

Reunião da Câmara Temática de Motocicleta (online)

Data: 19.04.2022

Horário: 10h

Participantes – Poder Público:

1. Alexandra Mogilli – CET
2. Dawton Gaia - Secretário Executivo – CMTT
3. Jackeline Melo – SMT AT
4. Jessica – SPTrans
5. Michele Perea – SMT AT
6. Rogério de Oliveira Ramos – SMT AT
7. Regina – SMT AT
8. Rogerio Santos - SMT

Participantes – Membros da CT- Motocicleta:

1. Gerson Silva Cunha – SINDIMOTOSP
2. Wilson Yasuda – Coordenador da Câmara/ABRACICLO

Observadores:

1. Ana Luisa Oliveira Faria
2. Montal - Abramet
3. Edgar Gringo – AMA-BR
4. Fabia - ANFAMOTO
5. Fábio Nigro – CET-SME
6. Francieli Regina Balem – DETRAN-SP
7. Liliam Rose S. C. Filho – CET-SME – Palestrante convidada.
8. Márcia Gonzaga
9. Mariana Santana Pereira Santos
10. Tamiris Villarinho
11. Thatyana Costa – CETET-DCO
12. Viviane – DR CET
13. Ilana – CET
14. Igor Baran
15. Ulia costa- BFA
16. Paulo Matias
17. Paulo Pereira
18. Rafael Stucchi
19. Joao Estevao Benedito da Silva

Pauta:

- 1 - Educação de trânsito: (Fábio Nigro - SME)
 - a. Campanhas voltadas ao motociclista;

b. Como podemos participar ativamente do Maio Amarelo?

2 - Orientação sobre aquisição de equipamentos de segurança e peças e o uso indevido dos pneus remolds. (Sr. Yasuda)

3 - Criação dos Grupos de Trabalho, com pauta, prazos e metas (Conselheiros da Câmara Temática de Motos).

DAWTON - Bom dia, as pautas de hoje são: Lidas as pautas do convite (ver acima).

YASUDA - Bom dia nós temos hoje uma pauta interessante em relação à educação de trânsito, campanhas voltadas à motociclistas e também como podemos participar do MAIO AMARELO, depois darei uma orientação em relação a MAIO AMARELO e queria dizer que a gente tem uma preocupação muito grande em relação a alguns assuntos que ainda estão pendentes principalmente sobre equipamentos para o motofrete; o entregador que é o baú que é o protetor de pernas enfim de algumas coisas que ainda não foram definidas então quando eu for falar sobre equipamento de segurança vou falar um pouco sobre esse assunto e depois a gente tinha conversado na outra reunião em que criar um grupo de trabalho para que pudesse adiantar alguns assuntos para avançar em alguns itens que sempre ficam pendentes dentro da nossa reunião.

JACKELINE – Vamos fazer blocos de três perguntas para otimizar o tempo. Fabio obrigada por ter vindo pode começar sua explicação por favor.

FABIO NIGRO - Obrigado pela oportunidade para quem não me conhece eu trabalho na Superintendência de Marketing e Educação de Trânsito da CET e nessa reunião estou representando a Superintendência que é liderada pelo Sérgio Amaral, temos feito muitas coisas desde que ele assumiu no final do ano passado e estamos nos preparando com diversas ações para MAIO AMARELO 2022, parte dessas ações se referem a motociclistas, nós temos um grupo de quatro ações propostas e estamos abertos a qualquer empresa ou entidade que venha apresentar novas oportunidades de ações, hoje temos uma ação na rua das motos isso costuma acontecer todo MAIO AMARELO onde há sempre algum palestrante e costuma ter bastante repercussão, nessa ação são debatidos temas do dia a dia do motociclista e temos espaço para divulgar informações de segurança de educação, temos também uma pesquisa sociocomportamental focada na saúde do motofrete que está sendo desenvolvida pela equipe de pesquisa do CETET, a idéia é seguir com essa pesquisa que é constante e divulgar assim que possível os resultados, nós estamos avaliando e conversando com algumas empresas para buscar um influenciador que possa nos ajudar a divulgar uma campanha de educação nas redes sociais focado no motofrete, ainda está em negociação, já pedimos para algumas empresas algumas indicações e assim que tivermos alguma resposta disso vai ser apresentado, será mais um canal que a gente abre através de um influenciador acessando mais pessoas e um número maior de motociclistas e motofrete, fora isso nós temos a idéia de poder inclusive com a própria ABRACICLO e o sr. Yasuda aqui presente, fazer novamente a ação do moto checkpe que é uma ação muito abrangente, há todo interesse do poder público em conseguir realizar essa ação e a gente está buscando parceiros para viabilizar, fora isso quando a gente fala de motociclista principalmente focado na área de comunicação e educação a gente tem nessa gestão uma conquista muito grande que desde o final do ano passado o Sérgio, eu e o Rubens estamos em negociações bastante intensas tanto com secretário quanto com secretário de comunicação, a gente vem organizando para retornar (após sete anos) voltar a termos uma agência de comunicação dentro da CET que possa funcionar para fazer comunicação de ações de educação, o foco é 100% educação de trânsito e a gente vai poder agora através de uma agência de comunicação atingir os nossos públicos de uma forma muito mais coerente, assertiva e abrangente, isso está previsto para o segundo semestre 2022, liberando a

a gente já vai entrar no processo de licitação dos itens para que a gente consiga voltar com o curso de motofrete gratuito dentro da CET (no CETET) e também no segundo semestre está previsto que a gente consiga oferecer esse curso pelo EAD, estamos também em tratativas já organizando com verba disponibilizada para que a gente possa oferecer o curso em EAD que é mais uma forma de atingir um número maior de motociclistas e trazê-los para dentro do sistema para que sejam legalizados gerando mais segurança quando eles estão na rua, é isso em termos de comunicação. Em termos de educação de trânsito essas são as nossas ações previstas e que está sendo montado a partir de agora outra coisa que está sendo feita é uma avaliação bastante extensa de todos os resultados que estão sendo obtidos através da ação da FAIXA AZUL focado para motociclistas - atualmente estamos com piloto na 23 de Maio, todas as informações estão sendo coletadas e servindo para que a gente possa entender a possibilidade de nos próximos 6 meses talvez a gente consiga iniciar um projeto de ampliação dessa iniciativa, ainda não temos nada definido mas através dos resultados positivos a ideia é que a gente consiga assim como toda política pública que funciona de verdade, que a gente consiga ampliar e estender para outras áreas da cidade. Obrigada.

JACKELINE - Obrigada Fábio. Dr. Montal.

MONTAL - Bom dia Fábio interessante sua fala eu gostaria de lembrar já que você está falando de educação e marketing nesse âmbito da moto, eu sou médico do trânsito sou da ABRAMET, estamos percebendo e a imprensa já têm noticiado o grande boom de habilitação de motociclistas, é algo fantástico, o Yasuda pode até falar sobre isso (o aumento na produção de motos e a grande quantidade de habilitação inclusive por parte de mulheres) as mulheres perceberam a grande capacidade da moto como modal de transporte que facilita muito a mobilidade e por outro lado a gente sabe que epidemiologicamente esses condutores recém habilitados são as principais vítimas do sinistro de trânsito, minha pergunta: existe alguma ação/iniciativa da educação da CET no sentido de intervir ou interceder pelo compromisso do poder público em relação à proteção da vida dessas pessoas que estão se habilitando? Digamos assim: seduzidos por esse fantástico e perigoso modal que é a motocicleta?

