

Programas Segurança Viária

Plano de Meta (2021-2024) e Vida Segura | ODS – Agenda 2030

META 39 – ÁREAS CALMAS VIAS SEGURAS

Atingir o grau de excelência em segurança viária, com foco na diminuição do número de sinistros e de vítimas fatais no trânsito. **Implantar dez projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária.**

META 41 – ROTA ACESSÍVEL

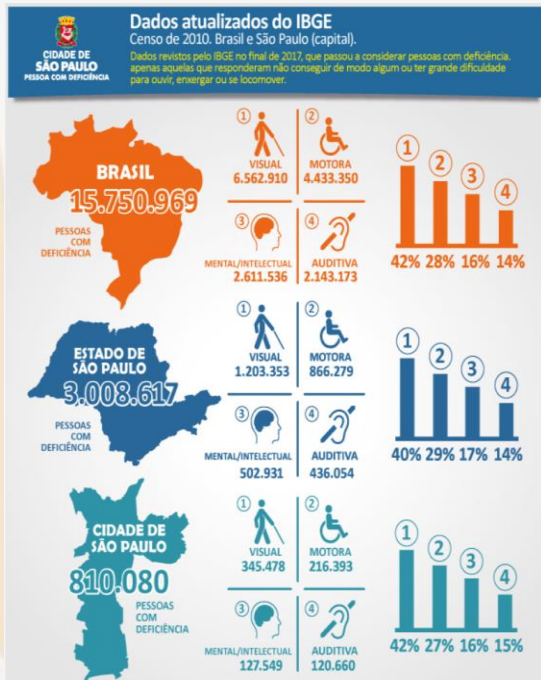
ROTA ESCOLAR SEGURA:

Estimular a mobilidade ativa de maneira segura para a população, com prioridade para o deslocamento a pé e de bicicleta. **Implantar nove projetos de redesenho urbano para pedestres, com vistas a melhoria da caminhabilidade e segurança, em especial das pessoas com deficiência, idosos e crianças.**



Fonte: Prefeitura de São Paulo, SMT.

Rota Acessível | Projeto Piloto Vila Clementino

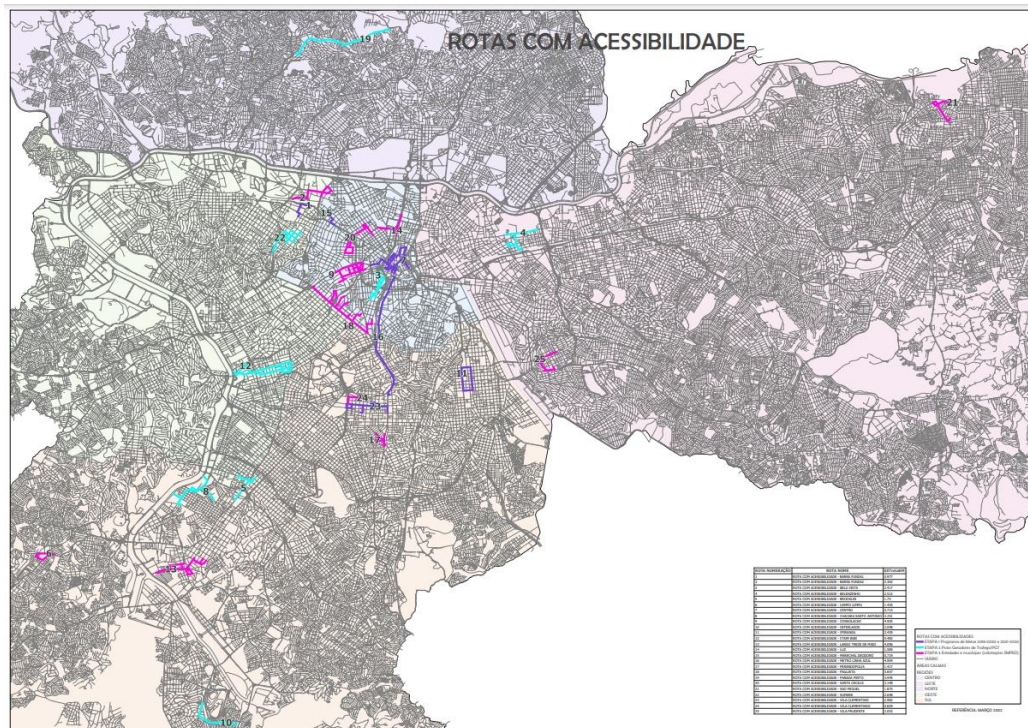


Fonte: CET/SMT

As seis primeiras Rotas Acessíveis definidas com SMPED, são: **Vila Clementino, Barra Funda, Marechal Deodoro, Ipiranga, Linha Azul e Centro.**

Fonte: CADU/SMPED

Rota Acessível | Instituições, municipais e SMPED



Fonte: Relatório Vistoria, CET

Rota Escolar Segura | Conjunto José Bonifácio - Itaquera

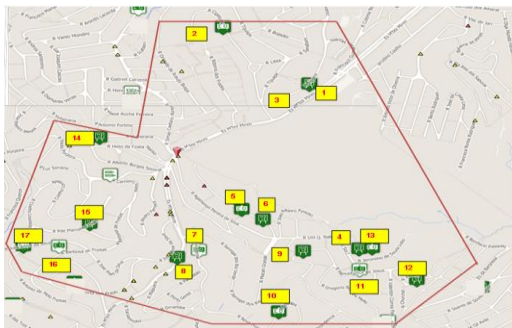


Propor medidas para priorizar a segurança viária, com foco na **Mobilidade à Pé** com objetivo de reduzir o risco de sinistros de trânsito nas vias utilizadas pelos alunos e seu acompanhantes no caminhamento casa-escola-casa.



