

CONCESSÃO DO SERVIÇO DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO NAS VIAS PÚBLICAS

Audiência Pública | 12 de novembro de 2018



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE

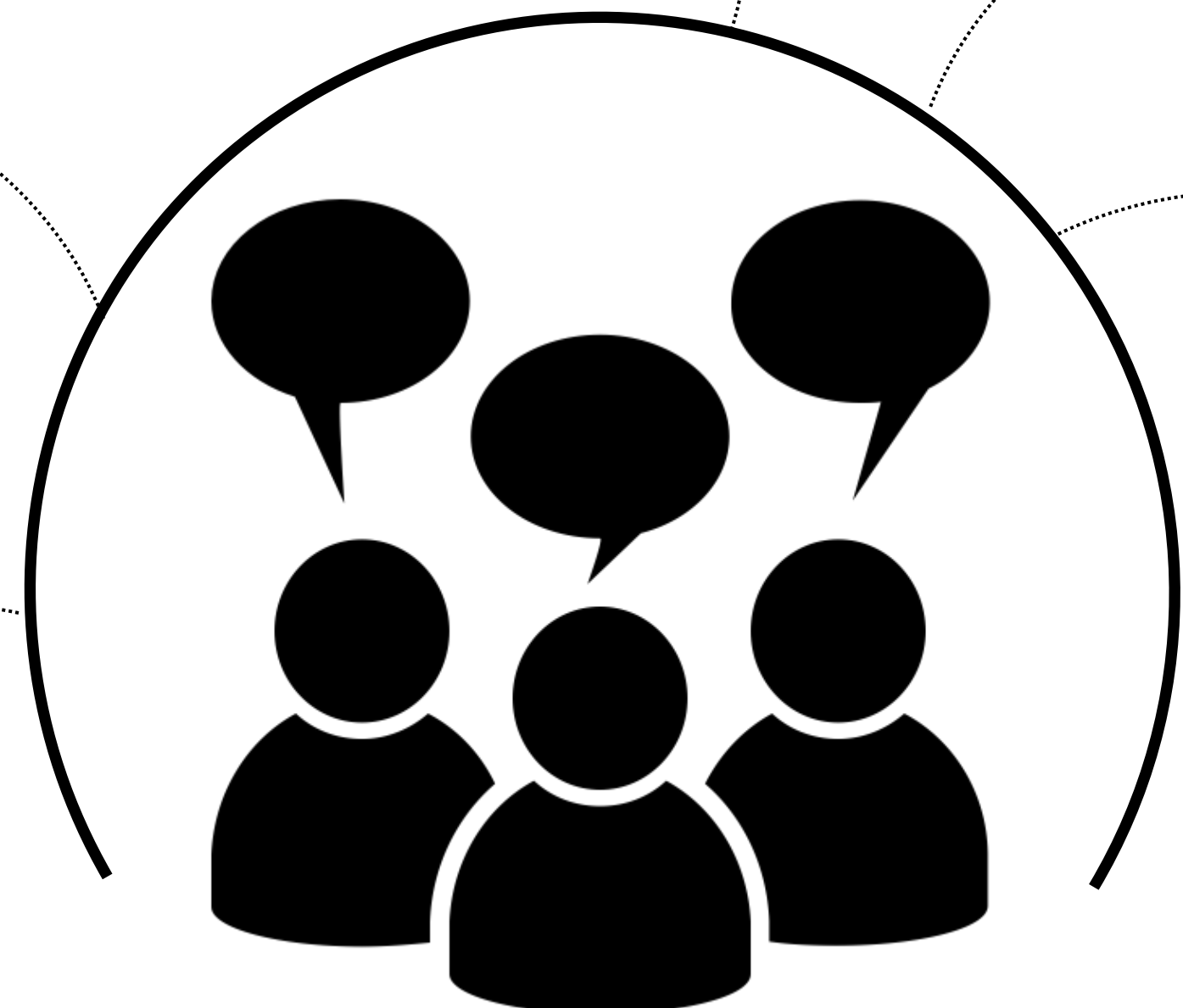
OBJETIVOS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Promover o diálogo entre a administração pública e a população

Colher contribuições da população para aprimorar o projeto

Democratizar o acesso às informações relacionadas ao projeto

Ouvir diferentes atores da sociedade



Dirimir as dúvidas da população sobre o projeto



PREFEITURA DE SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS MOBILIDADE E TRANSPORTE

CAMINHO PERCORRIDO

Autorizações



- Lei Municipal 12.523/1997

PPMI



- Envolvimento de áreas da PMSP, principalmente:
 - SMDP/SP Parcerias e SMT/CET
 - Estudos recebidos por meio do Edital de Chamamento Público n.º 04/2018

7

Reuniões preliminares
com agentes interessados

6

Agentes entregaram
estudos

7

Reuniões com agentes que
entregaram estudos

Consulta Pública



- Período de 26 de outubro a 27 de novembro de 2018
- Diferentes veículos de divulgação:
 - Página eletrônica e redes sociais da PMSP
 - Audiência pública

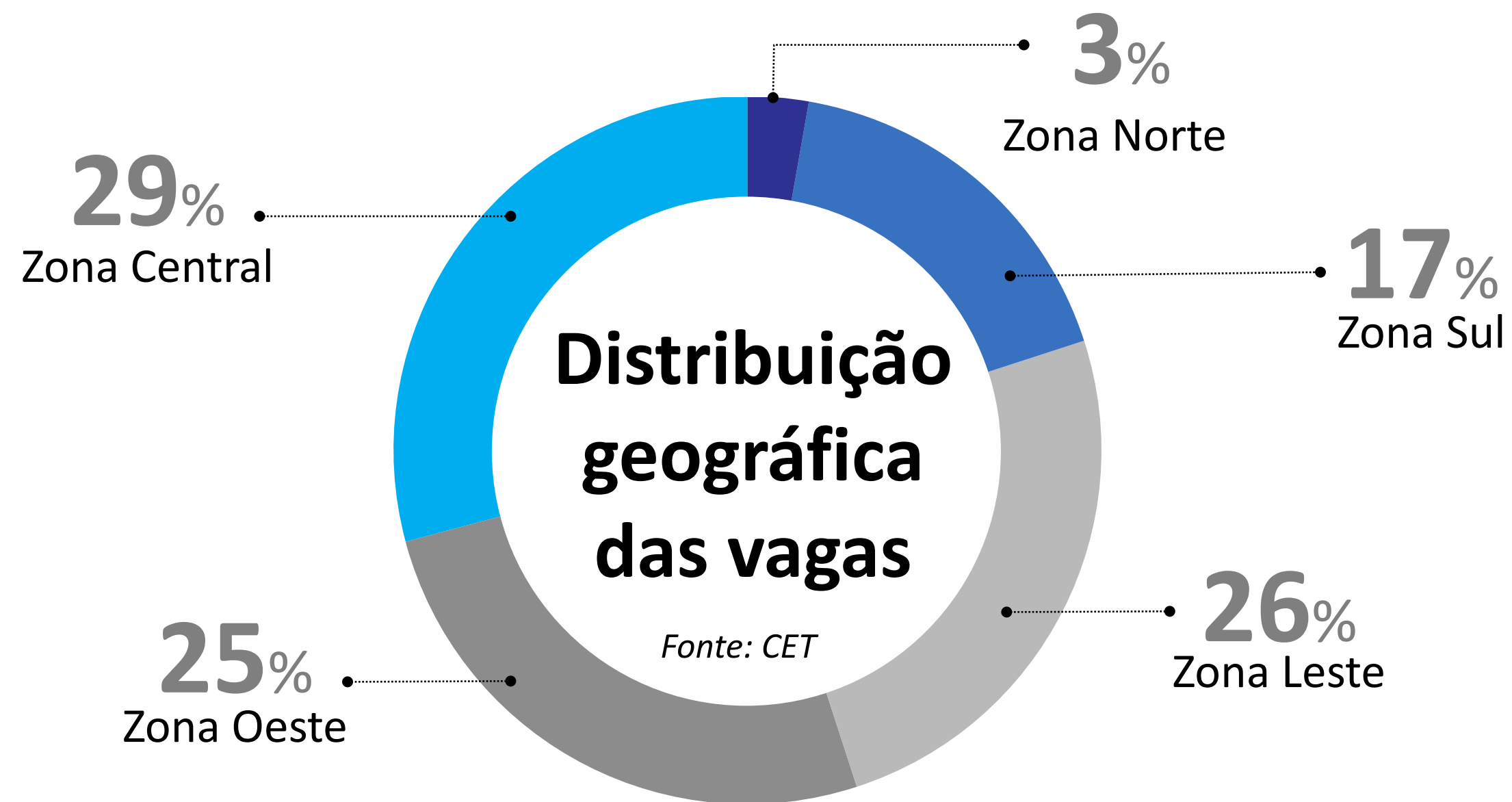


PREFEITURA DE
SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE

HISTÓRICO DO SERVIÇO NA CIDADE DE SÃO PAULO

- Serviço implantado na década de 1970 com 5 mil vagas
- Atualmente a quantidade de vagas é de **41.511** vagas. Distribuídas em:



PREVISÃO DE **EXPANSÃO** PARA
51.407 VAGAS



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE

HISTÓRICO DO SERVIÇO NA CIDADE DE SÃO PAULO

Arrecadação do Sistema

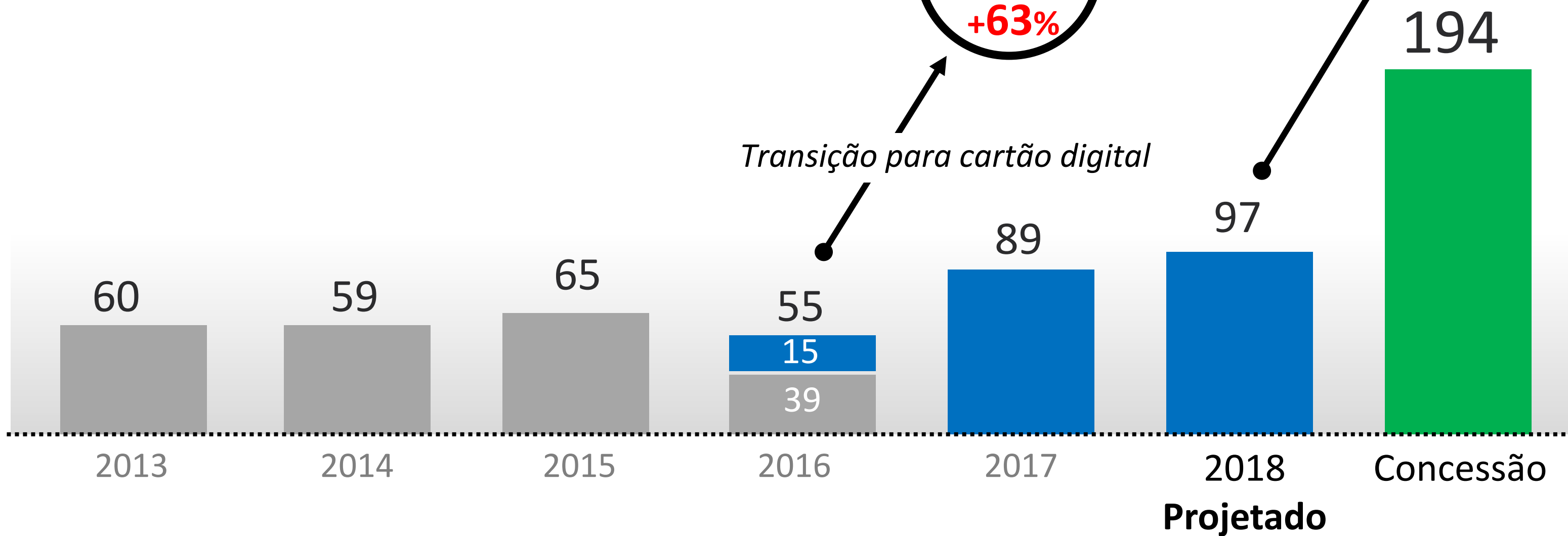
EM MILHÕES DE REAIS

Introdução do Cartão Digital

- Maior facilidade ao usuário
- Aumento da Arrecadação

Concessão

- Potencial de aumento da respeitabilidade
- Hoje, taxa de evasão estimada em 50%



- Concessão
- Cartão Digital
- Folha



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS DA CONCESSÃO

Garantia da rotatividade das vagas

Ganhos para Prefeitura de **R\$ 1,6 bilhão** nos 15 anos de concessão, considerando a somatória de outorgas

Redução da evasão ao sistema

Maior tecnologia no apoio à fiscalização

Foco do Poder Público na gestão da política de mobilidade

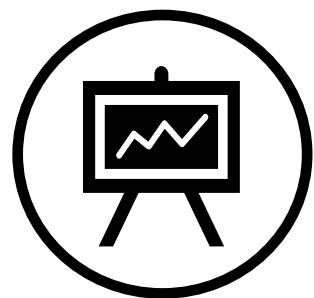
Agregação de **novas funcionalidades**



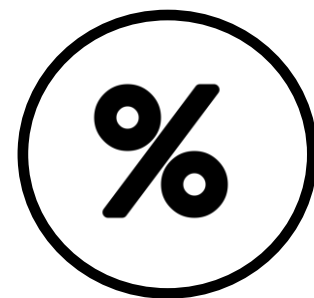
PREFEITURA DE
SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE

PREMISSAS



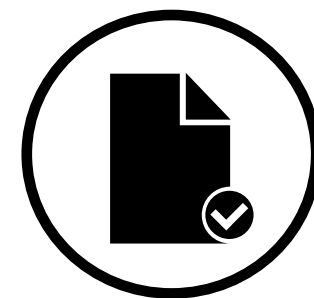
Administração Pública Municipal determinará **valor mínimo e máximo** a ser cobrado



Valor máximo poderá sofrer **reajustes anuais**



A **fiscalização é competência exclusiva do Poder Público**, devendo o parceiro apoiar com dados e informações



Dados e informações resguardados pela nova Lei Geral de Proteção de Dados



É de competência exclusiva do Poder Público a definição de alteração no número de vagas



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE

PRINCIPAIS ASPECTOS DO EDITAL E CONTRATO

Objeto

- Concessão onerosa para exploração, por particulares, do serviço de estacionamento rotativo em vias e logradouros públicos do município de São Paulo.

Tipo e modalidade

- Concessão comum
- Concorrência internacional
- Critério de Julgamento: Técnica e Preço (Maior valor da outorga fixa mensal)

Prazo

- 15 anos, sem prorrogação do prazo contratual, exceto para reequilíbrio econômico-financeiro

Outorga

- Outorga fixa, com valor mínimo de R\$ 6,1 milhões ao mês
- Outorga variável, com compartilhamento de 20% da receita bruta auferida a cada 12 meses, paga em 12 parcelas mensais

Valor do Contrato

- R\$ 2,0 bilhões (investimentos + custos e despesas + outorgas)



PRÓXIMOS PASSOS

Fim da
Consulta Pública



27/11/18

- Incorporação das contribuições da consulta Pública

Publicação
do edital



Previsão:
dez/18

Entrega
das propostas



Previsão:
1º tri/19



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE



INFORMAÇÕES GERAIS

- Período de Consulta Pública: 26/10/2018 a 27/11/2018

- **Documentos disponíveis:** minutas de edital, de contrato e respectivos anexos (https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/desestatizacao/projetos/estacionamento_rotativo_pago/consulta_publica_estacionamento_rotativo_pago/index.php?p=266339)

-
- As contribuições deverão conter os dados de identificação do(a) interessado(a), conforme Modelo para Consulta Pública, podendo ser encaminhadas para o e-mail consultazonaazul@prefeitura.sp.gov.br ou fisicamente, mediante protocolo da SMDP





Sessão de perguntas



Obrigado!



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE