

Reunião da Câmara Temática de Transporte Escolar

Data: 16 de agosto de 2018
Horário: 9h00
Local: Rua Barão de Itapetininga 18 - Térreo.

Participantes:

Poder Público:

- Edson Caram - DSV
- Milton Carlos da Silva - SPTrans
- Valdeci da Silva - SPTrans
- Rosilda Domingues - SPTrans
- Carolina Cominotti – SMT
- Rafael Sigollo - SMT
- Celso Santos - DTP

Membros da CT de Táxis:

- Washington Luiz Nunes Abichabki – SIMETESP
- Osvaldo Luiz dos Reis – SIMETESP
- Magno de Lima - TRANSVAZ
- Carlos Eduardo Monezi – EXTREMO SUL

Observadores convidados:

- Esequias de Lima - UGTESP
- Rubens Ribeiro – EXTREMO SUL
- Edmilson Andrade - UGTESP

Washington começa informando que a pauta da reunião é sobre a utilização das faixas de ônibus por veículos escolares. Ressalta que algumas áreas, como o centro da cidade, causam problemas em relação ao trânsito, por isso estão pedindo a avaliação da possibilidade de liberarem a faixa à direita para esse modal, e gostariam de saber qual o impacto que causará.

Edson Caram pergunta se tanto a SPTrans quanto a CET têm algum estudo feito em relação a isso.

Oswaldo responde que não. Em dezembro do ano anterior Sérgio Avelleda propôs estudos, porém não ocorreu a continuidade.

Magno diz que estão pedindo as faixas exclusivas, e não os corredores de Ônibus. Acrescenta que em alguns locais não existe faixa exclusiva, como em M'Boi Mirim, portanto precisariam de algo mais abrangente.

Rubens diz que há anos pedem essa liberação. Ouvir o transporte escolar esta sendo difícil. Não compreende porque liberaram os táxis e não liberam o transporte escolar, já que eles levam muito mais passageiros do que o táxi.

Carlos Eduardo comenta que pedem essa demanda para conseguir proporcionar um melhor serviço para as crianças, não para eles. E relembra a apresentação feita pelo transporte escolar no CMTT em julho de 2017.

Edson Caram pede para que mandem essa apresentação, para avaliação.

Magno relembra que em Barueri foi liberada a faixa de ônibus para transporte escolar, e não atrapalhou em nada a circulação dos veículos. Também comenta que se houver a liberação, as crianças ficarão menos tempo dentro dos veículos, e como conclusão os pais irão aderir mais a esse serviço, causando menor circulação de veículos no tráfego de São Paulo.

Rosilda comenta que a maioria dos veículos escolares não são públicos e sim privados, com exceção do TEG. Não pode abrir a faixa para milhares de escolares e impactar a velocidade média dos ônibus que transportam em média 10.000.000 de pessoas por dia.

Milton pede para que informem suas rotas.

Washington diz que não tem como fazer isso, pois estariam limitando áreas, e o que querem é que toda a categoria de transportadores tenha direito a esse serviço.

Oswaldo dá a sugestão de fazerem o teste da utilização da faixa de ônibus para escolares no rodízio. E diz que a quantidade de crianças aumenta de ano para ano, em um futuro próximo elas ficarão mais de três horas dentro dos veículos se não cederem às faixas.

Edmilson que é do transporte escolar acessível comenta que fica quase duas horas dentro do carro com crianças deficientes, e para a criança é extremamente prejudicial.

Rubens diz que vão relatar isso no projeto piloto.

Edson Caram pede um estudo da quantidade de vans que circulam em cada região.

Oswaldo acredita que não há um estudo para isso.

Edson Caram responde que se ele não souber quem passa nas faixas, ele terá que multar segundo o radar. Só pode liberar os escolares que passam naquela rota.

Carolina diz que o ideal é escolher uma prefeitura regional, como a da zona oeste, por exemplo, e pegar os dados das faixas à direita para fazer um estudo dessa área, escolhendo um período de tempo. Também aguarda protocolo e e-mail dos participantes das reuniões. Na próxima reunião montam um projeto piloto.

Washington encerra dizendo que na próxima reunião montam um projeto piloto, e a região escolhida é a Zona Oeste.

Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes – SMT

São Paulo, 16 de agosto de 2018.

Departamento de Relações Públicas – DRP
Gerência de Marketing e Comunicação – GMC