FABIO NIGRO -Olá Montal, a gente tem assistido na verdade um aumento do número de motocicletas na rua durante toda a pandemia e a gente tem algumas teorias que isso aconteceu muito por conta do desemprego, muitas pessoas acabaram aderindo ao trabalho de entregadores do motofrete também pela diminuição da renda por conta também da pandemia, muitas pessoas acabaram trocando o carro pela moto e agora nesse momento uma das teorias é o aumento no preço da gasolina e independente da razão pela qual isso está acontecendo e eu acho que agora é provavelmente uma nova realidade para ações da nossa parte, inclusive que eu já comentei aqui, elas estão sendo tomadas como o projeto da FAIXA AZUL, muita gente acha que é simplesmente colocar uma faixa lá que vai deixar o motociclista mais seguro, não; o projeto da FAIXA AZUL é mais amplo e envolve a educação de trânsito porque no momento que colocamos a FAIXA AZUL ali nós estamos colocando também comunicação pedindo para que o motociclista que está utilizando a FAIXA AZUL dê passagem para o carro, isso está sendo comunicado ao longo da FAIXA AZUL, pedindo para que o carro preste atenção no motociclista e dê seta para trocar de faixa, os números positivos que a gente está tendo não é só pelo conforto do uso da FAIXA AZUL, outra coisa a FAIXA AZUL foi desenhada pensando não só em erros que foram cometidos no passado (com muito boa intenção é justo dizer) mas algumas vezes a gente acaba incorrendo no erro sem ter essa intenção e não funciona como queríamos, então pegamos o aprendizado do que aconteceu no passado para colocar nessa FAIXA AZUL atual, e a parte de educação é muito importante porque isso traz cidadania e faz com que os motociclistas comecem a entender a importância de viver em harmonia dentro do trânsito de São Paulo, e aos motoristas também a mesma coisa. Falamos muito de velocidade quando a gente fala da FAIXA AZUL é um ponto é um momento é um local onde a gente tem de forma bastante extensa o canal para conversar de forma direta com temas de

velocidade/cidadania/segurança com os motociclistas e motoristas que interagem com esses motociclistas. Eu comentei aqui outro ponto que vai nos dar bastante capacidade de atingir em termos de educação esses motociclistas novos, a agência de comunicação dentro da CET onde podemos desenvolver campanhas com 100% do foco em educação, vamos usar essas campanhas para educar e passar à população a importância e (obviamente não vamos focar só em motos - mais com todos os modais) vamos fazer isso de acordo com os números que a gente vê na cidade e infelizmente hoje nós temos um número de acidentes de moto que ultrapassou inclusive os sinistros (inclusive de mortes) de pedestres, infelizmente foi a primeira vez que isso ocorreu agora no fim da pandemia. Vamos focar em muitas campanhas voltadas para isso, fora isso uma das coisas que estamos fazendo para interceder sobre esse público pensando agora num nicho que é o motofrete que é quem tá 100% do tempo na rua, porque quando falamos de motociclista a maioria das vezes ele pega duas vezes a moto no dia ele vai para o trabalho e volta ou ele vai para faculdade e volta, já o motofrente está 100% do tempo na rua e passa quatro cinco vezes mais tempo em cima da motocicleta do que os outros motociclistas, então retomando e reestruturando o curso de motofrete inclusive para a gente conseguir estruturar esse curso também em EAD para conseguir dar mais vazão para que os motociclistas possam fazer o curso de motofrete.

MONTAL - Muito bom Fabio o interessante aqui no nosso grupo do Zap aqui tem sido discutido essa questão o Luiz Fernando tem se manifestado e talvez uma das grandes diferenças entre aquela iniciativa anterior da CET nas faixas a uns 10 anos atrás que infelizmente gerou um resultado oposto ao esperado (com aumento do número de mortes) é exatamente por aquelas falsa sensação de segurança que aquela moto faixa propiciava e isso é uma teoria da segurança de trânsito muito interessante que o pessoal chama de homeostasia do risco, quanto mais seguro eu me sentir mais risco eu vou correr é um risco adicional que você corre, o grande fato aqui é a nossa esperança de que a FAIXA AZUL crie uma cultura nova em relação a utilização e a convivência no espaço publico, realmente e com essa novidade que é a grande participação dos próprios motociclistas na discussão sobre o projeto das faixas isso talvez seja um grande avanço que a gente possa esperar e você tocou num ponto muito interessante que o tempo de exposição ao risco do motofrete dos motociclistas profissionais que realmente passam o dia todo se expondo ao risco e ainda sobre aquela lógica da pressa quanto mais eu faço entregas mas eu ganho, essa lógica econômica é difícil de tirar e aqui os meninos do SINDMOTOS - o Gringo pode talvez nos ajudar a pensar numa maneira de tornar essas motofaixas uma cultura espalhada por toda a cidade de São Paulo, obrigado Fabio.

JACKELINE - Sr. Yasuda.

YASUDA - Eu queria só complementar Dr. Montal, em relação aos números do mercado de motos nesses três meses de Janeiro, Fevereiro e Março 2022 a indústria produziu 327 mil motos - mais ou menos 100 mil motos em cada mês - não podemos esquecer também que a industria de bicicletas lá no polo industrial de Manaus produziu 183 mil bicicletas, sendo assim temos sobre duas rodas um número bastante grande de usuários, e como o Fábio falou existe o uso da motocicleta em função do preço baixo em relação a manutenção e a economia de combustível, você utilizar a motocicleta como opção ao transporte público há algumas vantagens mas por outro lado um alto nível de acidente, nós não temos um número fechado em relação a esse trimestre mas a gente acredita que os números não são interessantes independente de qualquer um que seja pois estamos buscando que não haja nenhum sinistro. Sobre a CET ter uma agência de comunicação acho extremamente importante porque a gente não tem nesses últimos anos nenhuma campanha de educação em relação a motocicletas e bicicletas, é importantíssimo que a CET possa fazer esse trabalho de comportamento e de mudança de atitude. Na cidade de São Paulo nós temos mais ou menos 1.200.000 motocicletas circulando na capital é importantíssimo fazer uma comunicação para buscar a mudança de comportamento do uso da motocicleta.

Fábio eu queria só lembrar que a gente não conseguiu ainda ter a reunião com seu superintendente em função de um problema que ele teve, já havia marcado esse encontro mas não foi possível então já está agendado para semana depois do feriado essa reunião que nós vamos conversar com o Sérgio agora se você puder participar da reunião seria interessante.

FABIO NIGRO - Obrigado Yasuda eu com certeza estarei nessa reunião já estava previsto eu participar e com certeza estarei só detalhe eu concordo com você sabemos que tem muita bicicleta voltando para as ruas agora também e a gente tem que falar com esse público para o MAIO AMARELO a gente tem previstas muitas ações para esse modal bicicleta a gente tem apresentado algumas coisas na Câmara temática de bicicleta ações bastante extensas: expansão das ciclovias e ciclo faixas depois eu posso até compartilhar a documentação com você, estamos trabalhando também essa parte de bicicleta.

YASUDA - Obrigado muito importante porque são pessoas dispostas assim como motocicleta a bicicleta em algum momento necessita de uma orientação melhor, talvez o usuário de bicicleta não tenha muito conhecimento das regras de circulação eles andam na calçada, na contramão então acho que é importante fazer uma comunicação direta aí para esse pessoal que usa a bicicleta também, obrigado.

JACKELINE - Gringo.

GRINGO - Referente a FAIXA AZUL uma coisa que eu notei assim eu consegui ter uma conversa muito aberta com a galera pois comuniquei-os antes de fazerem a FAIXA, passo as informações, chamo para participar de reunião para eles opinarem etc, acabei construindo um canal, depois que ela ficou pronta eles começaram a gostar bastante aí eles falaram podia jogar para esquerda e eu expliquei que as da esquerda não deram certo porque eles querem fazer um autódromo da faixa e por isso causa acidentes fatais e da forma que está perfeito defendi essa ideia depois que eu entendi eu também queria na esquerda e eu comecei a vender a idéia da forma que está lá, a gente fez uma jogada com eles: "se vocês quiserem que isso continue é só um teste, mas se vocês quiserem que isso continue vocês vão ter que respeitar velocidade, vocês vão ter que respeitar os outros veículos" Houve um caso, tem um rapaz que a gente fez um movimento, ele é um influenciador que tem 15 mil seguidores, e ele estava na faixa, gostou da faixa e vai falando no vídeo e de repente ele começa a empurrar o motociclista que estava na velocidade certa, chama o cara de roda presa no vídeo e ele faz uma ultrapassagem muito perigosa, quase que bate a moto e se ele bate derruba o cara, danifica carro e tudo mais, ele acelerou deu para ver que ele colocou mais de 100km/h, eu fui conversar com ele, entrei no canal dele e falei: "o mano você está zoando o negócio nosso" e ele respondeu "você não me representa" e começou a ser bem ignorante quanto a isso mas aquele cara fazendo aquilo ali induz várias pessoas a fazerem também aí que eu fiz mostrei pra galera eu falei até quando que a gente vai perder nossos espaços por causa de pessoas que só pensam nelas atrás de like ou que eles estão fazendo aí a nossa galera aqui foi uma enxurrada em cima do cara lá nos comentários não deu 2 horas o cara tirou o vídeo e pediu desculpa e falou que vai fazer um vídeo mostrando como é que usa a faixa, então assim para vocês verem que a gente tá cuidando, vocês vão ver a quantidade de pessoas que preencheram a pesquisa através do link que a foi feito para nós, conversando a gente chega no motociclista que quer correr, como é que a gente faz esse trabalho melhor, os nossos aqui uma boa parte a gente vai conseguir fazer com que respeite muito bem mas é um ponto de que eles mesmo tão reclamando alguém tem que fazer alguma coisa como é que esse projeto vai dar certo se os cara passa milhão por nós lá, fica empurrando a gente então eu queria complementar isso daí acho que vai aparecer na pesquisa mas é um ponto que eu quero deixar para vocês aí.

JACKELINE - Obrigada Gringo. Ilana por favor.

ILANA - Só para complementar a pergunta do Montal e a resposta do Fábio dizendo do curso pilotagem segura além do curso para motofrete, temos um curso de pilotagem e a gente tem a modalidade EAD então quem quiser divulgar isso para gente nos ajuda é só entrar no site todos os cursos são gratuitos exceto o de táxi por uma questão da legislação, é só entrar no site fazer inscrição, o curso trata do conteúdo específico da gestão de risco, conscientização e a gestão de risco para motocicleta. Eu queria deixar frisado que nessa questão do aumento de 65% da venda das motos que eu acompanhei na imprensa, realmente tudo tem que ser feito para preparar melhor o motociclista novato, lógico que todos os modais tem que ser preparados para o ingresso de tanta gente no trânsito tanto os motociclistas com uma pilotagem segura técnica com conhecimento informação para o motociclista ingressar nesse trânsito.

JACKELINE - Obrigado Ilana. Fabio quer fazer um comentário ou posso chamar a Fábria?

FABIO - Obrigado Eliana por complementar, verdade o curso de motociclista seguro não é direcionado só para motofrete ele é mais abrangente para todo mundo que dirige uma moto é um curso que inclusive a gente tem uma repercussão das pessoas que fazem esse curso muito interessante mesmo gente que já dirige moto a bastante tempo acaba aprendendo técnicas ali que salvam vidas, e para o Gringo queria te agradecer pela análise e pelo trabalho que vocês fazem essa intervenção junto a esse personagem que você comentou é muito complicada e difícil do poder público conseguir fazer, fiscalizar e chegar em todas essas pessoas porque a FAIXA tá lá para ser usada numa forma correta, temos que comunicar com todos os nossos recursos a melhor forma de utilizar a FAIXA, mas realmente às vezes estamos sujeitos a algumas pessoas infringindo as leis de trânsito, a criação da faixa azul foi em conjunto desde a primeira ideia de ter um espaço para o motociclista a gente vê que tem espaço reservado para praticamente todos os modais e o motociclista não tinha o seu espaço, a única coisa que mudou agora foi a forma de se aplicar e foi na verdade observando vocês que implementou-se dessa forma, não mudamos o local onde vocês já transitavam (motociclistas e motofretistas) nós organizamos aquele espaço e uma das coisas (você falou de uma ultrapassagem) que a gente prestou muita atenção na criação do projeto FAIXA AZUL, inclusive fizemos testes e ajustamos o projeto com base nisso, foi para que não fosse permitida dentro da FAIXA AZUL ultrapassagem de motos então o tamanho é para ser confortável para UMA moto, mas que não permita uma ultrapassagem de motos sem que você saia da FAIXA AZUL , obrigado.

GRINGO - Meu receio é só vamos ter cuidado ao expandir esse benefício para gente que anda de moto antes da gente reparar essas rebarbas porque isso aí pode se agravar dependendo do local que em vez de continuar com esses números bom pode começar aparecer números bem ruim então é mais como que a gente pode tratar esses casos que vocês tentam alcançar com a comunicação e tal mais quais são as outras opções que a gente tem o que a gente pode fazer de outra forma porque não ficaria legal se eu falasse rapaziada vamos cuidar do nosso espaço se gente ver alguém acelerando é para chamar atenção, e aí a gente vai gerar um monte de briga de trânsito, acho que não é legal então assim qual é a outra possibilidade que a gente tem? Porque a gente está dando espaço e a educação não veio junto na ação entende? Eu tenho muito receio com isso, eu quero muito que expanda para outras vias mas eu tenho muito cuidado com isso que a gente expandir algo e isso trazer números negativos depois por falta de controle, é uma crítica construtiva é só para chamar atenção e chamar atenção dos presentes para tomar uma atitude e resolver esse problema , valeu obrigado.

JACKELINE - Obrigada Gringo. Nós temos a Fábria o Dr. Montal e a Lilian Rose. Fábria você gostaria de falar agora a próxima pauta foi pedida por você.

FABIA - Bom dia tudo bem pessoal, eu sou da ANFAMOTO que é a Associação dos Fabricantes e Atacadistas de Motopeças e estamos também nessa campanha de conscientização e educação no trânsito por que o motociclista é o nosso cliente final nós temos todo o interesse que esse público seja conscientizado e como você disse o motofrete fica muito mais tempo na rua trabalhando e ele estende o uso da motocicleta após o trabalho que às vezes é indo para instituição de ensino ou uso particular, já conversamos com o Gringo sobre o uso estendido da motocicleta após o horário do trabalho - a gente entende que a comunicação deve ser de uma forma colaborativa e integrada nós temos vários atores que tem condições de oferecer canais para que essa comunicação seja levada adiante também e a gente sempre (INAUDIVEL) mais não essa parte da manutenção da motocicleta dessa manutenção preventiva e a divulgação também os resultados da FAIXA AZUL a gente tem bastante interesse em divulgar aqui para os associados temos a ANFAMOTO em revista e temos interesse em divulgar esses dados, se a gente puder colaborar para incluir a cesta básica de moto peças de manutenção de alguma coisa nesse sentido na pesquisa nós temos interesse também nessa colaboração e por fim se vocês puderem incluir a questão educativa do cerol também nas escolas a gente agradece.

JACKELINE - Obrigada Fábria. Ainda temos a Lilian e o Dr. Montal

ILANA - O cerol a gente aborda bastante, você tem toda razão é uma questão muito relevante para ser descartada.

FABIO – Fábria muito prazer conhecê-la entendo e concordo com você que a parte de comunicação de campanhas é importantíssimo para nós, queremos que haja um laço com empresas/entidades que representam a população no MAIO AMARELO, por exemplo a gente essa semana agora vai publicar um chamamento público com todas ações que estão previstas então qualquer entidade ou empresa pode entrar para participar e nós sempre estamos abertos e vou compartilhar aqui o meu e-mail se você tiver qualquer ação que você queira sugerir para fazer em conjunto com a CET com a prefeitura você pode me escrever.

JACKELINE - Obrigada Fabio. Dr. Montal depois encerramos com a Lilian e o Gerson para não estouramos o tempo das pautas. Ok?

MONTAL - O Gringo mais uma vez botou o dedo na ferida e essa questão do comportamento a gente tá vivendo uma angústia relacionada com esse influenciador que é efeito colateral das redes sociais como a gente sabe o grande drama do acidente de trânsito é exatamente o comportamento mais de 90% do sinistro de trânsito tem origem no fator humano mas quando você tem alguém que estimula a transgressão e ganha dinheiro com isso, realmente isso do ponto de vista social é algo que pode se considerar como um absurdo, eu queria aproveitar esse espaço aqui para chamar atenção de vocês que representam o poder público para tentar interferir junto essas redes sociais sobre a monetização desses influenciadores alguns deles tem quatro, cinco milhões de seguidores e estimulam a transgressão dessa maneira que o Gringo falou aqui e como a gente tem visto eles são YOUTUBERS, em geral tem uma grande audiência e as redes sociais pagam pela audiência atenção na rede social rende dinheiro assim como rende na vida, não é por acaso que e você contrata uma figura de grande expressão para vender para chamar atenção mesmo e eles chamam atenção com a transgressão que algo assim que é a própria negação do convívio social então se a prefeitura a CET o setor de educação Fábio pudesse interferir junto a essas entidades que promovem isso o próprio YOUTUBE, redes sociais, INSTAGRAN, FACEBOOK e outras seria de grande valia se até como proposta do própria Câmara temática de motocicleta de uma interferência oficial pedindo a essas grandes corporações que são chamadas os unicórnios da comunicação hoje em dia que dominaram a intermediação da comunicação hoje de uma maneira absoluta, que se pudesse conversar com eles sobre restringir a

atividade dessas pessoas que estimulam a transgressão e interfere no comportamento do coitado que vai quebrar a cara lá no trânsito, era isso que eu queria chamar atenção obrigado.

FABIO - Montal eu concordo com você, acho que seria importantíssimo que essas empresas pudessem interferir eu acredito que tem algumas ferramentas que a gente pode utilizar para fazer algumas denúncias eu sei também que essas corporações internacionais são muito difíceis de negociar eu vi que ontem saiu uma notícia que o STE está em discussão com WHATSAPP por causa de uma nova ferramenta que pode ajudar na disseminação de FAKE NEWS para que não acontece como aconteceu no Capitólio dos Estados Unidos nas últimas eleições e eles não podem incidir de forma direta eles vão abrir para conversar a gente tá falando na Esfera Federal e a gente já viu outras vezes que o WHATSAPP se nega se quer conversar muitas vezes sobre alguns temas, vou levar esse tema para ser discutido com o superintendente, diretor e secretário porque talvez a gente possa sim pelo menos apresentar o nosso pleito, é um pleito super válido.

MONTAL – Perfeito Fábio se isso interfere até na espera da democracia, no papel da democracia imagine na cabeça de alguém que está se deslocando ali de motocicleta ou de automóvel ou de caminhão que tem um influenciador para tudo então seria algo realmente assim prioritário do ponto de vista de ação pública para se conter essa academia de acidentes.

00:47:55 JACKELINE – Obrigada, Lilian por favor.

LILIAN - Bom dia quero falar que estamos com uma pesquisa online a da FAIXA AZUL, a percepção dos motociclistas de segurança e queria agradecer o Gringo pela contribuição, para vocês terem uma ideia eu estava com 400 pessoas que responderam, 400 eu já teria 5% de margem de erro na pesquisa aí o Gringo começou a divulgar o link e conseguiu até agora 1313 respostas então a gente vai ter uma pesquisa bem assertiva em relação a percepção segurança em relação a faixa, hoje estamos com uma representatividade muito grande na pesquisa e esperamos que possa auxiliar na aprovação dela no SENATRAN, vou eu colocar o link da pesquisa tanto para motorista como para o motociclistas eu coloco o LINK no WHATSAPP da câmara temática obrigada ao Gringo que é sempre um grande parceiro nas nossas pesquisas.

JACKELINE – Obrigada Lilian se você puder colocar no chat é bom que fica aqui também depois na nossa ata, agora vou chamar o Gerson e vamos encerrar essa bateria com Gerson por favor.

GERSON – Bom dia eu queria parabenizar a CET na figura do Fábio e a Prefeitura por fazer uma política pública voltada a motocicleta - que é uma reivindicação antiga do SINDIMOTO, quem está a muito tempo sabe que já vai para uma década que a gente vem falando sobre o corredor compartilhado, sobre a sinalização de solo, sobre faixa de motofrete e agora nessa nova gestão da prefeitura graças a Deus está sendo feito uma política pública voltada a motocicleta, a fala do Edgar (Gringo) referente aos motociclistas que andam na 23 de Maio e que excedem o limite de velocidade, a opinião do sindicato é o seguinte que tem que ter uma campanha educativa no horário nobre de televisão falando da FAIXA AZUL da importância da FAIXA AZUL só assim conscientizara esses motociclistas que andam lá para que eles não corram e para não causar acidente, que a prefeitura faça de uma forma punitiva porque antes de punir tem que orientar educar e muitos motociclistas que andam ali são motociclistas eventuais que usa a moto para ele vir do trabalho o SINDIMOTO defende a FAIXA AZUL, estamos junto, muito obrigado e vamos para a próxima pauta.

JACKELINE – Obrigada. Fábio você quer fazer alguma consideração ou passamos para próxima?

FABIO - Podemos passar para próxima queria só agradecer o Gerson a gente tem bastante contato com todas as entidades a gente não consegue fazer esse trabalho sem a participação e ajuda de vocês.

DAWTON - O dr. Montal falou da homeostasia do risco "quanto mais seguro me sinto mas eu corro risco" o grande desafio do poder público, desse grupo, dos fabricantes e toda a sociedade está ligado a comunicação, é vencer esta necessidade de modificar o comportamento desse motociclista que insiste em desrespeitar a velocidade. Eu posso afirmar o seguinte: nós só vamos vencer esta batalha se estivermos juntos, essa meta não é fácil o desafio não é fácil, vejam os números como está crescendo o número de sinistros, tenho certeza absoluta que nós podemos vencer juntos, obrigado Gringo, realmente é isso que a gente espera dessas pessoas que estão nesse grupo aqui visando a sociedade, claro que a comunicação e essa intervenção junto as redes sociais é muito significativa e é isso que temos que fazer mesmo. Obrigado a todos.

JACKELINE - Fábria por favor, a próxima pauta: orientação de equipamentos de segurança e peças e uso indevido dos pneus remoldados.

FÁBIA – Aquele que adquire as peças sejam motociclistas ou motofretes tem orientação de como adquirir adequadamente principalmente os equipamentos de segurança, um problema grande é sobre a comercialização dos pneus remoldados (Remolds) até o senhor Yasuda também por parte da ABRACICLO sabe que nós temos trabalhado numa campanha forte nesse sentido, gostaria de ouvir a opinião de vocês sobre esse assunto, se tem espaço para fazer uma campanha também ou incluir já é um tema amplamente conhecido, há espaço nessa campanha para a gente incluir essa situação pneu remoldado? Ele mata e é proibido, a gente sabe que tem problema de fiscalização que é muito difícil a fiscalização São Paulo que é muito grande assim como outros estados também tem essas deficiências para fiscalização mas especificamente aqui no município mesmo a comercialização desse produto que é proibido é bem ampla, e esse é um tipo de produto que mata ele não tem condições de ser comercializado não foi feito para ser recauchutado o pneu de motocicleta a motocicleta tem um projeto inicial e esse pneu afeta a dirigibilidade, eu gostaria de saber se a gente podia incluir na campanha alguma parte sobre isso e que a gente possa orientar os consumidores, os motociclistas a não comprar de fato esse tipo de pneu até para não incentivar o comercio ele é mais barato mas eu acho que o mote da campanha que nós da ANFAMOTO vamos lançar também é um quanto vale a sua vida? é muito importante esse tipo de conscientização e queria saber se a gente consegue apoio nesse sentido para fazer a divulgação pesada mesmo contra o uso do pneu remoldado.

YASUDA – Só vou esclarecer para os presentes já existe uma resolução que é 158 de 2004 que proíbe o uso de pneu remoldado e é normatizado nessa resolução. Além disso, foi feito uma portaria do INMETRO de número 554 de 2015 que proíbe à fabricação do pneu remoldado, a gente fala que é recauchutado, mas é como se fosse uma fabricação de um pneu irregular então existem dois documentos oficiais - os dois são do Governo Federal, existe uma situação em avaliação porque também há uma série de situações em relação a isso pelo sindicato dos reformadores de pneus que não concorda com essa decisão e tudo mais, mas a ANIP que é Associação Nacional de Produtores de Pneus está trabalhando bastante para que não haja nenhuma alteração em relação a resolução e nem a portaria do INMETRO o que eu queria dizer um pouco mais dentro dessa pauta é sobre o equipamento de proteção individual do motociclista não existe dentro do Código de Trânsito Brasileiro nenhuma orientação em relação ao EPI por exemplo, não existe lá que você precisa usar calça comprida um calçado, usar um blusão - em 2022 não existe nenhuma resolução do CONTRAN dentro do CTB que haja a definição de quais são os equipamentos que o motociclista deverá utilizar infelizmente estamos trabalhando há muito tempo a ABRACICLO vem sempre sendo consultada, jáe já encaminhamos vários documentos na Câmara Temática de assuntos veiculares mas a gente não teve nenhum resultado positivo, a única coisa que a gente fala é no artigo 252 do CTB que diz que

precisa andar de calçado adequado o que é calçado adequado? É aquele que não sai do pé não dá para você dirigir uma moto de chinelo não dá para você dirigir um carro de chinelo então a única coisa que o CTB fala é o calçado adequado, nós temos alguns estados do Brasil muito quentes e muita gente anda de sandália de dedo que é extremamente perigoso ele anda de calça comprida jaqueta capacete óculos se necessário e de chinelo então a gente tem que trabalhar no sentido de orientar os usuários de motocicletas a não utilizarem chinelo existe um trabalho que está sendo feito no DETRAN que é um trabalho para normatizar o baú e também alguns equipamentos, por exemplo, o protetor de perna o suporte de fixação do baú a gente ainda tem alguma dificuldade não sei se a Franciele poderia falar um pouco sobre isso em relação ao IPT então desde o ano passado a gente vem tratando desse assunto que não caminha, há dificuldade tem várias reuniões o DETRAN está fazendo constantemente reunião com o IPT mais ainda não temos nenhum resultado de quando isso vai ser feito gostaria que a Franciele se puder falar um pouquinho sobre esse assunto para que a gente pudesse saber para quando a gente pode esperar algum resultado.

FRANCIELE - Olá bom dia, como o Yasuda comentou é uma temática que nós discutimos aqui no DETRAN, durante todo esse percurso do programa motociclista seguro que já faz dois anos que a gente vem encontrando frentes e iniciativas para esse profissional e uma das temáticas era o baú e os demais equipamentos de proteção porém no último evento que teve da Associação Nacional dos DETRANS essa foi uma temática que foi levada para um nível mais alto, o DETRAN não é o responsável pelos equipamentos de proteção e nós vimos que isso era um problema porém a gente fez muitas conversas com o IPT e não conseguimos aqui no DETRAN chegar realmente a uma conclusão do que era possível não porque não cabe ao nosso órgão mas a gente quis sim levantar essa bandeira porque a gente viu que era muito importante, na última reunião da AND isso foi levado na conversa que teve lá na mesa ABRACICLO/CONTRAN/SETRAN essa temática foi para outro nível, sr. Yasuda e o DETRAN (com o presidente Neto) vão acompanhar os debates o Dr. Frederico o Dr. Julyver estão acompanhando também, isso agora fica a cargo do CONTRAN e do SENATRAN de tomar medidas mais decisivas e que realmente os órgãos que sejam responsáveis pelos equipamentos de proteção possam se posicionar e repensar a legislação. Obrigada.

YASUDA – Só complementando a Franciele, nós estamos discutindo em relação aos equipamentos de segurança e recentemente não sei se vocês tiveram acesso o CONTRAN expediu duas resoluções relativas ao motofrete na verdade eles não deveriam ter alterado a resolução mas houve uma alteração importante para o motofrete para o entregador que é a possibilidade de ele retirar o baú e levar passageiro então este artigo foi colocado dentro da resolução e a gente ainda não sabe quais são as situações porque na verdade os fabricantes terão que ser consultados em relação a isso que prevê lá na resolução que devera haver a consulta porque nem todas as motocicletas poderão ser feitas dessa maneira porque por exemplo a motocicleta cargo da Honda tem uma grelha então o baú vai em cima da grelha e não dá para você tirar o baú e o passageiro sentar em cima da grelha porque a grelha é um equipamento original daquele produto, nós vamos ter que conversar com o SENATRAN para que a gente possa fazer essa avaliação que não são todas as motocicletas que tem baú que tem o acento que muitas delas que são utilizadas para carga que são motocicletas de passageiro nessa é possível retirar o baú e deixar o acento mas existem motocicletas homologadas de carga que não vai ser possível fazer isso então não sei como é usuário vai poder fazer.

FRANCIELE - Eu vou complementar também Yasuda a questão das motos elétricas acho que você já vem percebendo que estão vindo muitas motos elétricas direcionadas inclusive para entrega então a gente já conversou com algumas Startup já viu alguns movimentos que elas já vem até para o baú porém elas são estilo motonetas e o protetor de pernas também não está adequado ao novo modelo foi por isso mesmo que o Yasuda comentou que essa pauta foi levada para o âmbito acima do nosso para que realmente seja resolvido lá junto com o fabricante junto com quem está fazendo a importação dessas motos que é um estudo muito mais abrangente mas o DETRAN está

acompanhando muito nessas reuniões que acontecem a cada três meses da Associação Nacional dos DETRANS, isso foi muito importante porque a gente levou para todos nos DETRANS do Brasil essa pauta, obrigada.

GRINGO - A minha moto tem um acento prolongado se eu tirar o meu baú hoje eu posso andar com garupa de acordo com essa resolução ou eu preciso esperar alguma normativa alguma eu não sei o que complementam uma resolução se tem alguma coisa que complementa.

YASUDA - Não pode ser feita nenhuma alteração na resolução então se a resolução estabelece que você tendo uma motocicleta de carga e você no final de semana retirar o seu baú e se permitir que o passageiro possa estar e você possa levar o passageiro, não existe problema nenhum então isso aí tá definido na resolução ninguém pode alterar então não sei como é que o DTP enxerga esse trabalho, eu não sei como que ele pode interpretar essa resolução porque até esse presente momento a gente não teve nada em relação a isso foi na verdade publicada a resolução a gente tá avaliando a resolução solicitamos ao SENATRAN informações em relação a esse artigo que está na resolução mas ainda não temos nenhuma resposta em relação a essa situação queria perguntar para Mariana se o DTP olhou a resolução, se tem algo para ser informado por favor.

GRINGO - Eu queria perguntar para o sr. e para o Franciele se a gente tem alguma forma de passar para a polícia essa nova resolução porque eles estão perguntando na rua e o policiamento não tá ciente e nem no DTP também eles não tão falando dessa resolução.

YASUDA - O Gringo só para te responder não existe necessidade nenhuma se já tá publicado a resolução a gente precisar informar polícia de uma nova resolução eu acho que o CPTRAN que é o comando de policiamento de trânsito está devidamente informado e já recebeu essas resoluções que efetivamente foram publicadas no Diário Oficial da União.

GRINGO - Ok obrigado Sr. Yasuda.

MARIANA – Bom dia Gringo e Yasuda deixa só esclarecer, nós fizemos uma reunião com a engenharia que é responsável pelas inspeções e fiscalizações (que são delegadas a SPTRANS por meio de ordem de serviço) e são os responsáveis também por fazer os manuais de inspeções técnicas veiculares e eles nos informaram que estão analisando com muita calma e cautela todas as resoluções que foram publicadas além das que foram publicadas no motofrete tem outras envolvendo outros modais de transporte como escolar e isso envolve uma atualização de todos os manuais tanto da inspeção quanto de fiscalização nossa então provavelmente até por isso Gringo que a sua pauta que foi sugerida que era a discussão da resolução 943 não foi aprovada dessa vez porque eles estão fazendo um estudo para verificar porque muitas coisas inclusive requerem interpretação jurídica, eles estão analisando com calma refazendo todos os desenhos verificando se tem algumas medidas que alteram em relação à resolução 356 para poder apresentar um novo trabalho mas o que eu verifiquei em relação ao texto da resolução 356 que não há a obrigatoriedade de utilizar a versão carga pode ser utilizada agora a versão passageiro, mas de qualquer forma a gente está aguardando esse estudo da engenharia para poder publicar as novas portarias a respeito do tema, provavelmente serão publicadas duas novas portarias em relação ao procedimento de inspeção técnica veicular e em relação aos procedimentos de fiscalização do DTP e acredito também que seja modificada a portaria que trata da documentação que vai ser modificada a exigência da espécie carga no documentos para obtenção da licença da motocicleta.

GRINGO - Lendo a resolução a interpretação que eu tive é o seguinte: ela pode ser passageiro quando é mototáxi nos municípios que podem mototáxi foi o entendimento que eu tive aí nesse caso ele poderia ser passageiro e usar o baú quando não tiver o passageiro referente a nós que somos

motofrete elas seriam de carga normalmente como são a única coisa que poderia tirar o baú para poder andar com passageiro.

MARIANA - Sim foi exatamente aquilo que eu falei anteriormente requer interpretação jurídica para saber se vocês motofrete porque hoje não é permitido que vocês utilizem no final de semana essa motocicleta e é uma das reivindicações de vocês que hoje vocês não podem utilizar no final de semana a motocicleta para atividades de lazer porque ela (a moto) algumas são licenciadas e são compradas como espécie carga então a gente está estudando aqui internamente para verificar o que realmente muda em relação a essa resolução que foi publicada.

GRINGO - Os dois pontos que eu queria colocar referente a isso é primeiro a resolução 943 quando essas coisas surgem vem muito rebate para mim na hora muitas dúvidas agora eu posso ou não posso andar com os pezinhos de passageiro porque foi passar lá na vistoria o DTP e não aceitou, falou não você tem que tirar os pezinhos de passageiro mesmo ele não estando com passageiro ele está com baú então é algo que eu queria acrescentar pra ser visto nesse estudo aí que vai fazer lá na vistoria e o outro detalhe aproveitando que você está aqui Mariana, a lei foi mudada para 40 pontos tem aqueles degrau de quantidade de pontuação, mas quem tem EAR que são todos os motofrete é 40 pontos direto não tem aquela escala de pontuação só que o DTP ainda está nos 20 a gente manda para renovação de CONDUMOTO abertura do primeiro CONDUMOTO manda com 25 pontos ele está dentro da nova Lei Federal só que o DTP fala não passou de 20 aqui não passa e aí eu tinha tá comunicado com o Dr. Cimatti ele falou que tinha mandado para PGM que dentro de um mês responderia mais até o momento não houve nenhum tipo resposta isso foi em dezembro 21 então só colocar esse outro ponto também que são coisas que acabam prejudicando quem quer regularizar ou se manter regularizado.

MARIANA – ta ok vou verificar. Obrigada.

JACKELINE – Temos a Ilana agora por favor.

ILANA - Só queria dar um uma palavrinha para Fábيا porque ela sugere que a gente coloque nas nossas ações educativas e campanhas a questão do pneu remoldado e eu achei bem interessante a gente se aprofundar no tema, se ela quiser fazer contato comigo depois e se ela tiver algum material que ela possa me passar porque realmente é um assunto muito importante.

FABIA - Já mandei um e-mail para você e para o Fábio colocando meus contatos.

JACKELINE – Gerson.

GERSON - Minha pergunta vai para a Mariana e Franciele a gente aqui do SINDIMOTO recebe inúmeras ligações depois da resolução que foi publicado a 943 e agora estão falando que a moto só vai poder ser usada na categoria aluguel com o passageiro aos finais de semana mais muitos motofretes tiraram o baú nos dias da semana e estão andando e não está tendo entendimento por parte de policiamento que está multando essas motos com placa vermelha que tá usando a moto mista tanto para carregar passageiro como para transportar a mulher no final do dia, vai mudar a questão do documento? Vai sair uma nova resolução? Para o que é categoria mista ou vai ficar como está? Quando a moto é placa vermelha tem como carga aluguel?

