

ANEXO VI

INVESTIMENTOS E RESPONSABILIDADES



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| 6.1. INVESTIMENTO EM FROTA DE VEÍCULOS - DISPONIBILIDADE DE FROTA PARA O INÍCIO DA OPERAÇÃO | 3 |
| 6.2. FROTA DE VEÍCULOS PARA O SERVIÇO ATENDE PARA O GRUPO “LOCAL DE DISTRIBUIÇÃO” | 4 |
| 6.3. INVESTIMENTOS EM EQUIPAMENTOS EMBARCADOS, SISTEMA DE MONITORAMENTO E GESTÃO OPERACIONAL E SERVIÇOS MENSAIS DE HOSPEDAGEM, PROCESSAMENTOS, ARMAZENAMENTOS E COMUNICAÇÃO DE DADOS | 5 |
| 6.4. GARAGENS PÚBLICAS | 12 |

6.1. INVESTIMENTO EM FROTA DE VEÍCULOS - DISPONIBILIDADE DE FROTA PARA O INÍCIO DA OPERAÇÃO

Tendo como base a rede licitada, com a configuração das linhas e critérios de dimensionamento apresentados no Anexo III deste Edital, a frota máxima necessária para início de operação, que é um investimento não reversível, é apresentada na Tabela Frota Operacional (Fonte: SPTrans - DT/SPE) que segue, respectivamente para todos os lotes da Concessão.

A idade média da frota e a idade máxima dos veículos operando no Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, na Cidade de São Paulo, a seguir denominado Sistema de Transporte, no momento inicial da prestação do serviço, deverão observar o que está estabelecido no corpo do Edital.

Todos os veículos da frota deverão estar equipados com os dispositivos necessários para o pleno funcionamento dos sistemas de cobrança, controle e comunicação, também, especificados no corpo deste Edital.

| Grupo | Lote | Frota Operacional (sem reserva técnica) | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---|-------------|-------------|------------|-----------|----------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| | | Total | Miniônibus | Midiônibus | Básico | Trólebus | Trólebus (15m) | Padron LE | Articulado LE | Articulado (21m)* | Articulado (23m)* | Biarticulado* | Double Decker |
| Estrutural | E1 | 637 | | | 142 | | | 428 | 31 | | 36 | | |
| | E2 | 527 | | | 75 | | | 296 | 20 | | 135 | | 1 |
| | E3 | 659 | | | 91 | | | 270 | 125 | | 173 | | |
| | E4 | 404 | | | 31 | | | 84 | 137 | | 143 | 9 | |
| | E5 | 359 | 2 | | 64 | | | 186 | 69 | | 38 | | |
| | E6 | 445 | | | | | | 101 | 178 | | 104 | 62 | |
| | E7 | 611 | | | | | | 183 | 321 | | 97 | 10 | |
| | E8 | 618 | | | 6 | | | 196 | 44 | | 287 | 85 | |
| | Subtotal | 4260 | 2 | 0 | 409 | 0 | 0 | 1744 | 925 | 0 | 1013 | 166 | 1 |
| Regional | AR0 | 233 | | | 1 | 95 | 88 | 25 | 14 | | 10 | | |
| | AR1 | 193 | | | 166 | | | 16 | 3 | | 8 | | |
| | AR2 | 634 | 37 | | 371 | | | 226 | | | | | |
| | AR3 | 520 | | | 260 | | | 233 | 27 | | | | |
| | AR4 | 470 | | 7 | 291 | | | 126 | 46 | | | | |
| | AR5 | 283 | | 22 | 120 | | | 114 | 27 | | | | |
| | AR6 | 212 | | | 149 | | | 63 | | | | | |
| | AR7 | 260 | | | 17 | | | 200 | 43 | | | | |
| | AR8 | 291 | 6 | 2 | 14 | | | 260 | 4 | | 5 | | |
| | AR9 | 372 | | | 158 | | | 187 | 22 | | 5 | | |
| Subtotal | 3468 | 43 | 31 | 1547 | 95 | 88 | 1450 | 186 | 0 | 28 | 0 | 0 | |
| Distribuidor | D1 | 743 | 688 | 10 | 45 | | | | | | | | |
| | D2 | 558 | 294 | 147 | 117 | | | | | | | | |
| | D3 | 495 | 324 | 105 | 66 | | | | | | | | |
| | D4 | 126 | 89 | 30 | 7 | | | | | | | | |
| | D5 | 501 | 380 | 114 | 7 | | | | | | | | |
| | D6 | 616 | 419 | 197 | | | | | | | | | |
| | D7 | 151 | | 4 | 147 | | | | | | | | |
| | D8 | 508 | 60 | 422 | 26 | | | | | | | | |
| | D9 | 499 | 298 | 168 | 33 | | | | | | | | |
| | D10 | 600 | 163 | 239 | 198 | | | | | | | | |
| | D11 | 609 | 295 | 174 | 140 | | | | | | | | |
| | D12 | 298 | 170 | 78 | 50 | | | | | | | | |
| | D13 | 160 | 66 | 94 | | | | | | | | | |
| | Subtotal | 5864 | 3246 | 1782 | 836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 13592 | 3291 | 1813 | 2792 | 95 | 88 | 3194 | 1111 | 0 | 1041 | 166 | 1 | |

