

Reunião da Câmara Temática de Transporte Escolar (on-line)

Data: **31.01.2022**

Horário: **9h às 10h30**

Participantes:

Poder Público:

- Adriana Guimarães - SETRAM
- Evely Trevisan – SMT-AT
- Eduardo Macabelli – CET
- Jackeline Melo – SMT-AT
- Jessica Valero Pereira - SETRAM
- José Eduardo Canhadas – CET
- Ladeildo Costa - DTP
- Luccas Bernacchio Gissoni – SMT-AT
- Marcelo Moraes - Diretor de Representação - CET
- Michele Perea – SMT-AT
- Nancy Schneider - CET
- Paulo Alexandre Matias – Imprensa-SETRAM
- Rogério Ramos – SMT-AT
- Rosa Maria de Oliveira – CET

Membros da Câmara Temática de Transporte Escolar e Observadores:

- Eder – Associação do Extremo Sul de Transporte Escolar – São Paulo
- Esequias de Lima - UGTESP
- Fernando Peres Rodrigues - observador
- Nilde Martins Dias – observadora
- Osvaldo Luiz dos Reis – Coordenador da CT de Transporte Escolar
- Simone Monezi – Sindicato de Transporte de Escolares - STE
- Wesley Florêncio – Sindicato de Transporte de Escolares - STE

Palestrante Convidada:

- Elaine Akamine - Núcleo de Penalidade e Reciclagem – **DETRAN**

Pauta:

- **Vistoria Escolar 2022** – calendário para inspeção de veículos ao Transporte Escolar na Capital | Elaine Akamine - Núcleo de Penalidade e Reciclagem – DETRAN
- **Circulação de vans do Transporte Escolar nas faixas exclusivas de ônibus** | Jéssica Valero - SETRAM

ESEQUIAS - Nós estamos com esse projeto há cinco anos aproximadamente, já fizemos o mapeamento das faixas de ônibus de algumas vias na zona norte e temos este mapa pontuando os percursos. A CET já está com esse mapa, mas se for preciso nós encaminharemos a câmara temática. No início o combinado era que a partir deste mapa e da orientação aos transportadores escolares da região fazermos um piloto por três meses para com os resultados vocês analisarem a viabilidade. A intenção é evitar que a criança fique muito tempo no transporte, e só será usado para transitar durante pequenos espaços onde o trânsito é muito intenso. Agradecemos muito se vocês pudessem viabilizar pois seria muito benéfico para as crianças e o transportador escolar de São Paulo. Obrigado

MICHELE - Para falar sobre a circulação nas faixas exclusivas de ônibus a Jéssica do SETRAN tomou conhecimento do assunto. E Jéssica quer assumir?

JESSICA - Bom dia. Vocês já encaminharam estudo para CET e SPTRANS e esse estudo teve parecer não favorável? É isso?

ESEQUIAS - Sim, a princípio sim.

JESSICA - Como este estudo já recebeu parecer desfavorável, e a equipe de análise é a mesma, sugiro que vocês façam um novo estudo mais aprofundado com mapas mais detalhados e imagens reais mostrando a avenida ou rua parada e a faixa vazia. Para uma nova análise. Eu junto com a Adriana posso tentar trazer aqui alguém da SPTRANS para explicar tecnicamente o parecer desfavorável.

ADRIANA - Esequias, nessa última solicitação já estavam especificadas as ruas que vocês gostariam de fazer o piloto?

ESEQUIAS - Sim. A Jéssica falou e é pertinente. Nós temos vídeos de vários locais de São Paulo mostrando que a faixa de ônibus não fica sobrecarregada, principalmente na região central, vinte e três de maio e outras. E a gente pode rever este estudo e acrescentar o que for necessário para uma re-análise.

ADRIANA - É importante que sejam trazidos novos elementos para essa reanálise e ficamos no aguardo deste novo estudo. E vamos tentar trazer alguém da SPTRANS para explicar tecnicamente o parecer.

EVELY - Esequias você pode nos enviar e nós encaminharemos ao SETRAM e se vocês concordarem nós manteremos esta pauta para a próxima reunião.

JESSICA - Pode ser sim. Outra coisa o transporte escolar tem uma rota definida vocês não devem, por exemplo, pegar uma criança na zona sul e trazer para a zona norte? Vocês pegam muitas avenidas e ruas com faixa exclusiva?

ESEQUIAS - Geralmente não acontece isso, sair daqui e ir para Santo Amaro, por exemplo, pode ter um caso ou outro em que os pais queiram matricular o filho num colégio específico. A intenção é melhorar a fluidez do transporte escolar em regiões de trânsito mais difícil, por exemplo, na Sé. Nessas regiões o transportador vai entrar nas faixas fugindo do congestionamento e depois volta à faixa comum.

JESSICA - Nós temos uma preocupação com essa conscientização do motorista do escolar, quem garante que todos vão entrar e sair? E não vão seguir por ali? A faixa de ônibus tem velocidade maior e isso pode colocar as crianças em risco. A Michelle comentou que a CET informou que se permitir o escolar na faixa de ônibus teria que diminuir a velocidade o que faria com que a faixa perdesse o sentido de ser. Sugiro colocar em pauta essa conscientização dos motoristas do escolar.

ADRIANA - A questão segurança é muito importante para a gente; tanto que os pareceres que saíram focam bastante nisto.

ESEQUIAS - Eu faço parte da UGTESP - União Geral do Transporte Escolar de São Paulo e nós temos em torno de mil associados, e também temos o Sindicato de modo que conseguimos alcançar +- 8000 transportadores. Então havendo a sinalização de vocês eu me comprometo junto com o Osvaldo e a Nilde em fazer um treinamento/conscientização com esses motoristas, e convido vocês Jessica, Adriana, Elaine, Michelle e todos que quiserem participar, inclusive para mostrarem as exigências e o que mais for necessário.

JESSICA - Então ficamos no aguardo desse novo estudo com os vídeos e acho importante acrescentar a proposta de conscientização dos transportadores. Quando estiver completo encaminhar para Michele e a gente encaminha para as áreas responsáveis por esse tipo de análise e quem sabe na próxima reunião já tenhamos uma resposta e vamos tentar trazer aqui alguém que possa explicar tecnicamente a análise.

ESEQUIAS - Só preciso de uma orientação de como mandar os vídeos. Depois a Michele pode me contatar para organizarmos isto, por favor. Obrigado

MICHELLE - Não sei se vem por e-mail ou (acho que é melhor) você pode trazer na Secretaria que nos encaminhamos a Jessica.

EVELY - A Nilde vai falar, e se não houver mais nada referente a essa pauta podemos passar para a segunda pauta que a inspeção. Nilde, por favor.

NILDE - Volto a enfatizar os estudos já foram feitos várias vezes e enviados para todos daí inclusive com os vídeos. E recebemos a devolutiva negativa, o que a gente pede é a gentileza de analisarem esses outros pontos que foram recolocados. Porque pelos estudos nas faixas de ônibus que estamos requisitando a quantidade de ônibus transitando é muito pequena e em compensação nas demais faixas o trânsito é intenso. Enfatizo também que tudo que a gente faz é sempre em prol da segurança da própria criança e com esse tempo que eles ficam no transporte o desconforto e o nervosismo pode trazer distúrbios de saúde. Gostaria que tivessem um olhar mais carinhoso com todos os detalhes que já foram encaminhados e uma devolutiva, mas em cima desses novos estudos. Desculpa-me e obrigada.

EVELY - Ok Nilde. Alguém quer acrescentar algo? Podemos passar para a pauta da inspeção veicular? Então a Elaine vai falar sobre a inspeção veicular.

MICHELLE - Esequias e Nilde, vocês podem falar um sobre essa pauta que foi pedida por vocês para a Elaine entender o contexto.

