



**SIURB:  
Visita à Subprefeitura de  
M'Boi Mirim**

São Paulo, 22 de Outubro de 2014

---

# Conteúdo do Documento

---

## • Programa de Governo

- Empreendimentos SIURB na Subprefeitura de M'Boi Mirim

# O Programa de Metas para a Gestão 2013-16 se baseia em 3 eixos temáticos, contemplando iniciativas de grande impacto para a cidade

- 123 metas
- R\$ 25 bilhões em investimentos
- 20 objetivos estratégicos em 3 eixos temáticos

**Compromisso com Direitos Sociais e Cívicos**

**Redução das desigualdades e Desenvolvimento Sustentável**

**Gestão Descentralizada e Participativa**

**Construção de centenas de equipamentos sociais** para Educação e Saúde (creches, UBS, ...)

Atendimento de **meio milhão de famílias** no Programa “**Bolsa Família**” (inclusão de 228 mil famílias)

**Criação de Conselhos Participativos** nas 32 Subprefeituras  
*Concluída – 1.113 conselheiros eleitos por 120 mil votantes*

**Construção de 55 mil unidades habitacionais** (maior plano da história de São Paulo)

**Reciclagem de mais de 1.000 toneladas de lixo por dia** (aumento de 5x na capacidade de reciclagem da cidade)

**Criação do Conselho da Cidade, do de Transportes** e de mais 6 Conselhos Temáticos

**Regularização Fundiária para 200 mil famílias** (maior ação já observada na cidade)

Criação de eixos estruturantes do transporte e do desenvolvimento urbano devido à implantação de **novos corredores de ônibus**

Recuperação dos demais **canais de Participação Popular na Gestão** da cidade (ex.: 98 audiências públicas realizadas para aprovação do Programa de Metas)

## Programa de Metas: Balanço Geral

---

Estágio das 123 metas: **13 estão concluídas**, sendo que 4 delas superaram o objetivo inicial, **108 estão em andamento**, sendo que **76 delas já trouxeram benefícios à população**

# Balanço do Programa de Metas:

## 13 metas concluídas

Tema	Descrição da Meta	
Desenvolvimento Econômico e Urbano	78	Criar uma agência de promoção de investimentos para a cidade de São Paulo a partir da expansão da atuação da Companhia São Paulo de Parcerias - SPP
Direitos humanos	71	Criar a Universidade Aberta da Pessoa Idosa do Município
Educação	82	Apoiar a implantação da UNIFESP e do IFSP nas Zonas Leste e Norte, respectivamente
Igualdade étnico-racial	57	Criar e efetivar a Secretaria Municipal de Promoção da Igualdade Racial
Participação social	114	Criar Conselhos Participativos nas 32 Subprefeituras
	119	Implementar o Ciclo Participativo de Planejamento e Orçamento
Políticas para as mulheres e igualdade de gênero	59	Criar e efetivar a Secretaria Municipal de Políticas Para as Mulheres
Saúde	11	Implantar 12 Consultórios na Rua com tratamentos odontológicos e relacionados ao abuso de álcool e outras drogas - <b>Meta superada em 100%</b>
	14	Valorizar o profissional da educação por meio da Implantação de 31 polos da Universidade Aberta do Brasil (UAB) - <b>Meta superada em 100%</b>
Serviços	74	Implantar 18.000 novos pontos de iluminação pública eficiente - <b>Meta superada em 100%</b>
Trabalho	77	Criar e efetivar a Agência São Paulo de Desenvolvimento
Transporte	94	Implantar as novas modalidades temporais de Bilhete Único (Mensal e Semanal)
	96	Implantar 150 km de faixas exclusivas de ônibus - <b>Meta superada em 100%</b>

## Principais impactos do Programa de Metas observados em Transporte

---

- Criados **Bilhete Único Mensal e Bilhete Único Semanal**
- Implementados 326,8 km de faixas exclusivas (**mais que dobro da meta para toda gestão**). Até 2012 existiam 80 Km; **Trabalhador da periferia ganhou 38 minutos/dia**
- Construir 150 km de corredores de ônibus: obras iniciadas em 37 km de corredores e no Terminal Itaquera, 61 km licitados, 26 km em licitação e 41 km com Projeto Básico concluído
- Implantação de vias cicláveis: 49,3 km de vias com obras iniciadas (conclusão de fev. a set. / 2014)
- Modernização da rede semaforica: 3.109 mil cruzamentos já reformados. 551 nobreaks instalados
- Entregues: pontilhão Rio Embu-Guaçu e Viaduto Itaquera

# Principais impactos do Programa de Metas observados em Drenagem e Habitação

---

- **Drenagem:**

- Intervenções de controle de cheias em bacias de córregos: 04 obras de drenagem iniciadas (PRA, Água Preta / Sumaré, Ponte Baixa e Cordeiro)
- PRA: 22 intervenções concluídas / 27 em andamento

- **Habitação:**

- 88.863 UH viabilizadas (2.404 entregues / 12.681 em construção / 53.869 contratadas / 2.176 em licitação / 17.733 com terrenos definidos). MCMV. Gestão anterior: 7.172 UHs em quatro anos
- 12.000 UHs para o MCMV / Entidades
- Urbanização de favelas: 46 mil famílias beneficiadas (meta = 70 mil)
- Programa Mananciais: garantidos R\$ 4 bilhões de recursos do PAC (uma das 10 maiores obras do Programa)
- Programa Regularização Fundiária: 21,7 mil famílias beneficiadas / processo em andamento para outras 53,3 mil famílias
- Criação Minha Casa Paulistana: subsídio de R\$ 20 mil para cada UH