FROTA OPERACIONAL POR LOTE PARA INÍCIO DE OPERAÇÃO
(A Rede de Linhas para Início de Operação é detalhada no Anexo III-3.1)

6.2. FROTA DE VEÍCULOS PARA O SERVIÇO ATENDE PARA O GRUPO “LOCAL DE DISTRIBUIÇÃO”

A licitante deverá incluir em seus investimentos veículos compatíveis com o Serviço Atende. De acordo com a necessidade operacional de cada área, será definido pela SPTrans o modelo do veículo a ser adquirido. Inicialmente a frota a ser considerada será de **540 veículos**, dentre os quais 05 por lote operacional deverão ser destinados ao atendimento de autistas, podendo ser o veículo combinado (que tem capacidade de transportar autista e cadeirante) ou o veículo de transporte exclusivo para autistas, a serem disponibilizados pelas Empresas Operadoras do Sistema de Transporte, a seguir denominadas Empresas Operadoras, do Grupo “Local de Distribuição”, conforme Quadro “Frota de Veículos para o Serviço ATENDE” que segue, respectivamente, para todos os lotes do Grupo “Local de Distribuição”.

| Frota de veículos para o Serviço ATENDE | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|
| Grupo Local de Distribuição | | | | | | |
| Por lote do grupo | Por região | | | | Reserva Técnica | Total |
| | Norte | Leste | Sul | Oeste | | |
| D1 | 53 | | | | 4 | 57 |
| D2 | 53 | | | | 4 | 57 |
| D3 | | 42 | | | 3 | 45 |
| D4 | | 11 | | | 1 | 12 |
| D5 | | 36 | | | 3 | 39 |
| D6 | | 53 | | | 4 | 57 |
| D7 | | 11 | | | 1 | 12 |
| D8 | | | 53 | | 4 | 57 |
| D9 | | | 35 | | 3 | 38 |
| D10 | | | 53 | | 4 | 57 |
| D11 | | | | 53 | 4 | 57 |
| D12 | | | | 37 | 3 | 40 |
| D13 | | | | 11 | 1 | 12 |
| Total | 106 | 153 | 141 | 101 | 39 | 540 |

Devem, também, ser levadas em conta as considerações apresentadas no Anexo 5.1.9. Procedimento de Atendimento ao Serviço Atende.

6.3. INVESTIMENTOS EM EQUIPAMENTOS EMBARCADOS, SISTEMA DE MONITORAMENTO E GESTÃO OPERACIONAL E SERVIÇOS MENSAIS DE HOSPEDAGEM, PROCESSAMENTOS, ARMAZENAMENTOS E COMUNICAÇÃO DE DADOS

De acordo com as especificações apresentadas no Anexo VII deste Edital, estão previstos investimentos para:

- i) aquisição e implantação dos equipamentos embarcados em todos os veículos da frota (independente de seu tempo de operação e seu prazo restante para renovação);
- ii) aquisição, implantação e manutenção do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional; e,
- iii) contratação dos serviços mensais de hospedagem, processamentos, armazenamentos e comunicação de dados (Datacenter).

Ainda conforme definido no Anexo VII, os investimentos previstos deverão ser realizados de acordo com o cronograma de implantação, observando as especificações, procedimentos de testes de certificação dos equipamentos embarcados e do SMGO, apresentação de documentações técnicas, entre outros requisitos.

