largo do Paissandú																		[Blue bar spanning from April 2015 to July 2015]											
Sinalização						[Blue bar spanning from April 2014 to August 2015]																							
Paisagismo						[Blue bar spanning from June 2014 to August 2015]																							

INFORMAÇÕES GERAIS

▪ FINANCIAMENTO:

➤ R\$ 129.220.000,00



+

➤ R\$ 35.294.000,00



➤ R\$ 164.514.000,00 – TOTAL

AÇÕES DE GESTÃO AMBIENTAL

- ✓ **IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**
- ✓ **IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE SUPERVISÃO DE MONITORAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS**
- ✓ **PROGRAMA DE MANEJO ARBÓREO:**
 - **TRANSPLANTE DE ÁRVORES SAUDÁVEIS**
 - **SUPRESSÃO DE ÁRVORES CONDENADAS**
 - **PLANTIO DE NOVAS ÁRVORES**



NESTA OBRA TEM GESTÃO AMBIENTAL

ANDAMENTO DAS OBRAS



**DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL
AV. INAJAR DE SOUZA
(MARÇO/2014)**



**ESCAVAÇÃO
AV. INAJAR DE SOUZA
(MARÇO/2014)**

ANDAMENTO DAS OBRAS



**EXECUÇÃO CORREDOR (1ª CAMADA – RACHÃO)
AV. INAJAR DE SOUZA
