



VIDA SEGURA

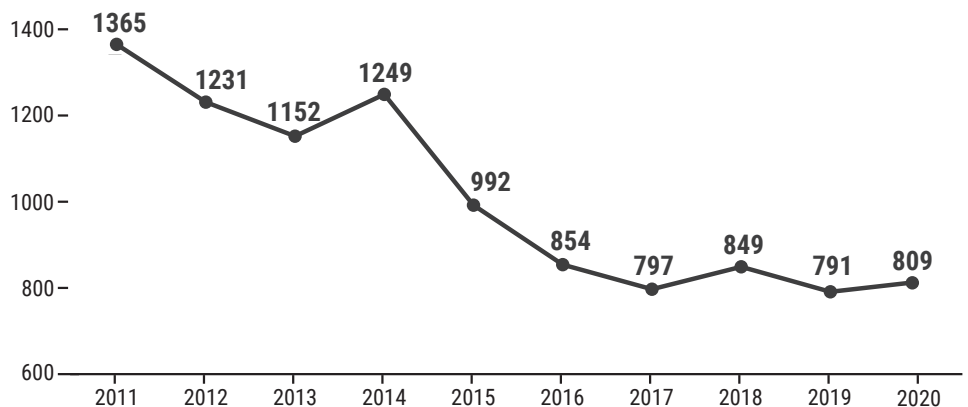
SÃO PAULO RELATÓRIO SÍNTESE VÍTIMAS FATAIS – 2020

A CET apresenta os dados consolidados sobre os óbitos no trânsito da cidade em 2020, sintetizados aqui para uma comunicação mais direta sobre a segurança viária no município. O relatório completo inclui informações e análises obtidas pela integração com os bancos de dados da Secretaria Municipal de Saúde e análises mais detalhadas dos dados do sistema de Sinistros de Trânsito da CET.

Seguindo recomendações da Organização Mundial da Saúde, a definição adotada para 'morte no trânsito' é "qualquer pessoa falecida num prazo de até 30 dias do sinistro de trânsito responsável pelo óbito"⁽¹⁾.

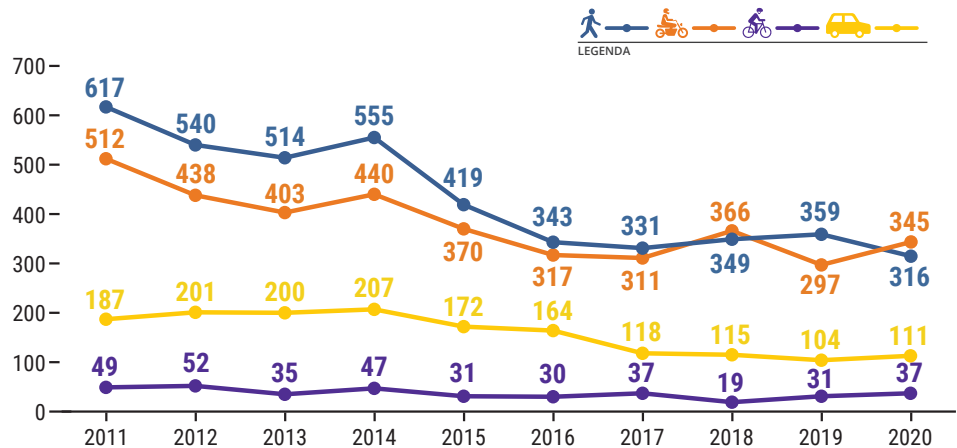
Série histórica de mortos no trânsito

Houve 777 sinistros de trânsito fatais em São Paulo durante o ano de 2020, que provocaram a morte de 809 pessoas. O número representa uma redução de 40,7% desde o início da Década de Ação em Segurança Viária (2011), e um aumento de 2,3% em relação ao ano anterior (2019).



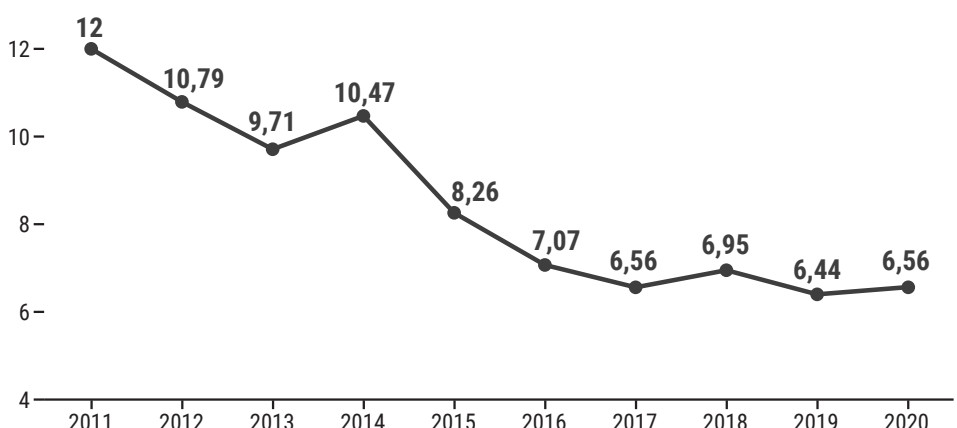
Série histórica de mortos no trânsito por tipo de usuário

Após um ano com o menor número de mortes registrado, motociclistas apresentaram um aumento de 16% no número de vítimas fatais; ciclistas tiveram aumento de 19% em relação ao ano anterior, e motoristas/passageiros, +7%. O grupo dos pedestres teve uma redução de 12% em número de mortes, quando comparado a 2019, o que representa o menor número de óbitos nesse grupo já registrado.



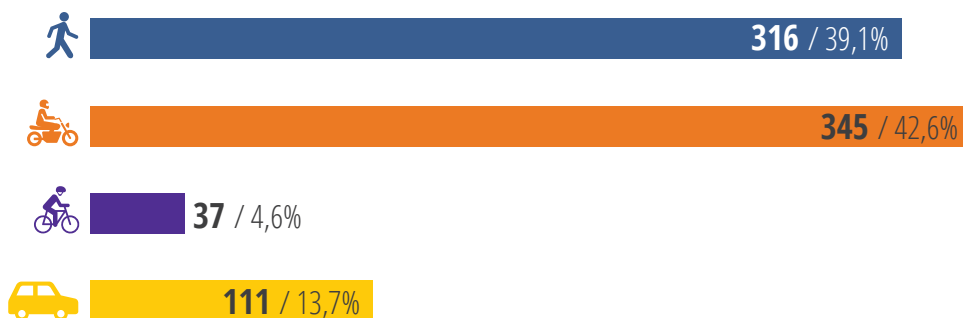
Mortos / 100 mil habitantes

A Organização Mundial da Saúde utiliza o indicador mortos a cada 100 mil habitantes como modo de avaliar e comparar as condições de segurança viária de cidades, estados ou países. Desde o início da década, a redução nesse índice foi de 45%, mesmo após o aumento de 3% em relação ao ano passado.

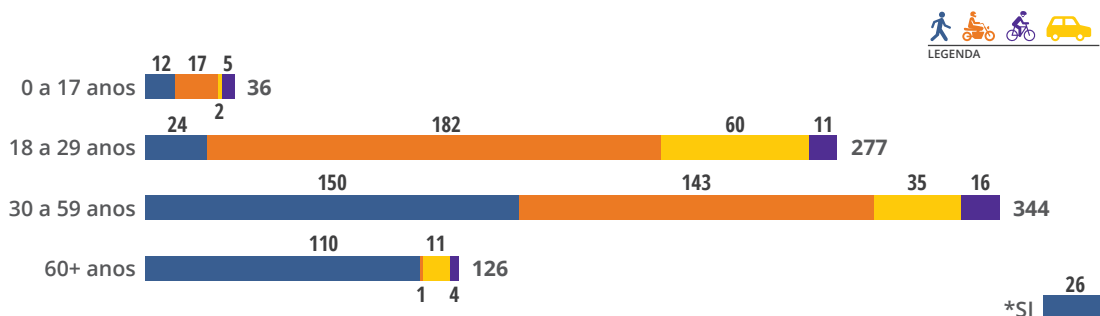


(1) Glossary for Transport Statistics, 5a edição - 2019, ITF/UNECE. Disponível em: http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/Glossary_for_Transport_Statistics_EN.pdf

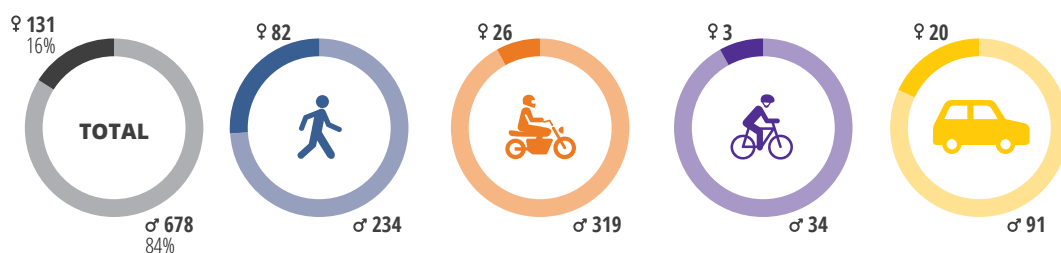
Mortes por tipo de usuário



Distribuição por faixa etária



Distribuição por tipo de usuário e sexo



2,2 mortes por dia

6 pedestres por semana



1 ocupante de veículo motorizado de 2 ou 3 rodas por dia



1 ciclista a cada 10 dias



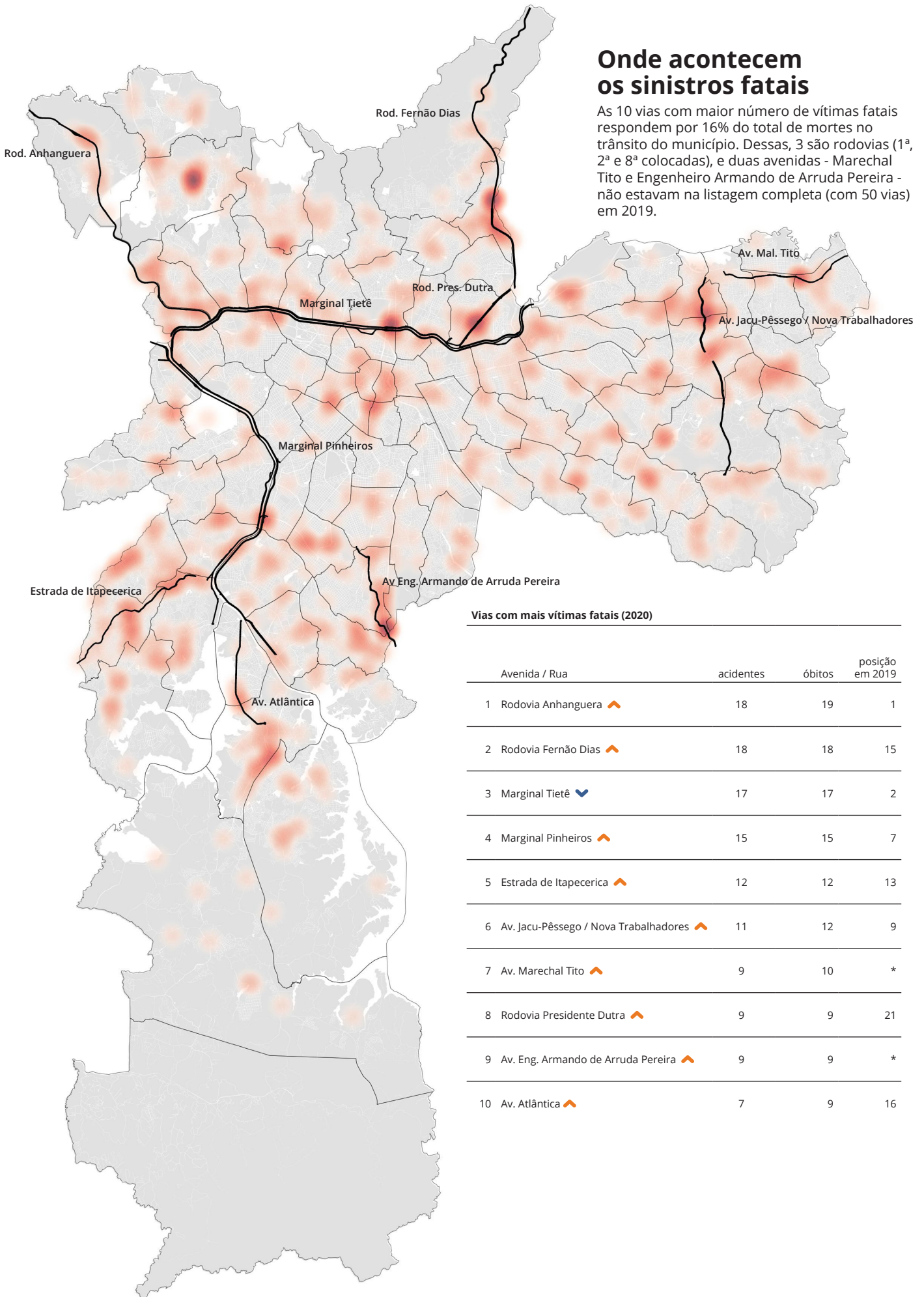
1 ocupante de veículo motorizado de 4 rodas ou mais a cada 3 dias



Média diária de óbitos

Sinistros fatais por período do dia e dia da semana

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom	TOTAL
madrugada	32	9	23	13	26	49	65	217
manhã	29	16	18	22	12	21	28	146
tarde	23	30	16	22	17	28	24	160
noite	32	24	25	24	40	63	46	254
TOTAL	116	79	82	81	95	161	163	777



Onde acontecem os sinistros fatais

As 10 vias com maior número de vítimas fatais respondem por 16% do total de mortes no trânsito do município. Dessas, 3 são rodovias (1ª, 2ª e 8ª colocadas), e duas avenidas - Marechal Tito e Engenheiro Armando de Arruda Pereira - não estavam na listagem completa (com 50 vias) em 2019.

Vias com mais vítimas fatais (2020)

Avenida / Rua	acidentes	óbitos	posição em 2019
1 Rodovia Anhanguera ▲	18	19	1
2 Rodovia Fernão Dias ▲	18	18	15
3 Marginal Tietê ▼	17	17	2
4 Marginal Pinheiros ▲	15	15	7
5 Estrada de Itapeperica ▲	12	12	13
6 Av. Jacu-Pêssego / Nova Trabalhadores ▲	11	12	9
7 Av. Marechal Tito ▲	9	10	*
8 Rodovia Presidente Dutra ▲	9	9	21
9 Av. Eng. Armando de Arruda Pereira ▲	9	9	*
10 Av. Atlântica ▲	7	9	16