Abaixo, estão resumidas as fases de implantação, devendo ser observadas as disposições específicas dos Anexos VII, VIII-8A e VIII-8D:

1ª Fase: do 1º mês ao 6º mês

Testes de certificação e homologação dos equipamentos embarcados e do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional; elaboração dos planos de instalação; adequações do SIM; elaboração e disponibilização ao público dos aplicativos de informações aos usuários; contratação dos serviços de processamento, armazenamento e links de comunicação; início da implantação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional; implantação das infraestruturas das garagens.

2ª Fase: do 7º mês ao 12º mês

Início das instalações dos seguintes equipamentos embarcados: UCP, Terminal de Dados, Botão de Emergência, Telemetria e Wifi; além da continuidade da implantação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional.

3ª Fase: do 13º mês ao 18º

Continuidade das instalações dos seguintes equipamentos embarcados: UCP, Terminal de Dados, Botão de Emergência, Telemetria e Wifi; e continuidade da implantação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional; realização dos treinamentos e início das operações assistidas do novo sistema. A partir do 18º mês, o sistema deve estar devidamente operacional para completo monitoramento e gestão da frota por todos os partícipes do transporte – Poder Concedente, Empresas Operadoras, Terminais de Integração e Usuários.

4ª Fase: do 19º mês ao 48º mês

Continuidade das instalações dos equipamentos para Telemetria; e início das instalações de CFTV, Painéis de Mensagens, Sistema de Áudio e Contadores de Passageiros; além das integrações com os painéis externos (letreiros) e com os validadores. A cada novo equipamento integrado ao Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional, novas informações serão utilizadas para operação e gestão do sistema, além de melhoria na qualidade e precisão das informações aos usuários. Ao longo das instalações, os serviços de armazenamento e processamento (Datacenter) serão evoluídos para responder a totalidade dos equipamentos embarcados.

A seguir, são apresentados os resumos dos quadros de investimentos e manutenções – data base Maio/2017:

a. **Investimentos em Equipamentos Embarcados** – aquisição e instalação – sob responsabilidade de cada Empresa Operadora, em conformidade com a quantidade prevista por tipo de veículo e dimensionamento da frota de seu respectivo lote:

| LOTES | ARTICULADO | ATENDE | BASICO | BIARTICULAD O | MIDIONIBUS | MINIONIBUS | PADRON LE | TROLEBUS | FROTA APOIO | Total geral |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------------|
| DISTRIBUIDOR | | R\$ 10.166.405 | R\$ 21.618.914 | | R\$ 43.047.417 | R\$ 78.419.887 | | | | R\$ 153.252.623 |
| D01 | | R\$ 1.077.639 | R\$ 1.160.747 | | R\$ 248.307 | R\$ 16.614.000 | | | | R\$ 19.100.693 |
| D02 | | R\$ 1.077.639 | R\$ 3.022.779 | | R\$ 3.544.019 | R\$ 7.110.612 | | | | R\$ 14.755.048 |
| D03 | | R\$ 853.978 | R\$ 1.716.938 | | R\$ 2.528.217 | R\$ 7.832.959 | | | | R\$ 12.932.093 |
| D04 | | R\$ 223.661 | R\$ 169.276 | | R\$ 722.348 | R\$ 2.144.470 | | | | R\$ 3.259.755 |
| D05 | | R\$ 711.648 | R\$ 169.276 | | R\$ 2.753.951 | R\$ 9.187.362 | | | | R\$ 12.822.237 |
| D06 | | R\$ 1.077.639 | | | R\$ 4.762.981 | R\$ 10.112.870 | | | | R\$ 15.953.490 |
| D07 | | R\$ 223.661 | R\$ 3.796.610 | | R\$ 90.293 | | | | | R\$ 4.110.565 |
| D08 | | R\$ 1.077.639 | R\$ 677.102 | | R\$ 10.203.163 | R\$ 1.444.696 | | | | R\$ 13.402.600 |
| D09 | | R\$ 711.648 | R\$ 846.378 | | R\$ 4.063.207 | R\$ 7.200.905 | | | | R\$ 12.822.138 |
| D10 | | R\$ 1.077.639 | R\$ 5.126.633 | | R\$ 5.778.783 | R\$ 3.927.766 | | | | R\$ 15.910.821 |
| D11 | | R\$ 1.077.639 | R\$ 3.627.335 | | R\$ 4.198.647 | R\$ 7.133.185 | | | | R\$ 16.036.805 |
| D12 | | R\$ 752.314 | R\$ 1.305.840 | | R\$ 1.873.590 | R\$ 4.108.353 | | | | R\$ 8.040.097 |
| D13 | | R\$ 223.661 | | | R\$ 2.279.910 | R\$ 1.602.709 | | | | R\$ 4.106.281 |
| ESTRUTURAL | R\$ 78.219.686 | | R\$ 10.543.452 | R\$ 7.718.119 | | R\$ 45.147 | R\$ 52.713.428 | | | R\$ 149.239.833 |
| E01 | R\$ 2.715.438 | | R\$ 3.675.699 | | | | R\$ 12.924.384 | | | R\$ 19.315.521 |
| E02 | R\$ 6.260.592 | | R\$ 1.934.578 | | | | R\$ 8.945.480 | | | R\$ 17.140.651 |
| E03 | R\$ 12.030.897 | | R\$ 2.345.676 | | | | R\$ 8.155.343 | | | R\$ 22.531.916 |
| E04 | R\$ 11.314.323 | | R\$ 798.014 | R\$ 433.602 | | | R\$ 2.539.726 | | | R\$ 15.085.665 |
| E05 | R\$ 4.299.443 | | R\$ 1.644.392 | | | R\$ 45.147 | R\$ 5.643.836 | | | R\$ 11.632.817 |
| E06 | R\$ 11.389.752 | | | R\$ 2.861.775 | | | R\$ 3.047.671 | | | R\$ 17.299.198 |
| E07 | R\$ 16.858.341 | | | R\$ 476.962 | | | R\$ 5.530.959 | | | R\$ 22.866.263 |
| E08 | R\$ 13.350.901 | | R\$ 145.093 | R\$ 3.945.780 | | | R\$ 5.926.028 | | | R\$ 23.367.802 |
| REGIONAL | R\$ 8.674.314 | | R\$ 39.997.408 | | R\$ 744.921 | R\$ 1.038.375 | R\$ 43.767.948 | R\$ 5.530.959 | | R\$ 99.753.926 |
| AR00 | R\$ 980.575 | | R\$ 24.182 | | | | R\$ 761.918 | R\$ 5.530.959 | | R\$ 7.297.634 |
| AR01 | R\$ 452.573 | | R\$ 4.304.437 | | | | R\$ 479.726 | | | R\$ 5.236.736 |
| AR02 | | | R\$ 9.600.345 | | | R\$ 902.935 | R\$ 6.829.042 | | | R\$ 17.332.322 |
| AR03 | R\$ 1.093.718 | | R\$ 6.722.660 | | | | R\$ 7.026.576 | | | R\$ 14.842.954 |
| AR04 | R\$ 1.848.006 | | R\$ 7.520.674 | | R\$ 158.014 | | R\$ 3.809.589 | | | R\$ 13.336.283 |
| AR05 | R\$ 1.093.718 | | R\$ 3.095.325 | | R\$ 541.761 | | R\$ 3.442.740 | | | R\$ 8.173.544 |
| AR06 | | | R\$ 3.844.975 | | | | R\$ 1.890.685 | | | R\$ 5.735.660 |
| AR07 | R\$ 1.734.863 | | R\$ 435.280 | | | | R\$ 6.038.905 | | | R\$ 8.209.048 |
| AR08 | R\$ 377.144 | | R\$ 362.733 | | R\$ 45.147 | R\$ 135.440 | R\$ 7.844.932 | | | R\$ 8.765.397 |
| AR09 | R\$ 1.093.718 | | R\$ 4.086.797 | | | | R\$ 5.643.836 | | | R\$ 10.824.351 |
| TODOS LOTES | | | | | | | | | R\$ 404.278 | R\$ 404.278 |
| Todos | | | | | | | | | R\$ 404.278 | R\$ 404.278 |
| Total geral | R\$ 86.894.001 | R\$ 10.166.405 | R\$ 72.159.774 | R\$ 7.718.119 | R\$ 43.792.338 | R\$ 79.503.409 | R\$ 96.481.376 | R\$ 5.530.959 | R\$ 404.278 | R\$ 402.650.659 |