(MARÇO/2014)**



**EXECUÇÃO CORREDOR (2ª CAMADA – RACHÃO)
AV. INAJAR DE SOUZA
(MARÇO/2014)**

ANDAMENTO DAS OBRAS



**EXECUÇÃO DO CORREDOR (CONCRETO)
AV. INAJAR DE SOUZA
(MARÇO/2014)**



**CONCRETO EXECUTADO
AV. INAJAR DE SOUZA
(MARÇO/2014)**

ANDAMENTO DAS OBRAS



**LANÇAMENTO PAVIMENTO FLEXÍVEL
AV. COMENDADOR MARTINELLI
(MARÇO/2014)**



**PAVIMENTAÇÃO PRONTA PARA
SINALIZAÇÃO DE FAIXAS
AV. MARQUÊS DE SÃO VICENTE
(MARÇO/2014)**

ANDAMENTO DAS OBRAS

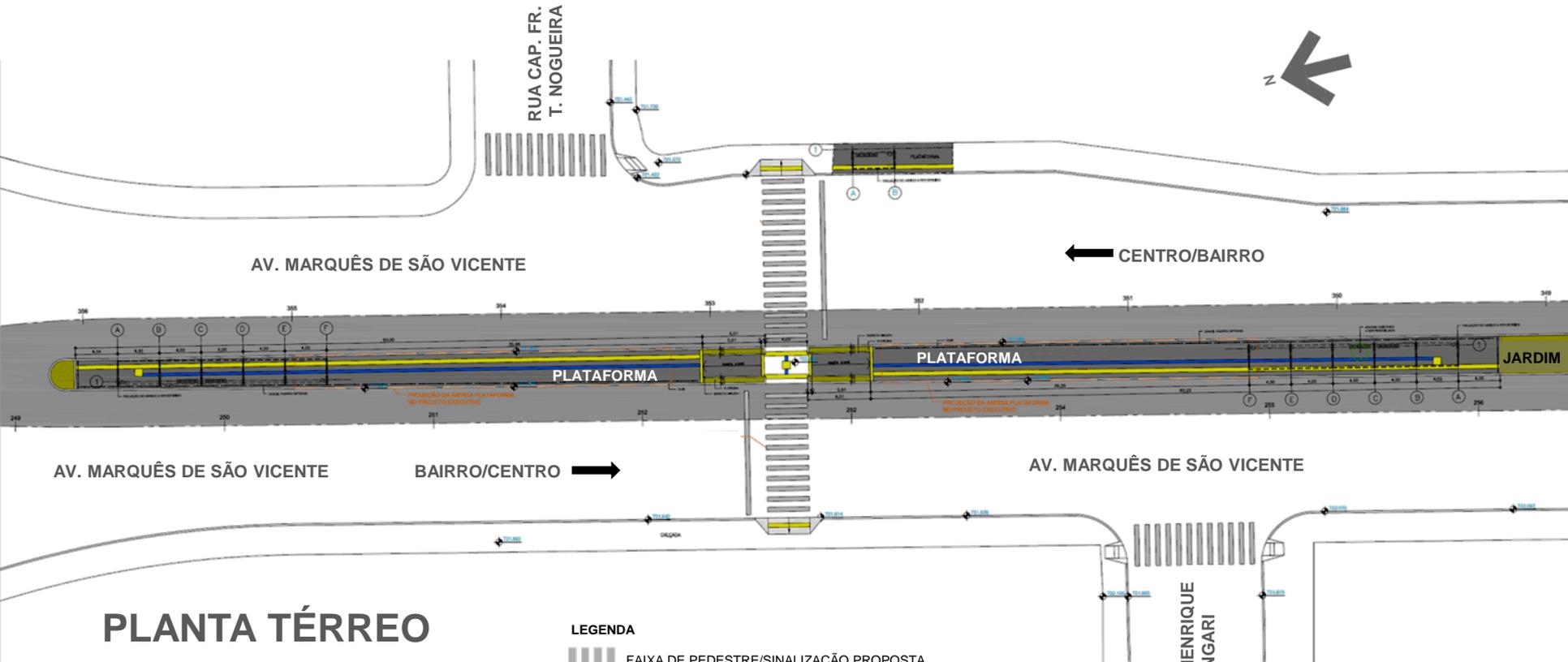


ANTES DA OBRA
AV. INAJAR DE SOUZA
(FONTE: GOOGLE MAPS)



FASE ATUAL DA OBRA
AV. COMENDADOR MARTINELLI
(ABRIL/2014)

MODELO DE PARADA

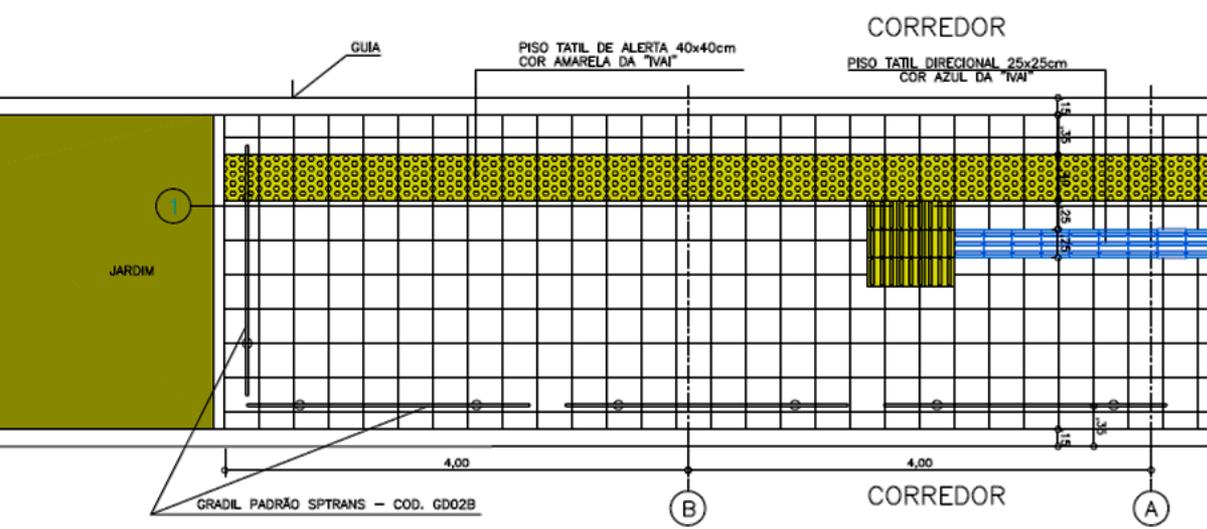


PLANTA TÉRREO

LEGENDA

-  FAIXA DE PEDESTRE/SINALIZAÇÃO PROPOSTA
-  EIXOS DE ARQUITETURA
-  PISO LADRILHO HIDRÁULICO "MODELO FIRENZE"
-  PISO TÁTILO DE ALERTA LADRILHO HIDR. ANTIDERRAPANTE
-  PISO LADRILHO HIDRÁULICO ANTIDERRAPANTE "MODELO RAMPA"
-  PISO TÁTIL DIRECIONAL LADRILHO HIDRÁULICO COR AZUL
-  CORREDOR DE ÔNIBUS
-  ÁREA VERDE

