



PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO

Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito – FMDT

ATA nº FMDT - 024/2018, de 03 de outubro de 2018.

Aos três dias do mês de outubro do ano de dois mil e dezoito, reuniram-se na sala de reuniões da Presidência da Companhia de Engenharia de Tráfego da cidade de São Paulo, sita na Rua Barão de Itapetininga, nº 18, 13º andar, São Paulo/SP, os membros-natos do Conselho-Diretor do Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito – FMDT, criado pela Lei municipal nº 14.488, de 19 de julho de 2007, regulamentado pelo Decreto municipal nº 49.399, de 11 de abril de 2008, observando-se as alterações do Decreto municipal nº 51.877, de 22 de outubro de 2010 e Decreto municipal nº 58.233, de 21 de maio de 2018.

Os membros que compõem o Conselho-Diretor do FMDT foram nomeados por ato do Prefeito de São Paulo, por meio da Portaria nº 53, de 03 de março de 2017, publicada no Diário Oficial da cidade de São Paulo, nº 62, página 43, de 04 de março de 2017, alterada pela Portaria nº 231, de 17 de agosto de 2017, publicada no Diário Oficial da cidade de São Paulo, nº 157, página 01, de 18 de agosto de 2017.

Com a maioria dos membros que compõem o presente Conselho Diretor, a **reunião ordinária** foi oficialmente iniciada às 08h00, por ato do Presidente do Conselho. Igualmente, presentes à reunião os seguintes membros-natos: CAIO MEGALE, Secretário Municipal da Fazenda; FRANCISCO ALBERTO AIRES MESQUITA, representante da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes; EDSON CARAM, Diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário – DSV; MILTON ROBERTO PERSOLI, Diretor-Presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego e JOSÉ ROBERTO ROSAS JUNIOR, Representante da Companhia de Engenharia de Tráfego (Secretário-Executivo deste Conselho-Diretor).

Assinaram ainda a lista de presença desta reunião, os convidados: CLAYTON CARLOS DO CARMO, representante da Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras; MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO, representante da SPTrans e LUCILENE OSHIRO CORRÊA, representante da Secretaria Municipal da Fazenda;

Iniciados os trabalhos, o Presidente promoveu a leitura da pauta previamente agendada. Igualmente, solicitou a deliberação para a autorização do repasse de R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões de reais), referentes aos meses de novembro e dezembro, perfazendo-se um acumulado, no período de janeiro a dezembro, de aproximadamente R\$ 120.000.000,00 (cento e vinte milhões de reais), para o Programa "Tapa-Buracos", promovido pela Secretaria Municipal de Prefeituras Regionais. Deliberada, a moção foi aprovada pela unanimidade dos votos presentes à reunião.

Os membros CAIO MEGALE, Secretário Municipal da Fazenda e EDSON CARAM, Diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário – DSV, informaram que em reunião conjunta das áreas, conforme deliberação havida na última reunião deste Conselho-Diretor, concluiu-se que a arrecadação (receita do FMDT) referente às autuações de trânsito, em 2018, sofrerá um aumento, em aproximadamente 5,66%, quando comparada aos valores realizados no exercício anterior. Nesse sentido, sugeriram que os valores projetados para este exercício orçamentário.

Na sequência, já com as devidas alterações nas expectativas de receitas, foi aprovado o balancete (receitas e despesas) do FMDT, conforme quadro demonstrativo:

DESCRIÇÃO	VALOR	OBSERVAÇÕES	VALOR ATUAL
Receita Bruta (Estimada)	1.981	Corte na Previsão de Receita de 10%	1.884
Desvinculação de 30%	-594		-565
Superávit Financeiro	193	(R\$ 187 Asflato Novo e R\$ 6 Milhões area 40)	193
Superávit Financeiro Reconhecido		Indicado na reunião de julho/18	87
Receita Líquida	1.580		1.599
CET	816	Apartado contempla R\$ 19 Milhões - Fonte "00" - Tesouro	816
SPTRANS - Projetos e Requalificação de Corredores e Terminais de Ônibus	32	Inclui recomposição dos valores subtraídos - 5,2 milhões - Parelheiros e 4,8 referente as obras no Expresso Tiradentes + 2,5 milhões Tapa-Buraco Ago/18+ 2,5 milhões tapa-buraco set/18 + 1,5 milhões trólebus - 600 mil repasse à SIURB Expresso Tiradentes= 47,9+4 milhões	62,9