b. **Manutenção dos Equipamentos Embarcados e Custos com Comunicação dos Dados Embarcados** – custos mensais – sob responsabilidade de cada Empresa Operadora, em conformidade com a quantidade prevista por tipo de veículo e dimensionamento da frota de seu respectivo lote:

| LOTES | ARTICULADO | ATENDE | BASICO | O | FROTA APOIO | MIDIONIBUS | MINIONIBUS | PADRON LE | TROLEBUS | Total geral |
|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| DISTRIBUIDOR | | R\$ 45.025 | R\$ 80.505 | | | R\$ 171.725 | R\$ 312.834 | | | R\$ 610.089 |
| D01 | | R\$ 4.773 | R\$ 4.322 | | | R\$ 991 | R\$ 66.277 | | | R\$ 76.362 |
| D02 | | R\$ 4.773 | R\$ 11.256 | | | R\$ 14.138 | R\$ 28.366 | | | R\$ 58.533 |
| D03 | | R\$ 3.782 | R\$ 6.394 | | | R\$ 10.086 | R\$ 31.247 | | | R\$ 51.509 |
| D04 | | R\$ 991 | R\$ 630 | | | R\$ 2.882 | R\$ 8.555 | | | R\$ 13.057 |
| D05 | | R\$ 3.152 | R\$ 630 | | | R\$ 10.986 | R\$ 36.650 | | | R\$ 51.419 |
| D06 | | R\$ 4.773 | | | | R\$ 19.001 | R\$ 40.342 | | | R\$ 64.116 |
| D07 | | R\$ 991 | R\$ 14.138 | | | R\$ 360 | | | | R\$ 15.489 |
| D08 | | R\$ 4.773 | R\$ 2.521 | | | R\$ 40.703 | R\$ 5.763 | | | R\$ 53.760 |
| D09 | | R\$ 3.152 | R\$ 3.152 | | | R\$ 16.209 | R\$ 28.726 | | | R\$ 51.238 |
| D10 | | R\$ 4.773 | R\$ 19.091 | | | R\$ 23.053 | R\$ 15.669 | | | R\$ 62.585 |
| D11 | | R\$ 4.773 | R\$ 13.508 | | | R\$ 16.749 | R\$ 28.456 | | | R\$ 63.485 |
| D12 | | R\$ 3.332 | R\$ 4.863 | | | R\$ 7.474 | R\$ 16.389 | | | R\$ 32.058 |
| D13 | | R\$ 991 | | | | R\$ 9.095 | R\$ 6.394 | | | R\$ 16.479 |
| ESTRUTURAL | R\$ 186.764 | | R\$ 39.262 | R\$ 16.029 | | | R\$ 180 | R\$ 168.213 | | R\$ 410.448 |
| E01 | R\$ 6.484 | | R\$ 13.688 | | | | | R\$ 41.243 | | R\$ 61.414 |
| E02 | R\$ 14.948 | | R\$ 7.204 | | | | | R\$ 28.546 | | R\$ 50.698 |
| E03 | R\$ 28.726 | | R\$ 8.735 | | | | | R\$ 26.024 | | R\$ 63.485 |
| E04 | R\$ 27.015 | | R\$ 2.972 | R\$ 901 | | | | R\$ 8.105 | | R\$ 38.992 |
| E05 | R\$ 10.266 | | R\$ 6.123 | | | | R\$ 180 | R\$ 18.010 | | R\$ 34.579 |
| E06 | R\$ 27.195 | | | R\$ 5.943 | | | | R\$ 9.725 | | R\$ 42.864 |
| E07 | R\$ 40.252 | | | R\$ 991 | | | | R\$ 17.650 | | R\$ 58.893 |
| E08 | R\$ 31.878 | | R\$ 540 | R\$ 8.195 | | | | R\$ 18.911 | | R\$ 59.523 |
| REGIONAL | R\$ 20.712 | | R\$ 148.943 | | | R\$ 2.972 | R\$ 4.142 | R\$ 139.668 | R\$ 17.650 | R\$ 334.086 |
| AR00 | R\$ 2.341 | | R\$ 90 | | | | | R\$ 2.431 | R\$ 17.650 | R\$ 22.513 |
| AR01 | R\$ 1.081 | | R\$ 16.029 | | | | | R\$ 1.531 | | R\$ 18.640 |
| AR02 | | | R\$ 35.750 | | | | | R\$ 21.792 | R\$ 3.602 | R\$ 61.144 |
| AR03 | R\$ 2.611 | | R\$ 25.034 | | | | | R\$ 22.422 | | R\$ 50.068 |
| AR04 | R\$ 4.412 | | R\$ 28.006 | | | R\$ 630 | | R\$ 12.157 | | R\$ 45.205 |
| AR05 | R\$ 2.611 | | R\$ 11.526 | | | R\$ 2.161 | | R\$ 10.986 | | R\$ 27.285 |
| AR06 | | | R\$ 14.318 | | | | | R\$ 6.033 | | R\$ 20.351 |
| AR07 | R\$ 4.142 | | R\$ 1.621 | | | | | R\$ 19.271 | | R\$ 25.034 |
| AR08 | R\$ 901 | | R\$ 1.351 | | | R\$ 180 | R\$ 540 | R\$ 25.034 | | R\$ 28.006 |
| AR09 | R\$ 2.611 | | R\$ 15.218 | | | | | R\$ 18.010 | | R\$ 35.840 |
| TODOS LOTES | | | | | R\$ 3.111 | | | | | R\$ 3.111 |
| Todos | | | | | R\$ 3.111 | | | | | R\$ 3.111 |
| Total geral | R\$ 207.475 | R\$ 45.025 | R\$ 268.709 | R\$ 16.029 | R\$ 3.111 | R\$ 174.697 | R\$ 317.156 | R\$ 307.881 | R\$ 17.650 | R\$ 1.357.733 |

