

Ata da 41ª reunião ordinária do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT

Data: 17/10/2018 | Local: Rua Barão de Itapetininga, nº18.

Programação:

- Recepção dos conselheiros e convidados
- Abertura
- Apresentação do Processo de Fiscalização de Trânsito
- Palavra Aberta e Informes finais
- Encerramento

A 40ª reunião do CMTT contou com a participação de 10 titulares, 10 suplentes e 25 convidados.

A reunião começou com 24 conselheiros presentes, às 9h00. Compôs a mesa:

- Milton Persoli, Presidente da CET;
- Nancy Schneider, Assessora Técnica da SMT;
- Mitty Hori, Titular Região Oeste;
- Maria Helena, Titular SINDITAXI;
- Maria Olívia Aroucha, Assessora da SPTrans.

Milton Persoli começa a reunião agradecendo a presença de todos. E explica que o auditório do Sindicato dos Engenheiros era muito grande, para um público pequeno. Por isso a mudança de local das reuniões ordinárias.

Rosa faz apresentação sobre o Processo de Fiscalização de Trânsito.

Mitty pergunta quem realmente tem permissão de fazer a fiscalização de automóveis parados em locais proibidos.

Rosa responde que qualquer fiscal da CET, GCM ou PM.

Andrew não entende porque comemorar a diminuição das multas, como foi feito na apresentação. Já que em seu ponto de vista, a meta é dobrar, ou triplicar o número de multas. Pois as pessoas sabem que existe uma subnotificação extrema.

Rosa diz perceberam uma relação muito grande entre a diminuição de multas e o aumento do valor das mesmas. As pessoas evitam receber notificação de infrações, justamente pelo valor. E por fim, afirma que existe outra relação entre a diminuição de multas e a diminuição de acidentes. Por isso a comemoração.

Flávio gostaria de saber se quando os radares pistola entram no painel de mobilidade segura, eles entram como fiscalização manual ou fiscalização eletrônica.

Rosa explica que entram como fiscalização eletrônica.

Sandra questiona se é infração quando o veículo esta estacionado no passeio.

Rosa afirma que a calçada é sempre do pedestre, portanto o veículo é passível de multa.

José Francisco diz que como cidadão também gostaria de ajudar na fiscalização. Quando vê algo de errado, tem algum número que possa ligar, ou mandar foto?

Rosa informa que ele pode ligar para 1188, que a central automaticamente aciona a viatura mais próxima do local da infração.

Meli pergunta se a diminuição de multas não tem relação com a diminuição de carros na rua? Já que estamos em época de crise.

Rosa responde que quando falou em crise na apresentação, engloba todos os fatores, tanto o aumento do valor das multas, quanto à diminuição de automóveis nas ruas.

Cristina Soja e **Salim** fazem apresentação sobre o Programa Operacional de Segurança – Pedestre Seguro.

Rafael Calábria analisa que o vermelho piscante não é a melhor forma de alertar o pedestre.

Meli comenta que o semáforo precisa se adequar a idosos e pessoas com deficiência.

Luciana questiona sobre os treinamentos dos motoristas de ônibus. Pois não vê melhoria no tratamento deles em relação aos passageiros.

Nancy caminha para o fim da reunião agradecendo a presença de todos. Comenta que o edital das próximas eleições para representantes da sociedade civil será liberado em novembro. Por fim, informa que a próxima reunião do CMTT será no mesmo local, as 09h00, dia 04/12/2018.

São Paulo, 17 de outubro de 2018.

Departamento de Relações Públicas – DRP
Gerência de Marketing e Comunicação – GMC