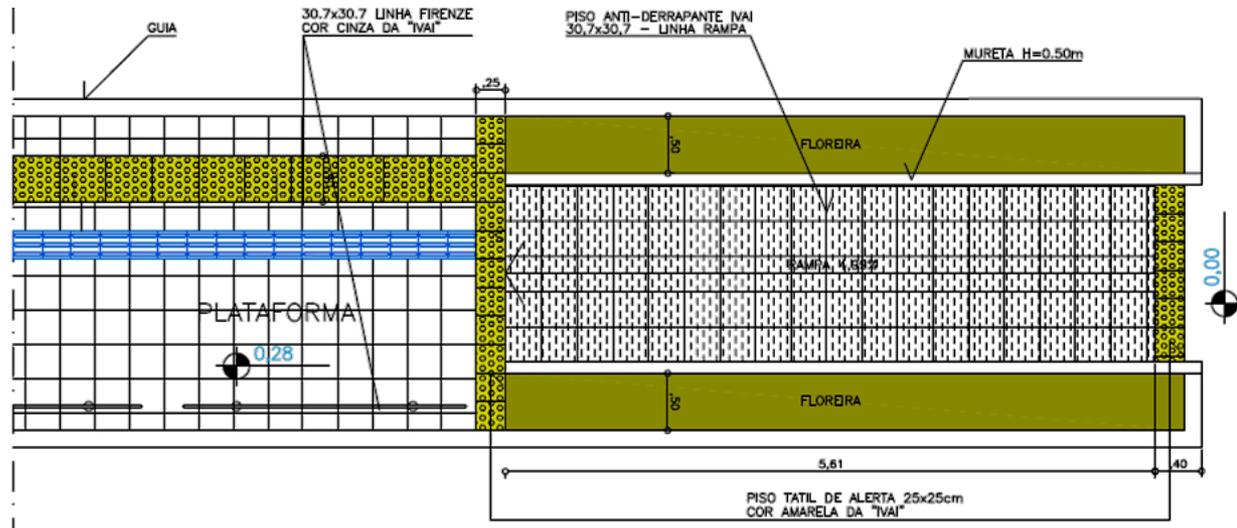
MODELO DE PARADA



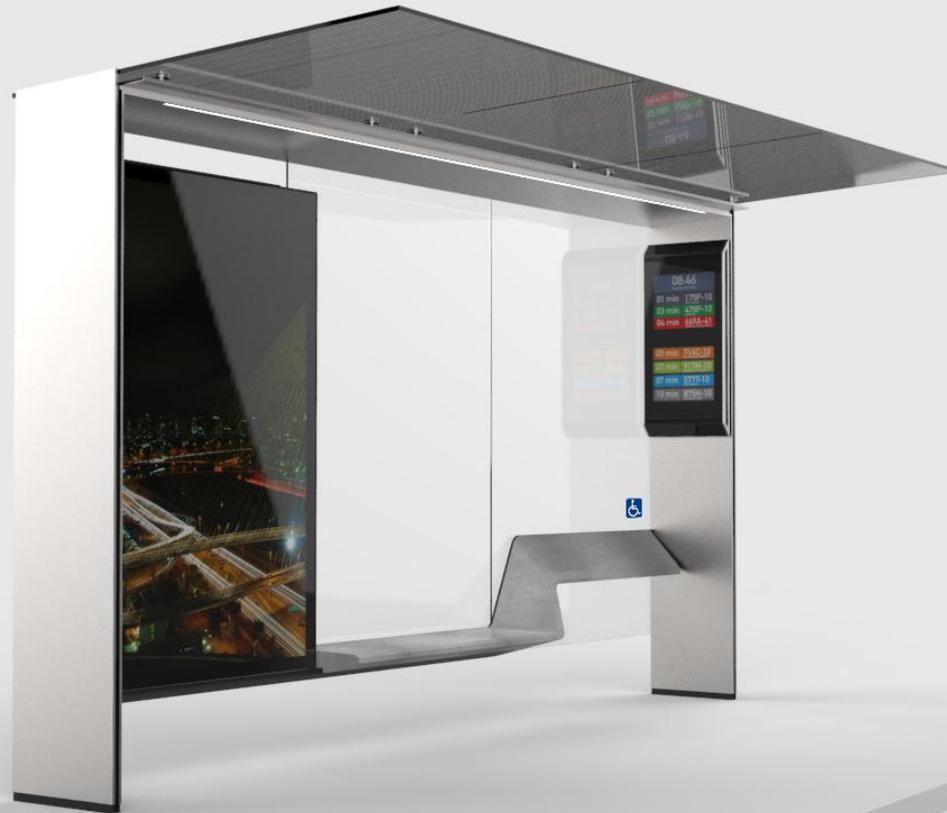
LEGENDA

-  FAIXA DE PEDESTRE/SINALIZAÇÃO PROPOSTA
-  EIXOS DE ARQUITETURA
-  PISO LADRILHO HIDRÁULICO "MODELO FIRENZE"
-  PISO TÁTILO DE ALERTA LADRILHO HIDR. ANTIDERRAPANTE
-  PISO LADRILHO HIDRÁULICO ANTIDERRAPANTE "MODELO RAMPA"
-  PISO TÁTIL DIRECIONAL LADRILHO HIDRÁULICO COR AZUL
-  CORREDOR DE ÔNIBUS
-  ÁREA VERDE

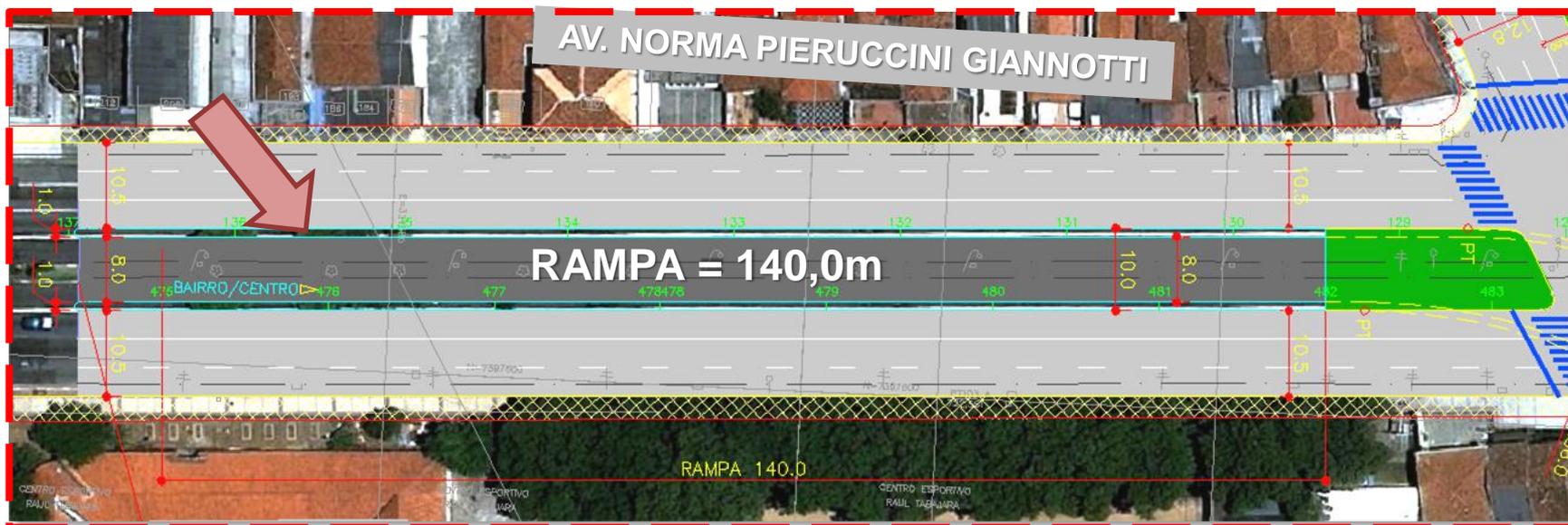
PLANTA TÍPICA



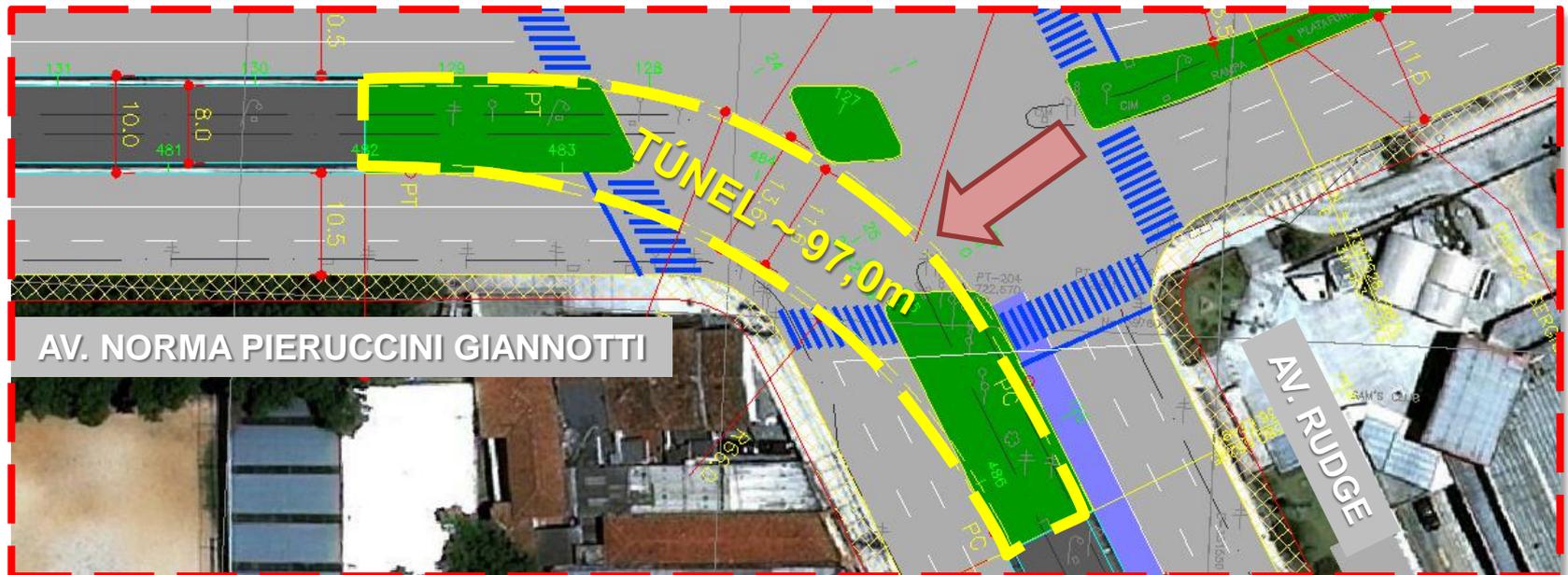
