

PROJETO Operação Urbana Consorciada Água Espraiada | OUCAE

REUNIÃO 1ª Reunião da Comissão Técnica - OUC Água Espraiada

Data: 24/06/2020

Hora: 14:00

Local: *Microsoft Teams*

TERMO DE REUNIÃO ELABORADO: Daniela Tunes Zilio

PARTICIPANTES

Denise Lopes de Souza	GG OUCAE / SPUrbanismo
Regina Maiello Villela	GGOUCAE / SMT
Lucia Noemia Simoni	GG OUCAE / SVMA
Maria Laura Fogaça Zei	GG OUCAE / SVMA
Thomas Migliorini Covello	GG OUCAE / SIURB
Antonia Ribeiro Guglielmi	GG OUCAE / SIURB
José Orlando Ghedini	GG OUCAE / Movimento Defesa São Paulo
Catharina Chistina Teixeira	GGOUCAE / IAB-SP
Estêvão Sebastier	GG OUCAE / IAB-SP
Maria Lúcia Reffinetti Martins	GGOUCAE / FAUUSP
Andrea Franklin Silva Vieira	SPObras
Maria Cristina Alves de Brito	SPObras
Ligia Maura Basso Lamberti	SPObras
Daniela Tunes Zilio	SPUrbanismo / GGP
Francila Natália dos Santos	SPUrbanismo / GGP
Patrícia Saran	SPUrbanismo / GGP
Rayane Andrade de Souza	SPUrbanismo / GGP
Heloisa Humphreys Alberge Masuda	SPUrbanismo / GPM
Maria de Fátima do N. Niy	SPUrbanismo / GGF
Maria Teresa Stape Affleck	SPUrbanismo / GPM

PAUTA Abertura dos trabalhos da Comissão Técnica (24/06/2020)

I. Tópicos abordados:

1. Tendo em vista o grande número de técnicos dos diversos órgãos da Administração Pública, os trabalhos da reunião são iniciados por rodada de apresentação dos participantes, justificando ausência do Sr. Marcos Dória, representante Titular do Grupo de Gestão - GG OUCAE pela APEOP, por problemas pessoais de conexão à rede mundial de computadores.
2. A Diretora de Implementação de Projetos Urbanos, **Sra. Denise Lopes de Souza**, inicia os trabalhos retomando os motivos que levaram ao GG OUCAE a deliberar por instaurar esta Comissão Técnica – CT, apontando o objetivo desta reunião, para definir o papel da CT, seu plano de trabalho, periodicidade e prazo. Entende ser papel desta CT compreender o que foi planejado, o que foi ou não realizado, bem como as necessidades apontadas na última reunião ordinária do GG OUCAE de adaptação frente às mudanças da política urbana do Município de São Paulo pós Plano Diretor de São Paulo (PDE/2014) e Plano Municipal de Mobilidade (PlanMob/2016).
3. Divulgação e leitura da Resolução 001/2020 GG OUCAE publicada no Diário Oficial da Cidade em 24/06/2020, que instaura a Comissão Técnica. Sugere, para o trabalho de hoje o alinhamento das informações, a fim de compreender as intervenções da Lei da OUCAE, a correlação da Lei com o Prospecto de 2012, as obras realizadas e previstas no âmbito do programa de intervenções.
4. A Gerente de Planejamento e Monitoramento, **Sra. Maria Teresa Stape Affleck** inicia sua apresentação, trazendo compilado das intervenções apresentadas no âmbito do GG OUCAE, retomando os slides das apresentações feitas em reuniões do GG OUCAE em uma sequência histórica. Destaca os projetos originais, desde 2009, destacando slide apresentado em 2013, o novo traçado de viário do túnel de interligação da Av. Jornalista Roberto Marinho até a Rodovia Imigrantes, decorrente da alteração da Lei, em 2011, com cerca de três quilômetros, que substituiu o projeto anterior, que previa a interligação do prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho à Rodovia Imigrantes por meio de túnel de cerca de 400 metros.
5. **Sra. Maria Teresa Stape Affleck** apresenta também as imagens das demais intervenções viárias da OUCAE, destacando o Plano Chucri Zaidan e a execução das pontes Laguna e Itapaiuna. Apresenta quadro contendo as intervenções, comparando as intervenções previstas

pela legislação e o último prospecto atualizado à época de 2012, destacando os blocos de intervenções previstas nas alíneas da Lei, bem como as obras executadas no âmbito de cada intervenção. Identifica a localização das principais intervenções de mobilidade, informando situação, se concluída, em andamento ou prevista.