Observações:

- i. Os valores das tabelas anteriores (itens a. e b.) não contemplam:
 - renovação após o período de vida útil.
- ii. A frota poderá sofrer alteração em função da adequação da rede de transporte à fase de transição para a rede futura;
- iii. Os valores são referenciais e contemplam a totalidade da frota. Deverá ser observado o cronograma de implantação previsto no Anexo VII e os prazos de garantia;
- iv. Caso haja algum desvio nos prazos de implantação, haverá consequente reflexo nas remunerações dos Investimentos em Equipamentos Embarcados (item a.) e Manutenção dos Equipamentos Embarcados e Custos com Comunicação dos Dados Embarcados (item b.);
- v. Além dos requisitos apresentados no Anexo VII, a Empresa Operadora deverá submeter à aprovação da SPTRANS o cronograma detalhado de instalação, por tipo de veículo e prefixo, para eventuais adequações em função da rede e frota operacional;
- vi. Os valores unitários de referência para investimento e manutenção / custeio dos equipamentos embarcados são:

| INVEST / CUSTEIO | DESCRIÇÃO | PREÇO UNITÁRIO |
|------------------|------------------------------|----------------|
| INVESTIMENTOS | UCP | R\$ 5.251,00 |
| | TERMINAL DE DADOS | R\$ 3.908,64 |
| | BOTÃO DE EMERGÊNCIA | R\$ 78,96 |
| | WI-FI | R\$ 6.435,43 |
| | TELEMETRIA | R\$ 621,83 |
| | CFTV | R\$ 1.608,86 |
| | PMV | R\$ 2.240,56 |
| | SISTEMA DE ÁUDIO | R\$ 2.428,09 |
| CUSTEIOS | MANUTENÇÃO MENSAL / VEÍCULO | R\$ 61,69 |
| | COMUNICAÇÃO DADOS EMBARCADOS | R\$ 14,18 |
| | COMUNICAÇÃO ACCESS POINT | R\$ 14,18 |

c. Investimentos do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional – aquisição e implantação – realizados pela Sociedade de Propósito Específico, conforme exigido em Edital e detalhado no Anexo VIII-8C:

| DESCRIÇÃO | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO TOTAL |
|---------------------------------------|------------|--------------------|---------------------------|
| ADEQUAÇÕES SIM | 1 | R\$ 1.582.000,00 | R\$ 1.582.000,00 |
| SMGO | 1 | R\$ 170.815.234,61 | R\$ 170.815.234,61 |
| Investimento Total em Sistemas | | | R\$ 172.397.234,61 |

Observações:

- i. Os valores da tabela anterior (itens c.) contemplam os investimentos necessários para adequação do atual sistema SIM; aquisição dos módulos / softwares que compõem o Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional, incluindo customizações necessárias para atendimento das funcionalidades especificadas no Anexo VII.

d. Investimentos em Contadores de Passageiros – aquisição e implantação – realizados pela Sociedade de Propósito Específico, conforme exigido em Edital e detalhado no Anexo VIII-8C:

| DESCRIÇÃO | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO TOTAL |
|--|------------|----------------|-------------------------|
| CONTADOR DE PASSAGEIROS | 1.308 | R\$ 3.750,71 | R\$ 4.905.928,68 |
| Investimento Total em Contadores de Passageiros | | | R\$ 4.905.928,68 |

Observações:

- i. O Contador de Passageiros deverá ser implantado em 1,5% da frota de veículos, em todas as portas, obtendo dados de ocupação, entrada e saída de veículos, realizando rodízios na instalação para contemplar o monitoramento de todas as linhas do Sistema de Transporte.

e. Manutenção do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional – custos mensais – realizados pela Sociedade de Propósito Específico, conforme exigido em Edital e detalhado no Anexo VIII-8C:

| DESCRIÇÃO | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO TOTAL |
|---------------------------|------------|----------------|-----------------------|
| MANUTENÇÃO SISTEMAS | 1 | R\$ 182.202,91 | R\$ 182.202,91 |
| Manutenção do SMGO | | | R\$ 182.202,91 |

Observações:

- i. Os valores da tabela anterior (itens e.) contemplam a manutenção das aplicações e quaisquer atualizações necessárias;
- ii. A manutenção entrará em vigor a partir do 13º mês da conclusão da implantação do SMGO, observando os prazos estipulados no Anexo VII.

- f. **Prestação de Serviços Mensais de Hospedagem, Processamentos, Armazenamentos e Comunicação de Dados (Datacenter)** – custos mensais – realizados pela Sociedade de Propósito Específico, dedicada ao Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional, conforme exigido em Edital e detalhado no Anexo VIII-8C:

| DESCRIÇÃO | QUANTIDADE E | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO TOTAL |
|---|-----------------|-------------------|-----------------------|
| DATACENTER E LINKS DE COMUNICAÇÃO | 1 | R\$ 839.092,30 | R\$ 839.092,30 |
| Datacenter e Links de Comunicação Mensal | | | R\$ 839.092,30 |

Observações:

- i. Os valores da tabela anterior (itens f.) são referenciais e contemplam a disponibilização de toda a infraestrutura de datacenter e dos links de comunicação, independente da disponibilidade providenciada pela SPE e fornecedor;
- ii. Mensalmente, a SPE deverá apresentar o relatório de medição detalhando os quantitativos dos serviços prestados, tendo a respectiva validação do Poder Concedente para fins de remuneração do efetivo serviço prestado;
- iii. A participação de cada Empresa Operadora nos investimentos previstos nos itens c., d. e nos custos mensais previstos nos itens e. e f. das tabelas acima será feita de acordo com os valores contratuais relativos ao lote de Concessão, conforme percentuais detalhados no Anexo 10.3 - Estudo de Viabilidade Econômico-Financeira.

6.4. GARAGENS PÚBLICAS

Neste item são apresentados os valores de aluguel das garagens cuja propriedade é da Administração Pública. Na hipótese de uso desses bens, pelas Empresas Operadoras, devem ser considerados os valores de aluguel na composição de seus custos operacionais.

| GARAGEM | ENDEREÇO | ÁREA (M2) | | VALOR ALUGUEL |
|--------------------|---------------------------|-----------|------------|----------------|
| | | TERRENO | CONSTRUÍDA | |
| São Miguel | Av. Águia de Haia, 2970 | 48.228 | 10.293 | R\$ 350.598,99 |
| Tatuapé | Rua Nestor de Barros, 269 | 84.600 | 18.200 | R\$ 643.362,96 |
| Santo Amaro | Av. Guido Caloi, 1200 | 34.962 | 17.796 | R\$ 354.204,78 |

Cabe observar que os valores de aluguel das garagens públicas serão reajustados anualmente pelos índices de variação do IPC/FIPE, na mesma data base da remuneração da Empresa Operadora.

Diante da reorganização do Sistema de Transporte em três grupos (Estrutural, Local de Articulação Regional e Local de Distribuição), as licitantes de cada grupo que tiverem interesse em fazer uso da garagem deverão considerar o valor do aluguel para efeitos de formação da proposta.