## Principais impactos do Programa de Metas observados em Educação

---

- Reorganização do Sistema de Ensino Municipal: fim da aprovação automática, provas bimestrais, implantação do boletim escolar (web)
- Valorização do professor: 25% de reajuste → Piso: R\$ 3.000 (maior do Brasil). Estado de São Paulo = R\$ 2.257,84
- EMEFs: 13.799 vagas (07 novas + convênios)
- 15 EMEIs entregues (7.480 vagas). 07 em obras
- 87 terrenos definidos para construção de CEIs (Creches); 26 já entregues (6 mil vagas), 07 em obras; licitação aberta para novas 43 (12 mil vagas)
- CEUs: Heliópolis em fase final de obras. 09 unidades em fase de licitação; 10 unidades em definição de terrenos
- Universidade Aberta do Brasil: 32 polos já implantados, com 31 cursos iniciando em 2014 (6 mil vagas). Ex: maior que a USP-Leste que tem 5.000 vagas

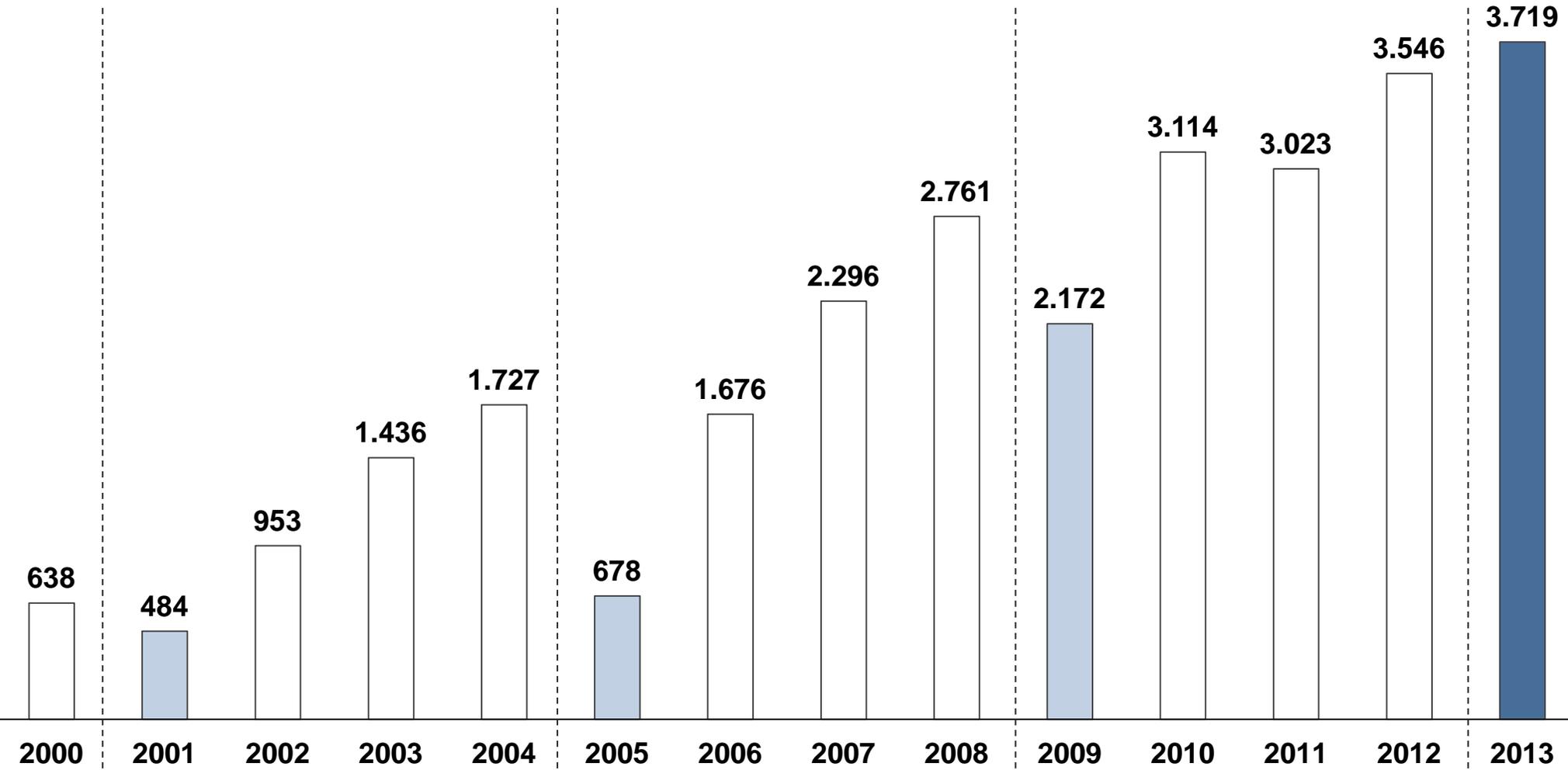
## Principais impactos do Programa de Metas observados em Saúde

---

- 434 leitos já disponibilizados e viabilização de mais 450 leitos com a aquisição do hospital Santa Marina (260 leitos, início 2015) e a reforma do Hospital Sorocabana (190 leitos). Duas gestões anteriores: 610 leitos novos em oito anos. Até 2012 existiam 3.219 leitos
- Novos 750 leitos: fase de licenciamento e licitação dos hospitais: Penha, Parelheiros e Freguesia / Brasilândia, com 250 leitos cada
- 10 unidades do Hospital Dia Municipal (Rede Hora Certa) instaladas na cidade (6 fixas e 4 móveis)
- Implantação do Programa De Braços Abertos, de redução de danos psicossociais para o atendimento às pessoas em situação de uso abusivo de substâncias psicoativas
- Implantados 16 Consultórios (meta=12) na Rua para tratamento odontológico / abuso de álcool / drogas
- Utilização do telefone 156 para confirmação de consultas, exames, etc (mais de 5 milhões de ligações feitas). Fila para agendamento de consultas especializadas e exames: dezembro de 2012 (810 mil), dezembro de 2013 (668 mil)
- 4 UBS Integral entregues, uma unidade em obras e tipologia de projeto definida para outras 38
- 1 UPA em obras e UPA Campo Limpo entregue
- 34 unidades (UPAs e UBSs) com recursos garantidos pelo Ministério da Saúde

# 2013 foi o primeiro ano de gestão com maior investimento da administração direta em São Paulo

Investimentos da PMSP desde 2000; Valor Nominal Empenhado  
Em milhões de reais



Fontes: Dados do Balanço 2001 a 2002; SOF 2003 a 2013

# R\$ 11 bilhões em investimentos federais na cidade

Valores em milhões de reais

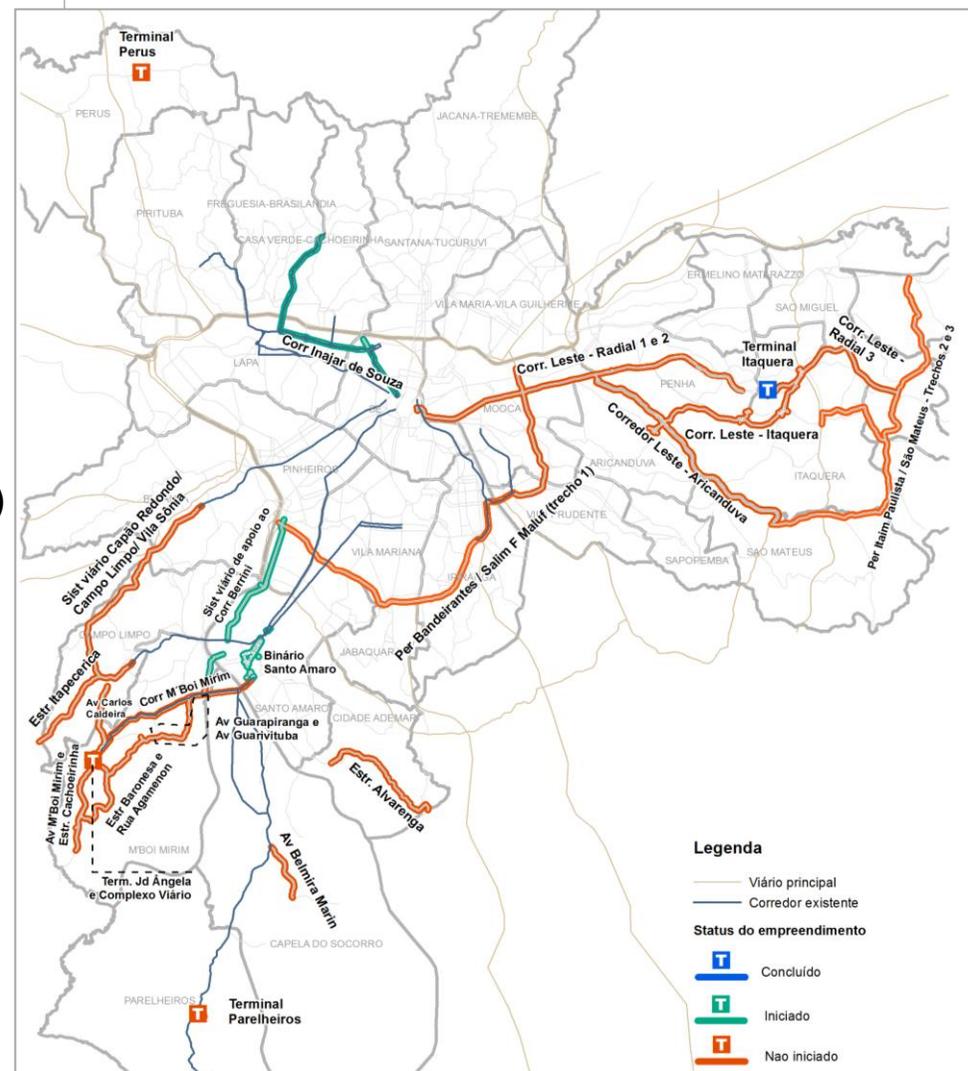
Tema	Valor PAC		Reassenta- mentos MCMV	Recursos PMSP	Total Gov. Federal (com equip. sociais)	Total Gov. Federal + PMSP
	OGU	FIN				
Mobilidade	4.331	0	184	897	4.515	5.412
Drenagem	2.422	0	535	1.764	2.957	4.721
Mananciais	1.036	741	1.140	158	3.335*	3.493
Viário	0	0	0	936	0	936
Turismo	200	0	0	153	200	353
<b>Total</b>	<b>7.989</b>	<b>741</b>	<b>1.859</b>	<b>3.908</b>	<b>11.007</b>	<b>14.915</b>

\* Inclui R\$ 418 milhões de equipamentos sociais

Nota: Temas consideram valores para desapropriação. Apenas para Mobilidade, os valores não foram incluídos, pois estão sendo revisados

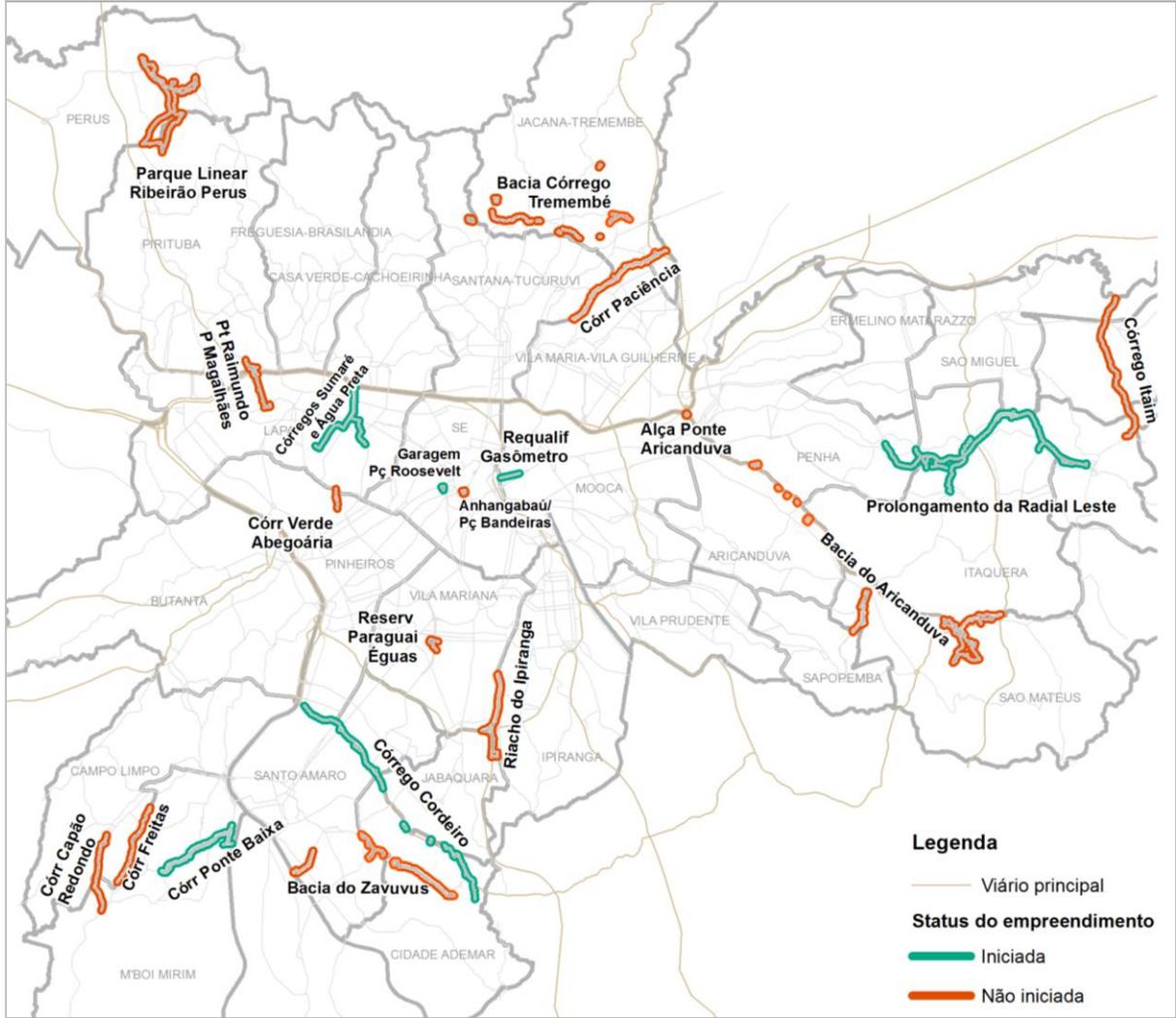
# Síntese das 22 intervenções de Mobilidade Urbana com financiamento vinculado – OGU e/ou Operações Urbanas - na PMSP

- **20 Corredores, 1 ampliação de Terminal e 1 Novo Terminal**
- **R\$ 5,4 bilhões de investimentos**
  - R\$ 4,5 bi OGU
  - R\$ 0,9 bi recursos municipais (não inclui desapropriação, valores em revisão)
- **165 km de Corredores**
  - **Estágio:**
    - . 37 km em obras (5 empreend.)
    - . 62 km de obras já contratadas (8 empreend.)
    - . 26 km com pré-qualificação concluído (5 empreend.)
    - . 41 km com projeto básico concluído (3 empreend.)
  - **Tipo Intervenção:**
    - . 134 km de novos corredores (16 empreend.)
    - . 31 km de requalificação (3 empreend.)
  - **Desembarque:**
    - . 152 km com desembarque pelo lado esquerdo (17 empreend.)
    - . 13 km com desembarque pelo lado direito (2 empreend.)
  - **Cobrança:**
    - . 139 km com cobrança embarcada (16 empreend.)
    - . 26 km com cobrança desembarcada (3 empreend.)