MARIANA - Bom dia esse é um dos questionamentos que a engenharia está fazendo ao departamento jurídico porque em virtude da nova resolução tem uma interpretação realmente dúbيا eles têm essa dúvida se o documento tem que ser aceito, como ele deve ser aceito, se a gente continua aceitando somente espécie carga ou é espécie passageiro, como vai ser feito o trâmite aqui

dentro do DTP, mas por enquanto a gente ainda não tem essa resposta mas quando houver essa interpretação ela vai ser feita por meio de portaria as portarias elas vão ser alteradas e publicadas em Diário Oficial e a interpretação vai ser publicada de maneira oficial para todos aí sim a gente vai ter algo um pouco mais palpável para apresentar para categoria.

GERSON - Eu só estou explanando isso por que nós tivemos uma reunião com o CPTRAN e não é esse entendimento que eles têm, eles tem o entendimento que ou vai ser criada uma categoria mista ou o SETRAN vai chamar essa responsabilidade para eles, a questão do veículo ser aluguel e estar transportando passageiro porque não tem esse entendimento, os motofretes estão na rua sendo multados porque saiu a portaria o pessoal está indo para casa tira o baú e põe a mulher na garupa está sendo entendido que ele está fazendo mototaxi, que é proibido na cidade de São Paulo

MARIANA - Em relação fiscalização de trânsito eu peço e é importante que o DETRAN Verifique e se manifeste tá

GERSON - O mais rápido possível a gente espera porque os motofrete estão sendo multado estão ligando e estão vindo na sede do SIDIMOTOS perguntando e a gente diz que a resolução está meio conturbada ainda porque se fala que pode e o policiamento está multando? A gente foi ao CPTRAN que diz a gente entende que é carga não tem como carga transportar passageiro então o DETRAN tem que salientar isso ai.

FRANCIELE - Gerson assim como a Mariana comentou essa resolução foi publicada há pouquíssimo tempo e existem mesmo essas interpretações que acabam sendo dupla aqui no DETRAN também então a gente conversou nessa semana com o responsável da área de veículos que o é diretor Poletti também está sendo feito estas análises e também vai ser publicado portarias porém há esse tempo eu vou levar inclusive esse comentário que você falou sobre a aplicação das multas por dr. Julyver que a gente tem um contato muito bom aqui, ele consegue fazer essa conexão com a área de fiscalização talvez a gente precise avisar de alguma maneira que está sendo feita análise para posterior publicação para que os motofretes não sejam multados, vou levar isso aqui internamente, obrigada Gerson.

01:22:14 GERSON - Obrigado Franciele e o dr. Julyver é um grande estudioso da questão do trânsito envolvendo motocicleta, grande parceiro nosso, muito obrigada pelo esclarecimento.

YASUDA - Franciele eu queria pedir para você passar esse assunto também para o Frederico porque como é o assunto que vem do CONTRAN - uma resolução e abaixo do CONTRAN está o CETRAN onde o Frederico é o Presidente, então seria importante falar com o Frederico porque depois de avaliado pelo CETRAN ele poderia passar essa informação para o DETRAN de como ele poderia interpretar, se houver qualquer dúvida do CETRAN pode consultar diretamente ao CONTRAN ao CENATRAN é porque eu acho que essa situação como expliquei anteriormente foi introduzida, não existia na resolução 356, então foi introduzida nesta nova resolução e criou uma situação que está dando problema para motofrete, para a Prefeitura e tem todas aqueles que tem motocicleta cargo e que carrega o baú ele tem dificuldade para retirar o baú, a placa é vermelha e se a placa é vermelha não pode levar o passageiro, tem muita dúvida nessa situação seria importante o esclarecimento.

FRANCIELE - Sim Yasuda o Frederico e o Julyver eles são um par aqui dentro, para vocês entenderem hoje eu tenho reunião com dr. Frederico às 15h e já levo essa pauta para eles, espero que em breve o DETRAN tenha alguma resposta para vocês.

YASUDA - Jackeline passamos da hora vai ter a próxima pauta aí.

JACKELINE - Sr. Yasuda a próxima pauta o senhor gostaria de falar sobre ela por favor aí a gente já fecha para ficar com os grupos.

YASUDA - Como estamos no adiantado da hora e o Dawton deve ter muitos compromissos eu sugeriria a câmara temática para que a gente pudesse pautar e enviar sugestões de todos os que tiverem e quiserem colaborar para que a gente possa ver quais são os assuntos mais importantes e que mereçam ter um grupo de trabalho, hoje temos bastante participantes, temos a câmara temática em plena atividade com novos integrantes que poderiam passar essas sugestões da criação dos grupos temáticos para que na próxima reunião definir os membros e fazer efetivamente o funcionamento do grupo de trabalho, não sei se seria a melhor solução mas é minha opinião.

JACKELINE - Eu acho bem interessante Sr. Yasuda eu vou pedir para o Rogério por favor colocar aqui o e-mail do CMTT para todos os participantes a gente pode fazer essa triagem por aqui vocês mandam as sugestões e já o nome de quem gostaria de participar se o sr. concordar.

YASUDA - Vamos criar três grupos de trabalho vamos nomear o grupo de trabalho qual que é o assunto prioritário desse por exemplo podemos criar um grupo de trabalho sobre legislação podemos criar sobre equipamentos de segurança algum assunto que for interessante porque aí a gente pode criar e colocar os membros para discutirem esses assuntos podemos criar um grupo de comunicação por exemplo que poderia estar o Fábio e outras pessoas poderíamos criar vários grupos de trabalho mas eu acho que não vão criar muito para que se não fica muito pouco em cada grupo então vamos criar no máximo três grupos e os principais assuntos eu acho que é mais importante.

GRINGO - A minha sugestão fica um grupo de fiscalização um de cursos na área de instrução e o outro de comunicação eu acho que ficaria bem interessante mas aí vocês tem mais conhecimento é só a minha sugestão.

YASUDA - Eu acho que o Dawton poderia decidir quais são os grupos mais importantes passar para ele os assuntos, viu Jackeline, para que a gente pudesse estabelecer quais os grupos prioritários nesse primeiro momento para que a gente pudesse inserir dentro desse grupo os participantes.

DAWTON - Acho que o importante Gringo e Yasuda é que venham as sugestões, a sugestão do Gringo é uma boa sugestão de repente se tiver mais alguma proposta de grupo poderemos discutir inclusive aqui no nosso grupo ou quando esses grupos foram formados provavelmente vão ser formados grupos de WHATSAPP para poder ter comunicação mais direta para discutir alguns assuntos, a grande vantagem desse grupo é que os assuntos vão chegar na câmara temática um pouco mais amadurecido e a tratativa dele será muito melhor aqui na nossa pauta, eu acho ótimo que esse grupo de trabalho seja criado, acho que a legislação é um assunto é uma pauta importante para ser criado um grupo tem que vir a sugestão para poder pensar nessas propostas e criar eu concordo que no máximo três grupos conforme a necessidade a gente vai ampliando esse grupos se necessário.

GRINGO - Eu sugeri esses três grupos porque eu vejo a fiscalização não estou falando para ir fiscalizar e ficar multando na rua, em algum momento isso vai existir, mas por enquanto é no sentido de orientar e ter o entendimento dessas leis.

DAWTON - Na verdade a legislação vai estar junto com a fiscalização não tem como separar uma da outra.

GRINGO - Quando a gente fala fiscalização dá a entender que é a multa mas eu prezo muito e eu vivo falando é usar da mesma forma que faz aquela blitz educativa, incluir o motofrete naquela blitz

educativa a parte de conscientização ao invés da punição, o outro grupo de Formação falando tudo como atrair esse pessoal, formação quais são os canais que ele se legaliza, o que a fiscalização está fazendo, onde há vagas usando o grupo de comunicação.

FÁBIA - Uma sugestão dentro de um grupo guarda-chuva vamos dizer assim, a comunicação abre educação, conscientização abre os tópicos assim para discorrer dentro dos grupos, na legislação abre um tópico fiscalização abre o tipo uns “subs” dentro do tema guarda-chuva fica mais fácil para discutir.

GERSON - Minha sugestão Dawton e todos é que nesses três grupos que vão ser criados se convoque as empresas de aplicativo para participar conosco, eles são o grande responsáveis de fazer as coisas acontecerem, igual o Gringo fala de fiscalização; a gente acha que é prematuro ainda porque tem 25 mil vagas de curso mas só tem duas credenciadas para fazer o curso prático.

GRINGO - Vou fazer uma correção na fala, quando eu falei de fiscalização eu falei em usar a fiscalização para conscientizar em vez de multar.

GERSON - Eu entendi Edgar o seu ponto de vista o que tem que ser criado para depois ser iniciado é uma fiscalização mas aí eu volto a concluir que você concorda com a gente que é tipo chover no molhado cara porque se as empresas de motofrete que são grandes interessados não tiverem dentro dessa discussão nada acontece porque a grande comunicação hoje quem tem são as empresas de motofrete, exemplo vai ter o evento do DETRAN no Pacaembu, eles mandam uma mensagem 5000/6000 motofrete comparecem lá no evento, outro exemplo está tendo distribuição de bag na Barra Funda com cinco minutos têm 10 mil motofrete pegando bag lá - então eles têm que ficar dentro dessa discussão, entendeu?

DAWTON - Desculpa te cortar você vê que nós já estamos montando grupo aqui nós já estamos na discussão do meio do grupo as colocações são importantes não estou falando que não são acho perfeito essa discussão mais ela tem que ser feita no grupo então vamos criar os grupos é uma reflexão que tem que ser feita mesmo nesse sentido e essa reflexão será amadurecida nesse grupo com toda certeza é disso que eu estou falando acho que a proposta do Yasuda é exatamente isso que essas discussões sejam feitas nesses grupos e que ela cheguem aqui câmara temática mais bem posicionados com uma defesa melhor e com essas falas mais amadurecidas é isso mesmo é por ai acho que a proposta do grupo é perfeita vamos lá.

JACKELINE - A minha sugestão é que até sexta-feira que vem dia 29 eu já ouvi as sugestões vamos considerar estes três grandes grupos mais seria bom que a gente recebesse.

MONTAL - A preocupação aqui me parece é que esses grupos se tornem muito esquizofrênicos, que na verdade a gente está lutando aqui por uma questão básica aqui e que tem um caráter epidemiológico inclusive o usuário da moto se tornou a vítima preferencial do trânsito é o que mais morre então talvez esses grupos tem que estar conectados em função disso ou seja, a coordenação entre os grupos é tão importante como os próprios grupos porque na verdade é assim você está procurando um objetivo final que é exatamente a redução de sinistros de morte de ferimentos de lesões, você não pode pensar nisso sem pensar em legislação em educação em engenharia em pedagogia então é tudo muito intrincado para você separar como se fossem coisas isoladas é da natureza do fenômeno trânsito essa interação entre os saberes a multidisciplinaridade o acidente é absolutamente multifatorial e todos os fatores são importantes tem aquela teoria do queijo suíço que a somatória de buracos do queijo que provoca um acidente lá na frente quando eles coincidem então tudo isso é uma montagem voltada para que realmente a gente buscar aquilo que os suecos procuram lá com aquelas projetos que parecem loucos você querer 0 mortes no trânsito

mas isso é uma utopia que precisa ser buscada realmente como é que a gente evita isso esses meninos que estão aí em cima das motos o Gringo o Gerson, eles veem todo dia o amigo dele morre e outro fica aleijado precisa de ajuda meses e meses ali inutilizado uma pessoa da família tem que ficar à disposição dele porque ele perde autonomia quer dizer uma coisa que a gente não pode se perder na constituição de grupos na verdade a gente tem que procurar algo por exemplo a questão da legislação é aquilo que está a reboque da necessidade social existe uma razão de ser para se fazer um artigo determinado, uma legislação aqui se tocou hoje no nome do Júlyver talvez seja um grande conhecedor da relação de trânsito que a gente tem no Brasil e ele sabe exatamente disso o espírito da Lei aqui no caso é a proteção da vida então a proposta realmente é que a coordenação esteja acima dos grupos para que a coisa funcione de maneira a provocar os resultados que a gente espera que se provoque numa câmara temática.

JACKELINE - Então aguardamos receber as sugestões, depois organizamos em temas a gente manda o e-mail para que cada pessoa que se interessar por aquele assunto possa compor e atenda o solicitado como vocês falaram. Passo para o Dawton fazer as considerações finais e agradeço a participação de todos.

DAWTON - Eu acho que o grande desafio dessa formação de grupo realmente está nos componentes e nessa coordenação, essa divisão tem que estar muito bem formada para que esse grupos não fiquem isolados e que cada um deles tenham participantes de todos os assuntos para que eles possam se manifestar e que possam escutar o que o outro pensa. O grupo é muito bom para amadurecer essas propostas, façam as propostas mandem no e-mail do CMTT e nós vamos conversar sobre isso e vamos decidir juntos a formação desses grupos, a reunião foi ótima e bom feriado a todos.

YASUDA - Só para terminar eu não sei quando vamos ter a reunião presencial mas eu fico torcendo para que em breve a gente possa fazer a reunião presencial, eu acho que é muito legal a gente conversar trocar ideia olhar olho no olho como a gente tinha nas nossas reuniões anteriores torcendo para que o Dawton um dia possa fazer a reunião presencial que a gente possa conversar possa dar a mão e possa trocar várias ideias interessantes na reunião.

01:40:07 ENCERRADA

[10:41] Vívis kzmiro

Com escusas pelo atraso, meu nome é Viviane, estou como representante da Diretoria de Representação da CET, na ausência do Johnson, devido a impossibilidade do mesmo em acompanhar a reunião

[10:55] Fabio Nigro Gonzalez (Convidado)

fabion@cetsp.com.br

[11:27] Lilian Rose Freire (Convidado)

[link para motociclistas: https://pt.surveymonkey.com/r/faixaazul](https://pt.surveymonkey.com/r/faixaazul)

[11:28] Lilian Rose Freire (Convidado)

[link para motoristas: https://surveymonkey.com/r/faixaazulmotoristas](https://surveymonkey.com/r/faixaazulmotoristas)

[11:36] PMSPEventos028

cmtt@prefeitura.sp.gov.br para envio de sugestões