NILDE - Ok, Elaine o que nos estamos questionando é a mudança no calendário de inspeção dos veículos. Anteriormente a inspeção era escalonada pelo final da placa 1, 2, 3, e assim por diante;

Agora no novo calendário nos só temos até abril para fazermos todas as placas e esse tempo é muito curto. Então gostaríamos se possível de voltar o que era antes.

ESEQUIAS - Anteriormente com o escalonamento por placa nós tínhamos de janeiro a outubro para fazermos as inspeções de todos os veículos. Agora nós temos de janeiro a abril para fazermos a vistoria de 13000 a 15000 veículos o que acredito que deva inclusive sobrecarregar o DTP e as ITLs. Para o transportador escolar o tempo é muito curto porque é o início das aulas, com adaptação de percurso e uma série de outros fatores além da vistoria há outras documentações que precisamos apresentar ao DETRAN. Então o tempo para a gente organizar toda a nossa estrutura de trabalho com segurança para as crianças ficou curto, por isso gostaríamos que voltássemos ao calendário escalonado por placa. E porque houve essa mudança?

NILDE - Lembrando que depois de feita a vistoria tem que juntar toda essa documentação e encaminhar ao DETRAN para receber a autorização. Inclusive as minhas autorizações do segundo semestre ainda não consegui e meus veículos estão de novo com bloqueio administrativo acho que por conta disso.

EVELY - Eder, você gostaria de colocar alguma coisa? Antes da Elaine?

EDER - Bom dia. Eu sou o Eder. No ano passado a gente tinha até Junho para fazer o primeiro semestre e até outubro para fazer o segundo semestre e essa mudança complica muito a vida do transportador. Com relação às autorizações acho que o DETRAN deve ter um olhar mais sério, pois tem condutor que recebeu sua ATE do primeiro semestre no segundo semestre e já com vencimento para o primeiro semestre do ano seguinte, inclusive isso aconteceu comigo também. Essa situação é muito ruim porque se for pego numa fiscalização será muito difícil, e também sem a ATE você não consegue outras documentações como o pedido de isenção de IPVA. Antes da pandemia era algo muito mais fácil você ia até o posto do DETRAN com a documentação e a ATE era impressa na hora, agora com a pandemia que o serviço é online ficou mais difícil. Gostaria que voltasse ao calendário de vistoria anterior e que a emissão das ATEs também voltasse aos prazos anteriores. Então eu peço esse olhar clínico para a questão da ATE que está dificultando muito a vida do transportador escolar. Obrigado.

ELAINE - No calendário anterior vocês tinham três meses para fazer a vistoria, por exemplo, placas 1 e 2 faziam de fev a abr, e assim por diante. Com a pandemia ficamos praticamente um semestre sem vistoria e constatamos que muita gente não fez as vistorias com isso tínhamos veículos circulando a mais de um ano sem vistoria. Preocupados com a segurança e na intenção que todos fizessem o mais rápido possível criamos este novo calendário de inspeções. Portanto a mudança não foi para "apertar" ninguém porque continuam três meses para todos, a diferença é que unificamos o período para todas as placas e a ideia da diretoria é manter as vistorias no começo do semestre porque às vezes falta regularizar alguma situação e a autorização não é emitida e vocês terão três meses depois de abril para regularizar tudo e não levar esta pendência para o semestre seguinte. Os casos que não conseguiram emitir autorização nós não estávamos sabendo, vamos levar ao conhecimento da gerencia. Nós mudamos a validade antes tínhamos uma data fechada DD/MM/AAAA agora o vencimento é para o 1º semestre de 2022 ou 2º semestre de 2022. Quem pegou a autorização pode constatar isso que mudou para facilitar. Tem mais alguma coisa que vocês perguntaram e eu esqueci?

EVELY - Eder, Esequias, vocês tem mais alguma dúvida que ela possa responder?