# Mais de R\$ 5 bilhões de investimentos em Drenagem e Viário

- **13 obras de canalização, 2 projetos de canalização e 9 obras de viário**
- **R\$ 5,6 bilhões de investimentos\***
  - R\$ 4,7 bi em Drenagem (R\$ 3 bi OGU, R\$ 1,7 bi de recursos municipais)
  - R\$ 0,9 bi em Viário (recursos municipais)
- **Em obras**
  - **Drenagem (~ R\$ 1 bi):**
    - PRA, 22 obras concluídas e 27 em execução (R\$ 133 Mi)
    - Ponte Baixa (R\$ 500 Mi)
    - Cordeiro (R\$ 166 Mi)
    - Sumaré/Água Preta (R\$ 161 Mi)
  - **Viário (~ R\$ 150 Mi):**
    - Prolong. Nova Radial (R\$ 133 Mi)
    - Gasômetro (R\$ 14 Mi)
- **Demais empreendimentos terão editais de licitação publicados até o final de 2014**



\*Inclui estimativa para desapropriação

# Conteúdo do Documento

---

- Programa de Governo

- **Empreendimentos SIURB na Subprefeitura de M'Boi Mirim**

# Ponte Baixa

- **Descrição:**
  - **Canalização do córrego Ponte Baixa**, da Estrada do M'Boi Mirim até o canal do Guarapiranga (3km), com **ampliação da largura do córrego de 4m para 16m**
  - Execução de **coletor de esgotos sanitários** em ambas as margens do córrego Ponte Baixa
  - Execução de **vias ao lado do canal** (incluindo corredor de ônibus), **com ciclovias e áreas verdes**, e de **3 viadutos** de interligação (Viaduto 1 no início, na ligação com a Av. M'Boi Mirim, e Viadutos 2 e 3 na Av. Guido Caloi)
  - **Canalização do córrego Jardim Letícia** (700m), afluente à margem esquerda do Córrego Ponte Baixa, com **implantação de Pq. Linear** ao longo do canal
- **Valor:** R\$ 622 Mi (R\$ 326 Mi OGU; R\$ 62 Mi MCMV) + desapropriações
- **Estágio:** Em obra, com previsão de conclusão até abr/16 (até dez/14 estarão entregues o viário e a canalização até a rua Magaldi)



# Ponte Baixa

## Viaduto 2 e viário lateral inaugurados

---



# Ponte Baixa

## Abertura de tráfego no Viaduto 2



# Ponte Baixa

## Execução de coletor tronco



# Ponte Baixa

## Contenção em solo grampeado



# Morro do "S" – Capão Redondo e Freitas

- **Descrição:** Execução de obras para controle de inundações na Bacia do Morro do "S" - Córrego Capão Redondo e Córrego Freitas:
  - **1ª Etapa, Córrego Capão Redondo:** 1 reservatório de 192 mil m<sup>3</sup> e canalização de 2,6 km de córrego
  - **2ª Etapa, Córrego Freitas:** 1 reservatório de 51 mil m<sup>3</sup> e canalização de 3,5 km de córrego
- **Valor:** R\$ 220 Mi (OGU) + R\$ 234 Mi (MCMV) + desapropriações
- **Estágio:**
  - **1ª Etapa, Córrego Capão Redondo:** Pré-qualificação concluída (junto com a Av. Carlos Caldeira)
  - **2ª Etapa, Córrego Freitas:** Finalização de orçamento para início da análise CAIXA (conclusão da análise em 30/Nov)

LEGENDA: CANALIZAÇÃO  RESERVATÓRIO  CURSO D'ÁGUA  PROL. VIÁRIO AV. CARLOS CALDEIRA 



# Corredor M'Boi Mirim (8 km)

- **Descrição:**

**Adequação do corredor às novas demandas operacionais e adequação aos padrões de acessibilidade, instalação de abrigos, troca de piso e melhoria do sistema de informação ao usuário; reconfiguração geométrica para implantação de paradas à esquerda no canteiro central; reconfiguração física e operacional da estação de transferência Vitor Manzini**

- **Valor:** R\$ 99 Mi (OGU)

- **Estágio:** Em obra, com previsão de conclusão até jul/15 (5 km serão concluídos até dez/14)



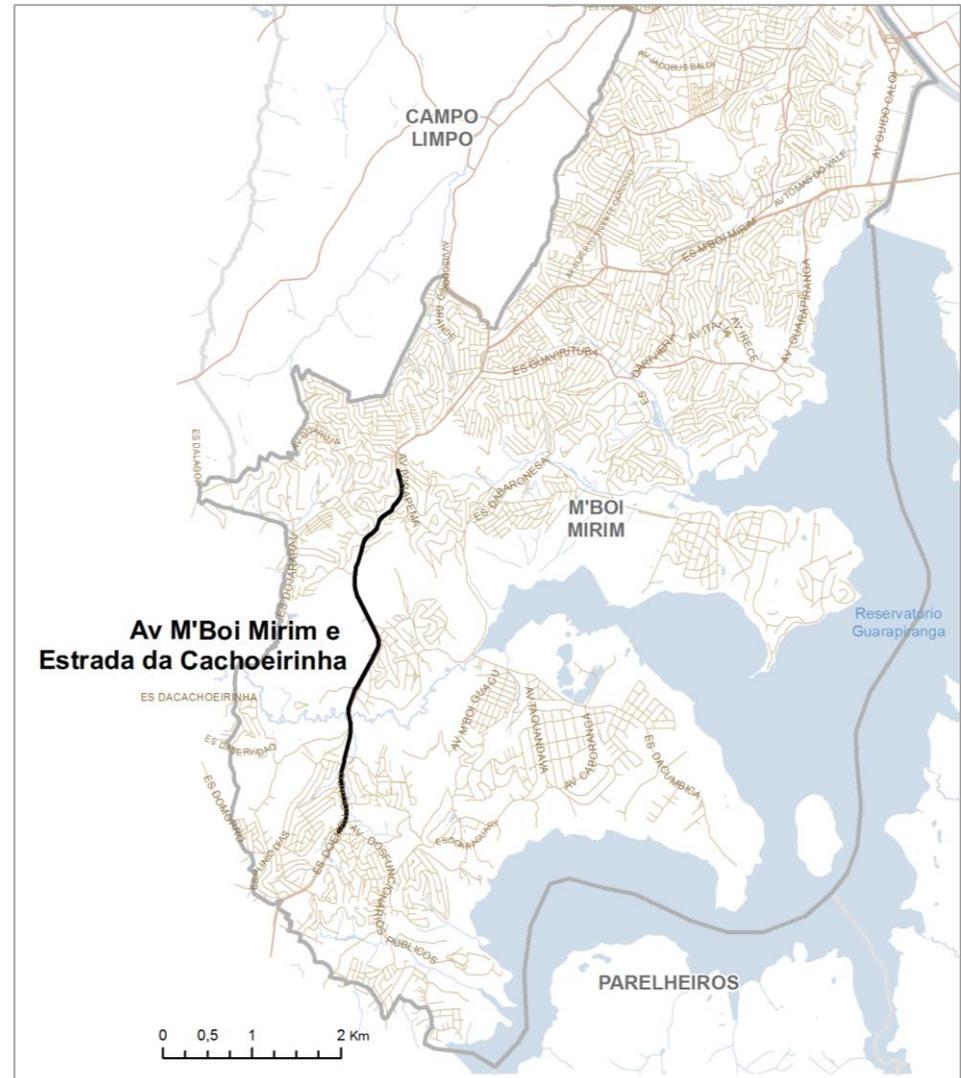
# Corredor M'Boi Mirim / Estrada. Cachoeirinha (6 km)

- **Descrição:**

Corredor estruturante para o deslocamento eixo sul-centro. Encontra-se saturado, ocasionando longos congestionamentos nos horários de maior fluxo de veículos. Continuidade do corredor M'Boi Mirim até a fronteira do município. Implantação de **corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, faixa de ultrapassagem nas paradas e pavimento rígido em toda a extensão. A Estrada do M'Boi Mirim, neste trecho, receberá melhoramentos e alargamento, passando a operar em pista dupla com canteiro central e 2 faixas adicionais de tráfego geral por sentido**

- **Valor:** R\$ 388 Mi (R\$ 283 Mi OGU) + R\$ 12 Mi (MCMV) + desapropriações

- **Estágio:** Pré-qualificação concluída



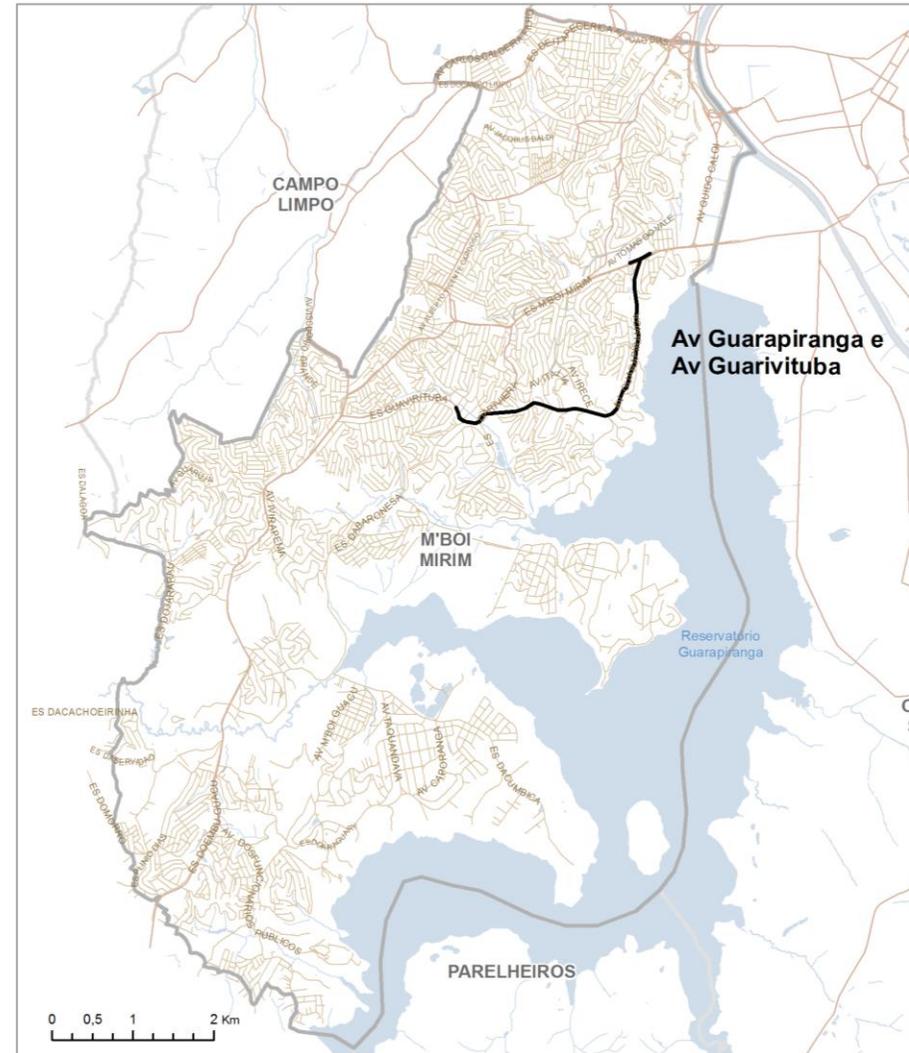
## Corredor Guarapiranga / Guavirutuba (5,7 km)