6. **Sra. Denise Lopes de Souza**, pondera o ponto dos trabalhos: há um prospecto sendo atualizado em termos de quais intervenções serão objeto para captação, há o estudo de viabilidade econômica para a captação futura de recursos em elaboração; há o retorno da consulta do GG OUCAE sobre a Ação Direta de Inconstitucionalidade - ADIN referente ao túnel de três quilômetros. Foi realizada solicitação de informações junto à Procuradoria Geral do Município, - PGM, por meio do SEI 7810.2020/0000474-1, buscando esclarecimento sobre a situação atual da ação e possibilidade da PMSP ainda recorrer da sentença que declarou a inconstitucionalidade da execução do túnel. Para a Municipalidade, os recursos já foram julgados, negados e a sentença já transitou em julgado. Contudo, a CMSP também entrou com recurso e o STF negou provimento. Esta decisão é recente, de 27 de maio de 2020, e ainda não transitou em julgado. Tudo leva a crer que o artigo perderá validade jurídica, mas é necessário confirmar se essa decisão final já transitou em julgado. Esta definição precisará constar no prospecto. Levanta os questionamentos sobre o objetivo desta comissão técnica, em que medida o projeto existente contempla as necessidades de mobilidade sem a existência do túnel? Em que medida esta informação impacta no licenciamento ambiental desta intervenção?
7. **Sr. José Orlando Ghedini** comenta sobre as alterações históricas do desenho do túnel, destacando que o túnel original era muito menos custoso do que o túnel longo, mas destaca a escassez de recursos no âmbito do GG OUCAE. Cita ainda que a ação não é contra o túnel e sim contra executar o túnel com recursos da OUCAE, podendo ser custeado pela PMSP se for necessário.
8. A representante da SMT no GG OUCAE, **Sra. Regina Maiello** questiona sobre a ADIN, se o texto prevalente é a obrigatoriedade de interligação da Av. Jornalista Roberto Marinho à Rodovia Imigrantes, ou se o estudo da mobilidade deste trecho seria feito de modo completo, o que é respondido pela Sra. Denise que a conexão viária à Rodovia dos Imigrantes permanece como diretriz da Lei 13.260/2001, ficando de apresentar até o próximo encontro essa confirmação.
9. Debate sobre os estudos de carregamentos elaborados pela SMT/CET e sua correlação com os projetos elaborados no âmbito das intervenções da OUCAE.
10. Debate sobre o licenciamento ambiental desta intervenção – LAI existente, caracterizando-se outro projeto. **Sra. Andrea Franklin** acredita que SVMA poderá dispensar a elaboração de novo EIA/RIMA, mas certamente haverá mudanças no projeto e, talvez, uma LAI modificativa ou mesmo a elaboração de nova LAI seja necessária. Destaca também que esta informação altera o planejamento de execução da Via Parque em fases, pois haveria atrasos decorrentes da insegurança da validade da LAI vigente.
11. **Sra. Maria Lúcia R. Martins** sugere encaminhar para avaliação dos impactos exatos da decisão jurídica, definindo com exatidão: o que fica na Lei e análise da SVMA sobre o impacto desta definição jurídica na validade do licenciamento ambiental de instalação.

12. **Sra. Lucia Noemi Simoni** acredita que a validade do licenciamento ambiental e alternativas deve ser um tema desta CT.
13. **Sra. Denise Lopes de Souza** encaminha organização dos eixos de trabalho e informa que a SPUrbanismo proporá plano de trabalho para a CT, sendo acordado que SMT/CET apresentará a visão de mobilidade de uma forma mais ampla e sistêmica para a região, com a possibilidade de novo encontro desta comissão no próximo dia 15/07, caso SMT/CET consiga se mobilizar quanto às informações necessárias para tal encontro. A SPUrbanismo segue acompanhando a manifestação jurídica frente à ADIN.

II. Encaminhamentos:

Encerram-se os trabalhos às 16h03, com os seguintes encaminhamentos:

1. Organização dos trabalhos por Eixos:
 - a. Eixo Técnico - Jurídico, do entendimento da situação exata e dos impactos da Lei, esclarecendo quanto à interpretação correta da decisão judicial;
 - b. Eixo Técnico - Mobilidade, com foco às intervenções que tratam do prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho e Vias Locais do Brooklin;
 - c. Eixo Técnico - Ambiental, para compreender os impactos dos estudos e propostas de adequação dos projetos de mobilidade frente à LAI já emitida do prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho, de forma a possibilitar a continuidade das intervenções de infraestrutura em trechos como abordado nas oficinas realizadas e a continuidade da construção das unidades habitacionais de interesse social.
2. Definição de Plano de Trabalho para proposta de agendas dos próximos encontros;
3. SMT/ CET fará apresentação sobre o panorama da visão de mobilidade e apresentará os estudos existentes para a região. A agenda para esta apresentação foi pré-definida para o dia 15/07/2020
4. SPUrbanismo trará nessa data maior esclarecimento sobre a situação da ADIN em relação à Câmara e efeitos sobre a manutenção do previsto originalmente para o Prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho.