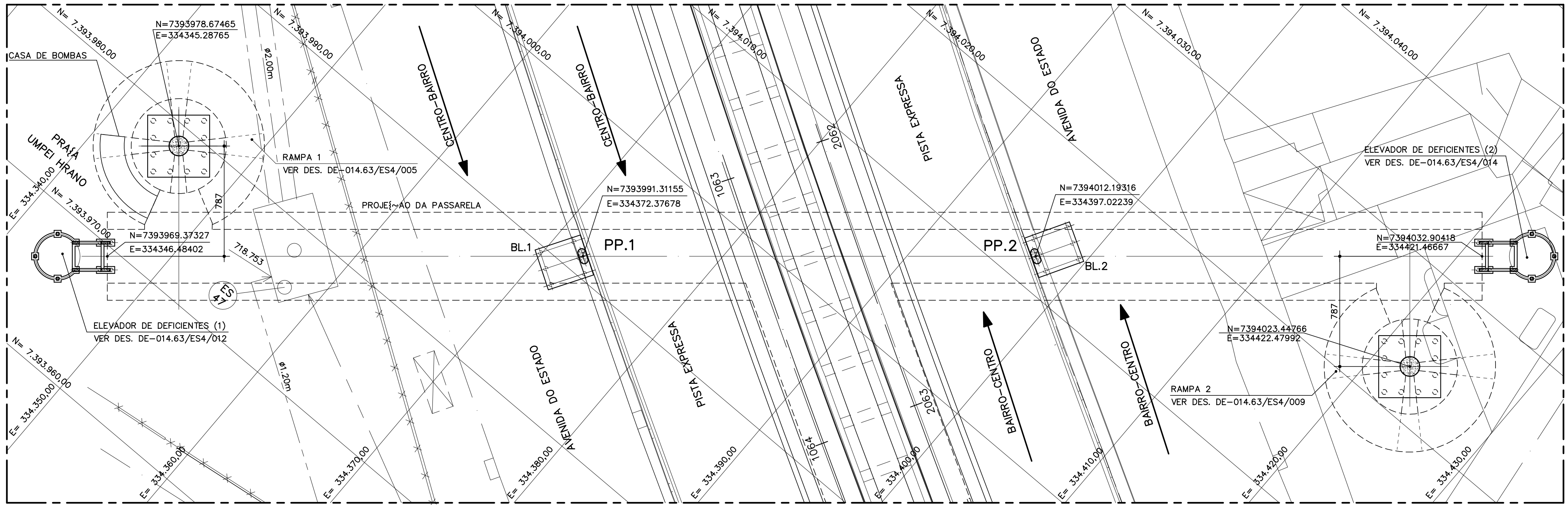


PASSARELA – FORMAS DA FUNDAÇÃO

ESC. 1:200



NOTAS:

- 1- CONCRETO ESTRUTURAL $f_{ck} = 20 \text{ MPa}$.
- 2- MEDIDAS EM CENTÍMETRO, COTAS DE NÍVEIS EM METRO.
- 3- NA EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES DEVERÃO SER SEGUIDAS TODAS AS RECOMENDAÇÕES E PRESCRIÇÕES CONSTANTES DA NORMA BRASILEIRA DE FUNDAÇÕES NBR-6122.
- 4- O PROJETO DAS FUNDAÇÕES FOI ELABORADO CONSIDERANDO-SE ESTACAS PRÉ-MOLDADAS DE CONCRETO COM AS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS FORNECIDAS E ESTACAS TIPO "RAIZ" PARA RESISTIREM AS SEGUINTES COMBINAÇÕES DE ESFORÇOS:

Ø	ESFORÇOS MÁXIMOS SIMULTÂNEOS			ESFORÇOS MÍNIMOS SIMULTÂNEOS			TIPO DE ESTACA
	N (tf)	H (tf)	M (tf.m)	N (tf)	H (tf)	M (tf.m)	
Ø310mm	80						"RAIZ"
23 cm	25						PREMOLDADA
26 cm	50						PREMOLDADA
42 cm	80						PREMOLDADA

- 5- ESTACAS COM OUTRAS SEÇÕES TRANSVERSAIS QUE NÃO A ESPECIFICADA, PODERÃO SER EMPREGADAS DESDE QUE APRESENTEM CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS (ÁREA LATERAL E ÁREA DE PONTA) NO MÍNIMO IGUAIS AS CONSIDERADAS NO PROJETO.
- 6- NO CASO DE SER NECESSÁRIO USAR EMENDAS, TODAS ELAS DEVERÃO SER SOLDADAS.
- 7- A COTA DE BASE DAS ESTACAS FOI DEFINIDA EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS GEOLÓGICO-GEOTÉCNICA DO SUB-SOLO, INTERPRETADAS A PARTIR DAS SONDAGENS DISPONÍVEIS NA ÁREA. COMO AS SONDAGENS NÃO COBREM TODA A ÁREA DAS OBRAS, PODERÃO OCORRER DIFERENÇAS ENTRE O PREVISTO E O REAL. EM FUNÇÃO DISTO É FUNDAMENTAL A CRAVAÇÃO DE ESTACAS-PROVA (ESTACAS PREMOLDADAS) E O ACOMPANHAMENTO DE CRAVAÇÃO POR ENGENHEIRO ESPECIALISTA.

SONDAGEM	COMPRIMENTO ESTIMADO P/ ESTACAS PREMOLDADAS (m)	COMPRIMENTO DAS ESTACAS TIPO "RAIZ" (m)
SP-104; SP-105; SP-106; SP-148; SP-149; SP-150	14,0	20,0

- 8- A COTA DE BASE DAS ESTACAS FOI DEFINIDA JÁ CONSIDERANDO A PRESCRIÇÃO DO ITEM 5.5.3 DA NORMA BRASILEIRA DE FUNDAÇÕES NBR-6122, QUE PERMITE A MAJORAÇÃO NA CAPACIDADE DE CARGA VERTICAL DE COMPRESSIONAMENTO QUANDO DA ALÇADA DE VENTO.
- 9- A "NEGA" PREVISTA PARA AS ESTACAS PREMOLDADAS, PARA O COMPRIMENTO E CARGAS PREVISTOS, É DE 2 cm/10 GOLPES, PARA AS ENERGIAS DE CRAVAÇÃO ESPECIFICADAS:

ESTACA DIÂMETRO (cm)	ENERGIA DE CRAVAÇÃO (tf.m)
23	1,20
26	1,50
42	2,00

- 10- DEVERÁ SER FEITO O BOLETIM DE CRAVAÇÃO DE PELO MENOS UMA ESTACA POR BLOCO. EM TODAS AS ESTACAS DEVERÁ SER FEITA A MEDIDA DO "REPIQUE ELÁSTICO" NO FINAL DA CRAVAÇÃO. DEVERÃO TAMBÉM SER ANOTADAS TODAS AS CARACTERÍSTICAS DAS ESTACAS CRAVADAS (DIÂMETRO, COMPRIMENTO CRAVADO, ETC) E DO SISTEMA DE CRAVAÇÃO (TIPO DE MARTELO, PESO DO MARTELO, ENERGIA DE CRAVAÇÃO OU ALTURA DE QUEDA, ETC.)
- 11- ANTES DA CRAVAÇÃO DAS ESTACAS, DEVERÁ SER FEITO UMA PROSPECÇÃO NO LOCAL PARA IDENTIFICAÇÃO DE EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS NÃO CADASTRADAS.
- 12- SONDAGENS: VER PROJETO ESPECÍFICO.

LEGENDA DE ESTACAS:

- ESTACA RAIZ Ø 310mm P/ 80tf (12 UNIDADES)
COMPRIMENTO ESTIMADO > 20,00m

VER MODIFICAÇÃO NO DES.
Nº DE-014.63/ES4/004

BLOCO BL.1

ESC. 1:50

BLOCO BL.2

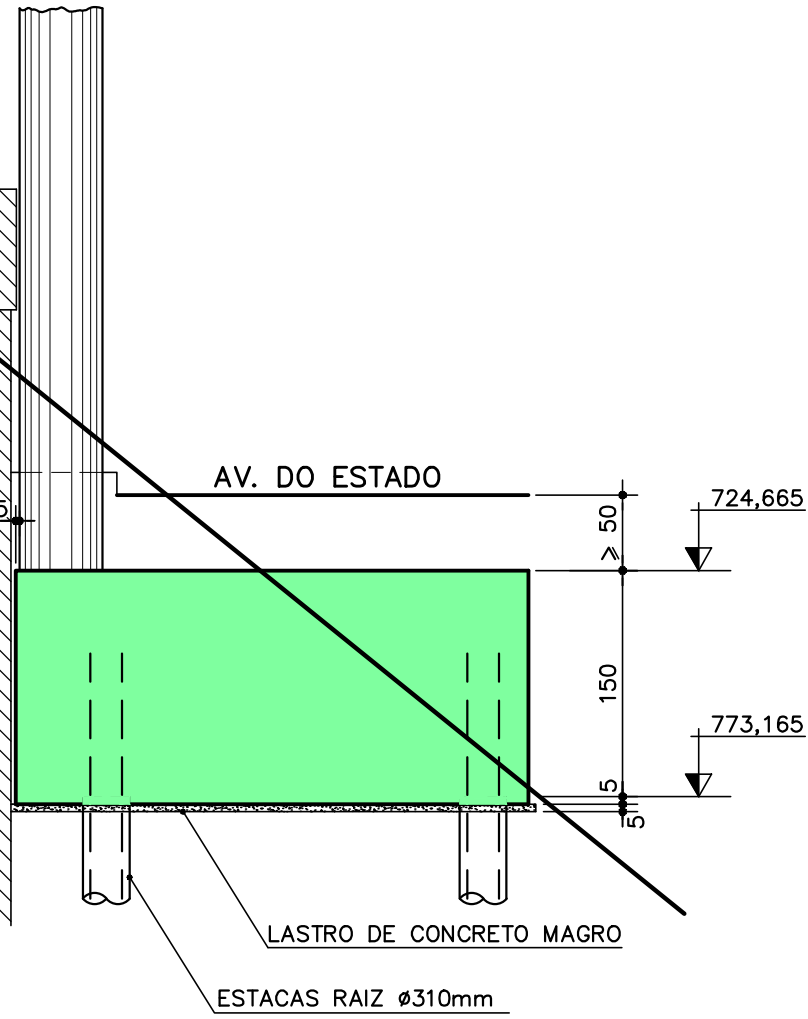
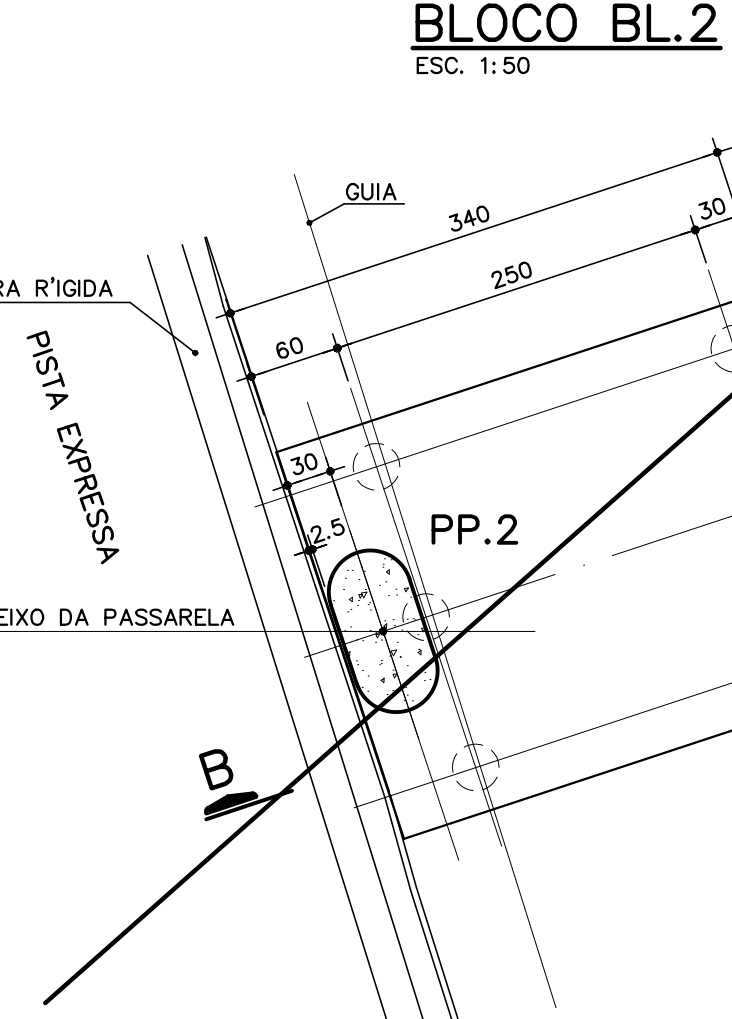
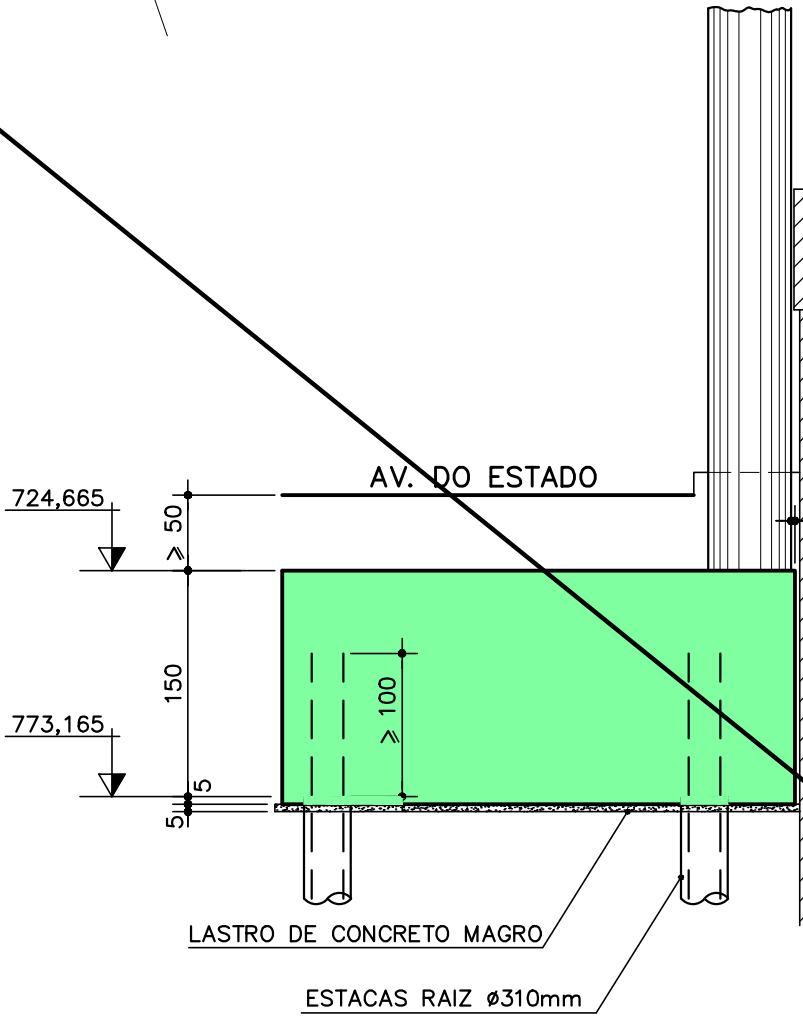
ESC. 1:50

CORTE A-A

ESC. 1:50

CORTE B-B

ESC. 1:50



CÓDIGO ANTERIOR: DE-014.63/ES4/002-F

Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código
C	TÍTULO ALTERADO NO CONTRÔLE SPTRANS	DEZ/05			
B	REVISADO COORDENADAS DO ELEVADOR DE DEFICIENTES (2)	FEV/03			
A	EMIÇÃO INICIAL	MAR/02			
Revisões					
Documentos de referência					



FIGUEIREDO FERRAZ CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO LTDA	
Desenho	PATRICIA
Projeto	CARLA BLANCO
Verificação	FABIO OYAMADA
C. Qualidade	JULIO HONDA
Aprovação	CARLOS SUZUKI

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.	
A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto e não exime o contratado de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.	
<input type="checkbox"/> Aprovado	Visto
<input type="checkbox"/> Aprovado com Comentários	
<input type="checkbox"/> Não Aprovado	
Aprovação final pelo SPTrans	

São Paulo Transporte S.A.	
Linha: PARQUE DOM PEDRO II – SACOMÁ	
Trecho: ESTAÇÃO LUIS GAMA	
Objeto: PROJETO EXECUTIVO DE ESTRUTURAS LOCAÇÃO E FORMAS DOS BLOCOS	
Escala: 1:50	Código: DE-014.63/ES4/002
Rev. C	