- **Descrição:**

O corredor da Avenida Guarapiranga e da Estrada Guavirutuba **atuará como um novo eixo da região sul, complementando o único eixo existente na região (M´Boi Mirim)**. A obra exige alargamento da pista de rolamento atual de 9 m para 14 m, proporcionando também aumento da capacidade viária. As obras de melhoramento e alargamento da Avenida Guarapiranga e da Estrada Guavirutuba criarão uma **avenida de pista dupla com duas faixas de tráfego por sentido, separadas por canteiro central, com faixa compartilhada de ônibus e veículos à direita e implantação, em pavimento rígido, de baias nas paradas de ônibus**

- **Valor:** R\$ 341 Mi (R\$ 266 Mi OGU) + R\$ 15 Mi (MCMV) + desapropriações

- **Estágio:** Pré-qualificação concluída







# Terminal Jardim Ângela e Complexo Viário

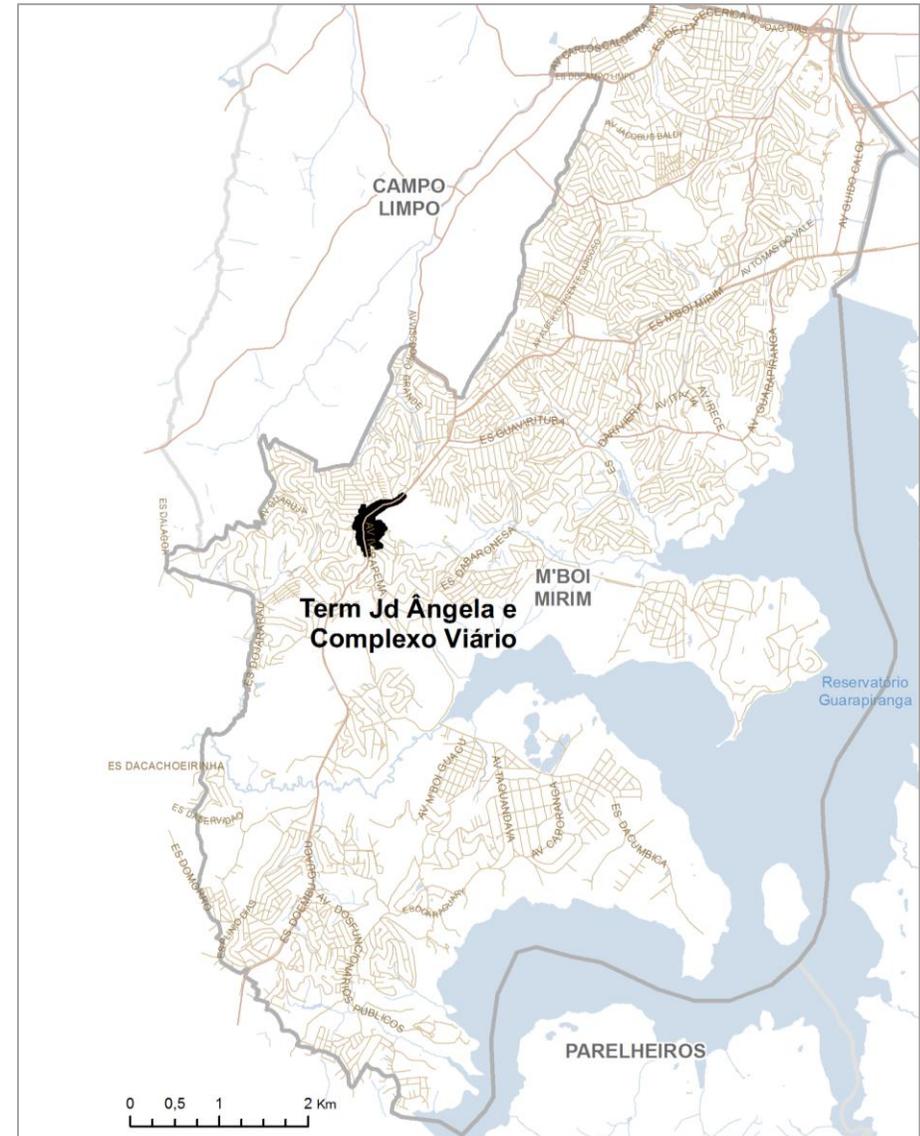
- **Descrição:**

- **Terminal:** O novo Terminal Jardim Ângela é **parte de uma diretriz de implantação de infraestruturas de transporte de média capacidade no Município de São Paulo**. Ele se situa inteiramente dentro do Município, interligando o extremo Sul/Sudoeste com o subcentro de Santo Amaro. Da perspectiva da conveniência dos passageiros, o novo Terminal estará preferencialmente localizado perto de áreas residenciais densamente ocupadas ou de distritos comerciais e/ou de negócios
- **Viário:** Com 1,5 km de extensão, será possível atender parte dos estudos de planejamento em transporte para a Zona Sul. A configuração proposta apresenta um **partido estrutural que aproveita a geografia do local para resolver o nó viário criado pela confluência de várias vias**