SMT - Fiscalização Eletrônica, Convênio com Polícia Militar e Contratos de informática (Prodam/Prodesp)	246		246
SMPR - Programa Asfalto Novo - Fase I	187	Superávit Financeiro	187
SMPR - Programa Asfalto Novo - Fase II	115	Repassados R\$110,2 milhões	115
SMPR - Recape Parelheiros	5		5
SMPR - Programa Tapa buraco	120	Repassados 120 milhões (jan a dez)	120
SIURB - Obras em Corredores, Terminais e Obras de Arte (pontes e viadutos)	35	Inclui 6 milhões da área 40 (SUSPENSO) e 4,8 milhões do Expresso Tiradentes + 600 mil complementar Expresso Tiradentes+3.872;561,49	39,3
Secretaria da Fazenda - Contrato dos Correios	4		4
SECOM - Campanhas referente a educação de trânsito	20	Repassado 5 milhões para Tapa-Buraco SPTrans + 1,5 milhões para SPTrans (trólebus)	0,0
TOTAL DE DESPESAS	1.580		1.595
SALDO ORÇAMENTÁRIO	0		4

O convidado MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO, representante da SPTrans, considerando a participação da empresa no programa "Tapa-Buracos" em relação às vias exclusivas de ônibus, solicitou a autorização de suplementação de créditos, no valor de R\$ 10.500.000,00 (dez milhões e quinhentos mil reais), já deliberados por este Conselho Diretor, em 04/07/2018, consoante Ata nº FMDT – 021/2018, para os meses de novembro e dezembro. Igualmente, solicitou recursos, na ordem de R\$ 11.000.000,00 (onze milhões de reais) para a modernização e manutenção da rede aérea de trólebus. Deliberados os pedidos, foram autorizados, por unanimidade dos Conselheiros presentes à reunião, a transferência de recursos para o programa "Tapa-Buracos" desenvolvido pela empresa SPTrans e para a modernização e manutenção da rede aérea de

trólebus, deduzindo-se parte do valor do repasse reservado para a Secretaria Especial de Comunicações (SECOM) e aproveitando-se a previsão de aumento da arrecadação.

O Presidente, JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO e o membro-nato CAIO MEGALE informaram que foram autorizadas as despesas para a realização do plano cicloviário, cujo orçamento, já previsto no orçamento da Companhia de Engenharia de Tráfego, estava bloqueado. Nesse cenário, a Companhia de Engenharia de Tráfego está autorizada a desenvolver o projeto em epígrafe, com o orçamento previsto de R\$ 8.900.000,00 (oito milhões e novecentos mil reais). Igualmente, informou que, em razão da publicação do Decreto municipal nº 58.440, de 28 de setembro de 2018, que dispõe sobre a reorganização deste Conselho Diretor, promovendo alterações no Decreto municipal nº 49.399, de 11 de abril de 2008, esta foi a última reunião do Conselho Diretor com a atual composição.

Nada mais havendo a ser tratado, às 09h30, o Presidente do Conselho, após a assinatura de todos os participantes da reunião em lista de comparecimento, declarou a reunião encerrada. Para constar, eu, JOSÉ ROBERTO ROSAS JUNIOR, Secretário-Executivo deste Conselho-Diretor, lavrei esta ata que, após lida e aprovada, vai assinada por todos os conselheiros.

Cidade de São Paulo, 03 de outubro de 2018.



JOSE ROBERTO ROSAS JUNIOR
Secretário Executivo

(ausente)
PAULO ANTONIO SPENCER UEBEL
Vice-Presidente do Conselho Diretor



JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO
Presidente do Conselho Diretor



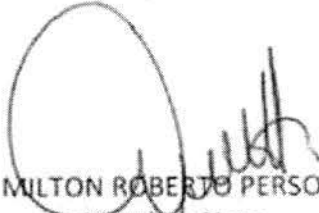
CAIO MEGALE
Membro-Nato

EDSON CARAM
Membro-Nato


(ausente)
MARCOS RODRIGUES PENIDO
Membro-Nato

(ausente)
ORLANDO LINDÓRIO DE FARIA
Membro-Nato

(ausente)
VITOR LEVY CASTEX ALY
Membro-Nato



MILTON ROBERTO PERSOLI
Membro-Nato



FRANCISCO ALBERTO AIRES MESQUITA
Membro-Nato