MODELO DE PARADA



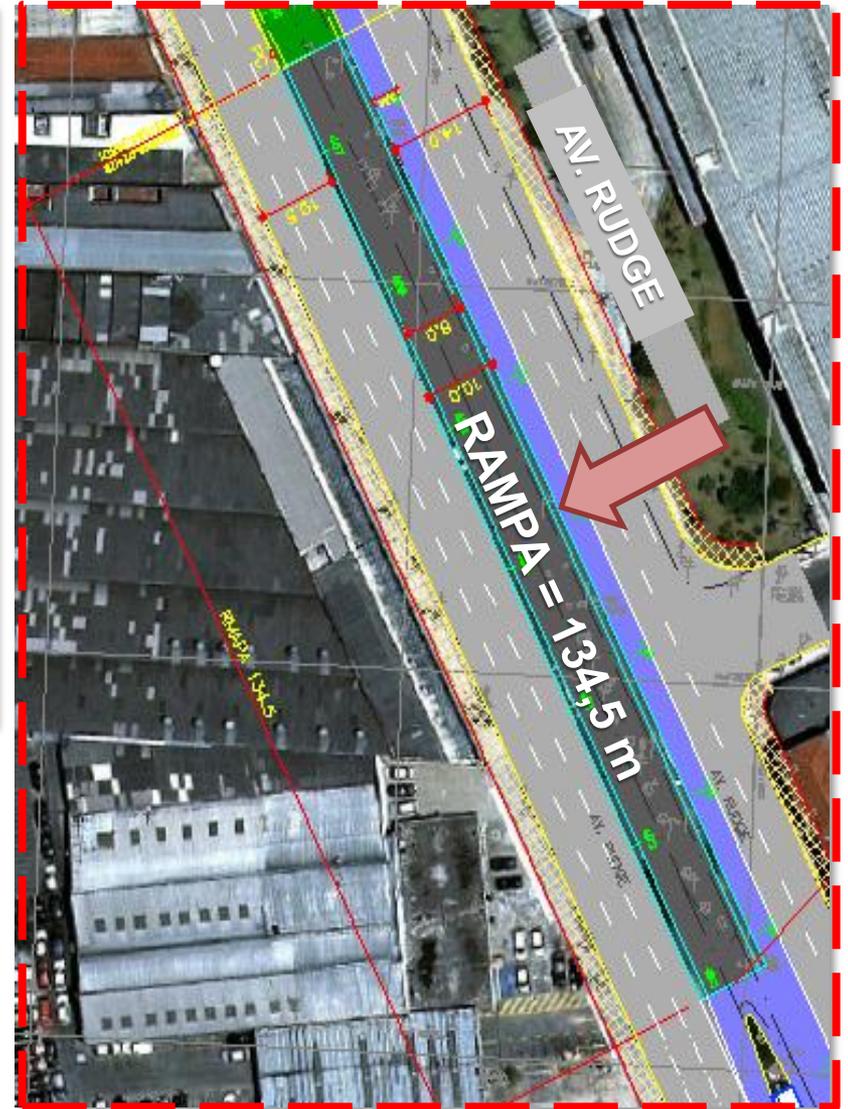
TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



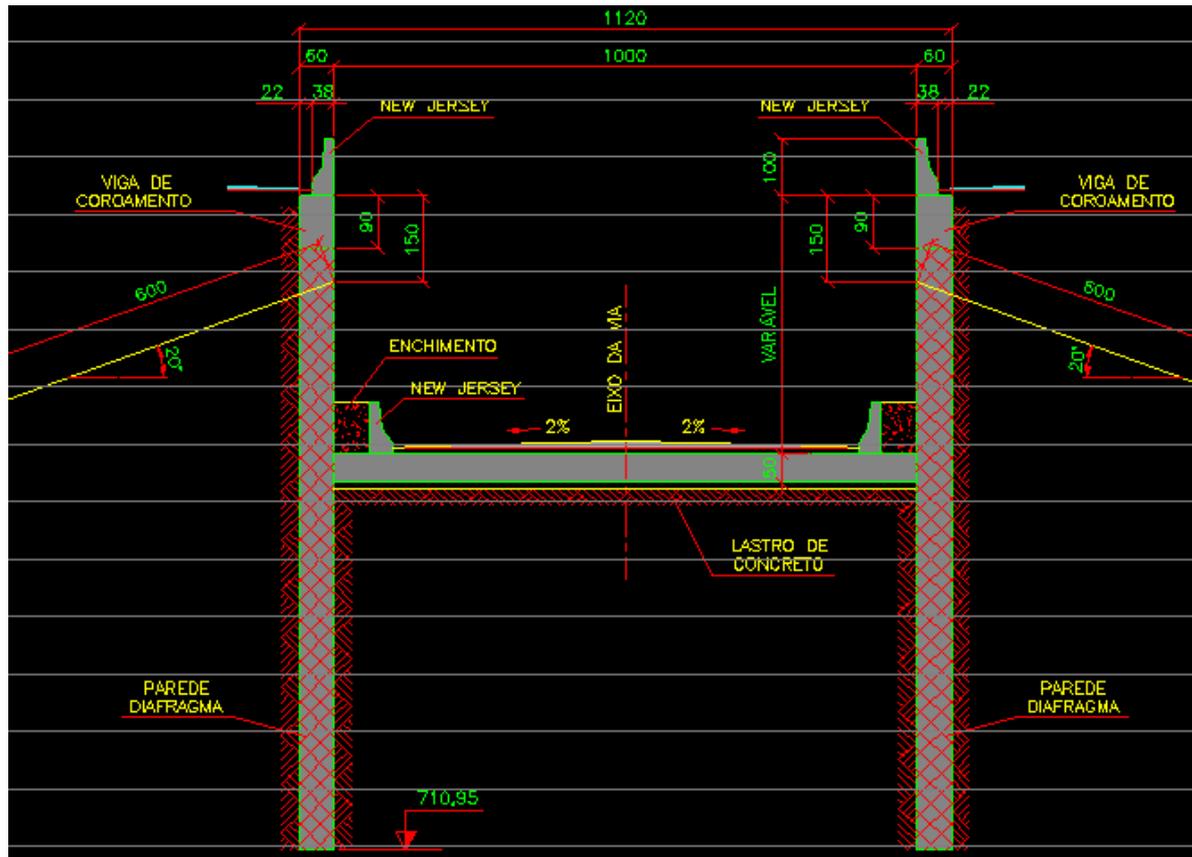
TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



SEÇÃO TÚNEL – TRECHO DESCOBERTO

DESAPROPRIAÇÕES

- 11 PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO PARCIAL EM DESAP PARA AJUIZAMENTO (PREVISÃO PARA AJUIZAR NESTA SEMANA)