- **Valores:**

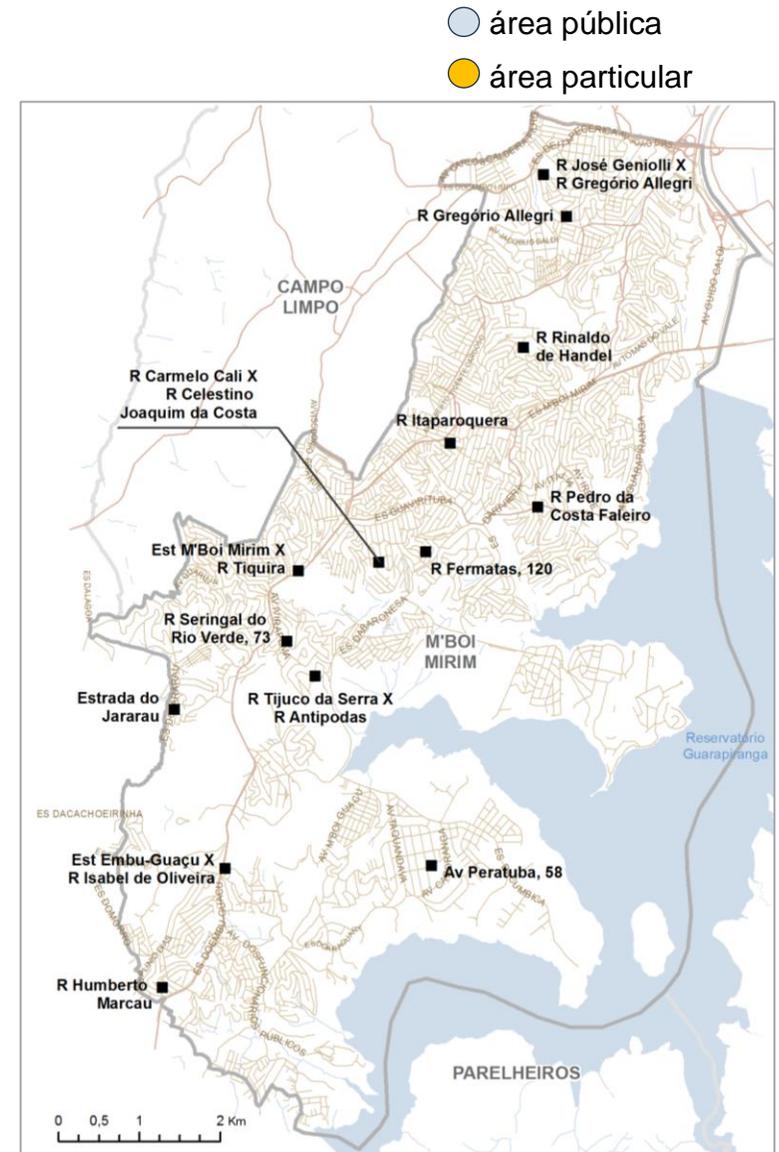
- **Terminal:** ~R\$ 240 Mi + desapropriações
- **Viário:** R\$ 154 Mi (OGU) + desapropriações

- **Estágio:** Obra contratada. Projeto em revisão



# Mais de 5.000 vagas para Educação Infantil em M'Boi Mirim, com a construção de 1 CEMEI, 6 EMEIs e 7 CEIs

- 1 + 1 CEMEI concluída (750 vagas)** em Jan/14, na Av. Peratuba, 58
- 2 + 2 EMEIs concluídas (1.020 vagas)**, em Mai/13 e Ago/13, na Estrada do Jararau e na rua Humberto Marcal
- 3 + 1 CEI em obras (239 vagas)** na Estrada do M'Boi Mirim com rua Tiquira com rua Tijuapé, com conclusão em Dez/14
- 4 + 4 EMEIs em obra (2.040 vagas)**, nas ruas Pedro da Costa Faleiro, Rinaldo de Handel, Fermatas nº 120 e Tijuco da Serra com Antipodas, com conclusão em Nov/14, Dez/14 (2) e Mar/15
- 5 + 2 CEIs licitadas (478 vagas) e em fase de habilitação**, a serem construídas nas ruas Seringal do Rio Verde, 73 e José Geniulli com Gregório Allegri
- 6 + 1 CEI licitada (239 vagas) e em fase de abertura das propostas comerciais**, a ser construída na rua Carmelo Cali com Celestino J. C.
- 7 + 3 CEIs (717 vagas) a serem licitadas em Nov/14**, a serem construídas nas ruas Gregório Allegre, Est. do Embu-Guaçu com rua Isabel de Oliveira, e Itaparoquera



# Além dos empreendimentos da SIURB, uma série de outros benefícios já foram levados à região pela PMSP

---

*Dados Abr/14*

- 19 mil famílias inseridas no Cadastro Único
- 3,5 mil novas famílias beneficiadas pelo Bolsa Família
- 2,1 km de faixas exclusivas implantadas
- Implantadas Redes Hora Certa / Hospital Dia - M' Boi Mirim I e II
- 2 Polos da Universidade Aberta do Brasil (UAB) – M' Boi Mirim I e II – implementados (350 vagas cada)
- 1.507 novos pontos de iluminação pública implantados
- 1,5 mil m<sup>2</sup> de passeios públicos tornados acessíveis
- 6 Núcleos de Defesa Civil implantados
- Implantação de 5 Centros de Referência em Assistência Social (CRAS) – Jd. Ângela e Jd. São Luís – em projeto
- Centro Cultural do M'Boi Mirim em projeto
- Centro de Referência em Segurança Alimentar e Nutricional M'Boi Mirim em projeto