ESEQUIAS - Elaine nós podemos trabalhar com os motoristas numa conscientização para que eles agilizem as vistorias e colocarmos em dia para que os carros não fiquem rodando sem vistoria, mas a partir disso porque não podemos voltar ao calendário anterior? Que facilitava muito. Outra coisa há muito tempo eu estive no DETRAN da Sé e uma pessoa da direção me disse que estava em estudo tecnologia que viabilizaria para que as ATEs fossem vinculadas diretamente, ou seja, quando fizéssemos a vistoria nas ITLs o DETRAN já receberia e liberaria automaticamente o que diminuiria a sobrecarga de trabalho e daria tranquilidade e agilidade para os transportadores. Hoje muitos têm dificuldade de mandar a documentação de internet e acaba pagando de R\$ 50,00 a R\$ 150,00 para um despachante só entrar no sistema e emitir a autorização. Como está este estudo, Elaine? Por favor, pergunte aos mais antigos? Obrigado.

EDER - Eu concordo que os carros ficaram muito tempo sem vistoria, mas estes carros ficaram parados e desculpem, mas não consigo entender o porquê da mudança, todos sabem que temos que fazer as vistorias para trabalhar, senão a fiscalização da SPTRANS que é frequente vai nos impedir de trabalhar então não há como o condutor trabalhar sem essa vistoria que é de extrema importância e o condutor sabe da sua responsabilidade. Peço que voltem ao calendário anterior que acho que é melhor inclusive para vocês. Outra coisa não conseguiu emitir o documento, mas se pagar a um despachante ele consegue emitir. E o bloqueio administrativo que não conseguimos desbloquear e mais uma vez se pagarmos a um despachante ele desbloqueia em dois dias. Por favor deem atenção a emissão das autorizações. Obrigado.

NILDE - No ano passado meus carros também estavam com bloqueio e foi uma luta para conseguir o desbloqueio, mas consegui e fiz as vistorias e emiti as ATEs do primeiro semestre mais as do segundo não consegui e acho que é por isso que meus carros estão de novo com bloqueio. Essas coisas pequenas se acumularam e nós estamos num impasse. Eu vou poder trabalhar não vou poder trabalhar na quarta-feira? Eu estou com toda documentação aqui se v a fiscalização me parar mais não estou com a autorização e nem com o CRM atual. Muito obrigada

EVELY – Elaine, você gostaria de fazer alguma colocação? Ou podemos nos encaminhar para o final. E Michele o que você acha de mantermos estas duas pautas para a próxima reunião? Até para darmos uma devolutiva?

OSVALDO - Desculpem o atraso, mas tive problemas técnicos. Bom dia. Todos sabem do nosso empenho na Câmara temática, mas hoje não consegui entrar no horário, mas estamos bem representados pela Nilde, pelo Esequias, pelo Eder e pelos demais.

ESEQUIAS - O meu carro está com todas as vistorias em dia e a semana passada recebi a licença que vocês mandam (preciso verificar se desbloqueou), mas esta bloqueado e não sei por quê. Você tem alguma posição?

ELAINE - Da parte do transporte escolar o bloqueio só é inserido em caso de atraso se não conseguir emitir dentro do semestre correto aí a orientação da nossa gerência é inserir o bloqueio, mas pode haver bloqueio por causa do licenciamento, de infração, e etc. Nós aqui da sede não participamos do procedimento prático de emissão. Para a próxima reunião vamos ver se o pessoal da Armênia que é quem faz a pesquisa do cadastro e emite a autorização participem para a gente saber o que está acontecendo, mas eu já vou questioná-los e encaminhar ao Renato que é nosso gerente. E vamos verificar também se está havendo alguma irregularidade conforme apontado pelo Eder.

OSVALDO - Elaine, ontem um amigo me procurou e com toda a documentação em dia, não tem multa, ATE em dia, vistorias em dia, licenciamento em dia e ele não consegue emitir o CRLV porque consta bloqueado. É uma situação que está afetando não só os escolares mais todos os veículos de placa vermelha e já tem gente cobrando R\$ 600,00 para desbloquear.

ELAINE - Houve por causa da pandemia um lançamento de bloqueio automático para as placas de aluguel porque a Prefeitura não realizou a vistoria ou estendeu o prazo; alguma coisa assim. Para vocês regularizarem primeiro com a prefeitura e depois com o DETRAN então pode ser alguma coisa disso ainda, mas sem um caso prático para analisar não posso confirmar. Vou levar esta questão do prazo das vistorias porque vocês não tem só a do DETRAN tem a da prefeitura também e três meses talvez seja muito corrido. E apesar do veículo não estar circulando por que não tínhamos aulas à vistoria semestral é exigida pelo CTB e o DETRAN não pode deixar de cumprir a exigência do Código de Trânsito.

OSVALDO - Agora 15000 escolares para fazer as vistorias em três meses é pouco tempo e antes nós tínhamos quase três meses por placa tem empresas que tem 40, 50 carros e não conseguem fazer as vistorias nesse calendário atual.

ELAINE - Foi considerado que as ATs atendem de sábado também.

OSVALDO - Não estão mais atendendo.

ELAINE - Não estava sabendo. Tudo que foi levantado aqui vai ser levado a nossa gerencia e vamos ver se melhora o calendário do semestre que vem a deste semestre dificilmente será mudado.

OSVALDO - Vamos ver se para o próximo nos conseguimos. Por favor. Eu tive que alterar todo o horário de uma criança porque se eu fosse pegá-la no horário normal essa criança iria ficar na van por 02h20 isso num raio de 3,5 km o que eu fiz foi negociar com a escola para que ela entrasse mais cedo e almoçasse na escola. Se pudéssemos utilizar a faixa de ônibus essa criança não ficaria 15 minutos na van. Lembrando que a criança chega à escola cansada o que atrapalha o desenvolvimento pedagógico dela. Então a faixa de ônibus para nós é uma necessidade. Os cadeirantes também não podem usar e no caso deles é grave também, pois eles têm que tomar remédios em hora certa e ainda os taxis pode fazer transporte escolar e nós não podemos usar a faixa de ônibus como eles eu não consigo entender isso.

EVELY - Obrigada mais alguém gostaria de acrescentar algo? Ou a gente pode passar para o final? Então vamos manter para a próxima reunião estas pautas: transitar na faixa de ônibus, calendário de vistorias e emissão das ATs.

MICHELLE - Esequias, por favor, encaminhe os vídeos e o material que você tiver sobre esse assunto o mais rápido possível para que as meninas tenham tempo de analisar.

ESEQUIAS - Vou organizar com o Osvaldo e vou mandar para você se for o seu caso deixo aí pessoalmente.

EVELY - Acrescentem tudo o que vocês tiverem, pois isso é importante para que as meninas possam ver com a equipe técnica da SPTRANS.

ESEQUIAS - Nós vamos rever o projeto e acrescentar alguns comentários pertinentes.

EVELY - Podemos encerrar então? Tudo bem?

NILDE - Nós só temos que agradecer.

EVELY - Nós agradecemos a presença da Elaine, da Adriana e da Jéssica que nos atenderam prontamente.

LADEILDO - A respeito do bloqueio das ATEs devido às vistorias de prefeitura quero lembrar que em 2020 nós tivemos isenção da vistoria e de taxas a renovação foi automática e “pulamos” de 2019 para 2021, mas por causa da pandemia tinha que ser por e-mail solicitado via Poupa tempo e isso trouxe muito transtorno ao transporte escolar, mas tá se acertando. Agora seria bom retornar o calendário de vistorias anterior, pois a gente se programava melhor inclusive aproveitando as férias escolares para isso. Mais vamos aguardar o retorno da Elaine.

OSVALDO - Nós somos conscientes e sempre faremos pedidos com bom senso e que não vá prejudicar ninguém.

LADEILDO - É verdade. Um abraço a todos e muito obrigado.

Encerrada.