Fonte: Boletim Técnico nº 63, CET

Rota Escolar Segura | Projeto Urbanismo Tático – Jd. Nakamura



17 escolas da região com 10.586 alunos

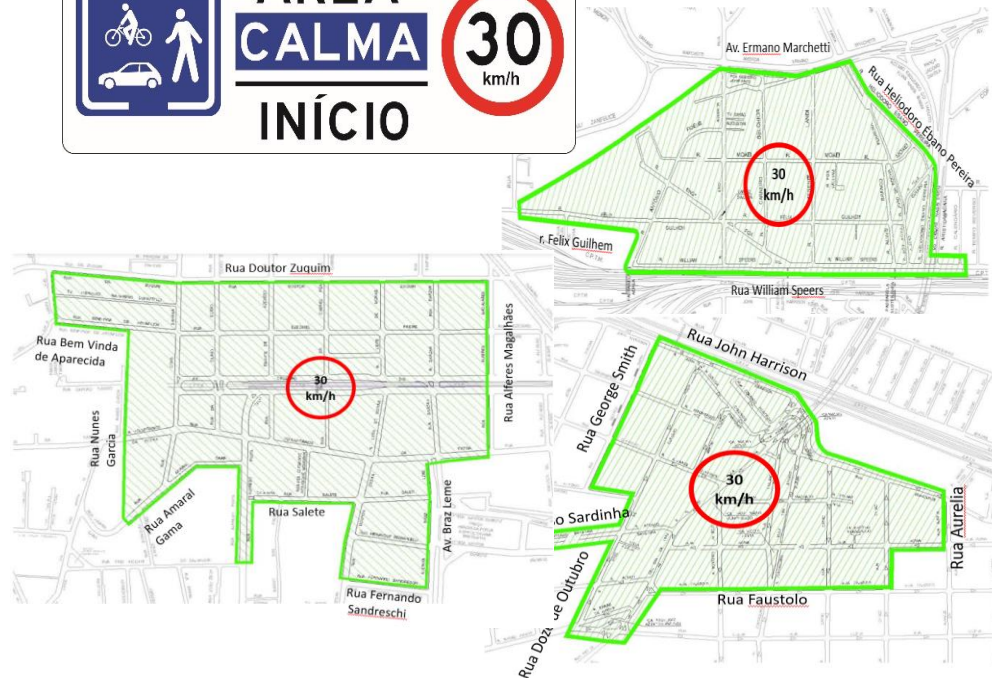


Implantadas: Itaquera e Jd. Nakamura

Previstas: Pari e Parque São Rafael

Fonte: Relatório DEA/GST, CET

Área Calma | Redesenho Urbano - Acalmamento de Tráfego



Fonte: Relatório DEAGST, CET

O que são?

- Projeto de redesenho urbano para acalmamento do tráfego em centros comerciais com grande fluxo de pedestres, presença de terminais e estações de transporte coletivo e ocorrências de acidentes de trânsito, a partir da redefinição dos limites das Áreas de velocidade reduzida .

Qual o objetivo?

- Melhorar a segurança de todos os usuários, reduzindo o número dos atropelamentos, priorizando o deslocamento a pé e em busca de qualidade ambiental e de melhor convívio social.

Quais Áreas?

Implantadas: Santana, Lapa, Lapa de Baixo.
Previstas: São Miguel, Centro República, Centro Sé.

Área Calma | Redesenho Urbano

Rua Dr César x Rua Saleté



Rua Martim Tenório



Praça Sebastião Jaime Pinto



Fonte: Relatório DEA/GST, CET

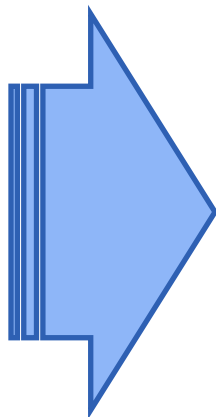
Vias Seguras

Objetivos: Foco no gerenciamento operacional da via e fiscalização, readequação da sinalização horizontal, vertical e semafórica, readequação de geometria e melhoria da qualidade da infraestrutura viária abrangendo pista e calçadas

Implantadas: Av. Celso Garcia/ Rangel Pestana (implantado), Av. Carlos Caldeira Filho (implantado), Estrada do MBoi Mirim (implantado)

Projetos em elaboração:

- Av. Dona Belmira Marin
- Estrada de Itapecerica
- Av. Marechal Tito
- Av. Raimundo Pereira de Magalhaes
- Av. Senador Teotônio Vilela
- Av. do Estado
- Estrada do Imperador



Concluídas as fases de:

- ✓ Auditoria de segurança viária
- ✓ Projeto funcional
- ✓ Projeto básico

Faixa Azul - 1ª IMPLANTAÇÃO

OBJETIVO DA 1ª IMPLANTAÇÃO – Av. Vinte e Três de Maio em 25/01/2022

- Controle de Variáveis: **poucos acessos, sem cruzamentos, sem pedestres**

OBJETIVO DA 1ª AMPLIAÇÃO – Av. dos Bandeirantes, em 06/10/2022

- Introduzir soluções para **acessos, cruzamentos, pedestres.**

SEM FAIXA AZUL



COM FAIXA AZUL



Faixa Azul – 2º ampliação

OBJETIVO DA 2ª AMPLIAÇÃO

- Locais envolvendo **situações de retorno e conversão**.

PORTARIA SENATRAN N.º 942 DE 27 DE SETEMBRO DE 2023

Largura mínima da Faixa azul = 1,10m - $V \leq 50\text{km/h}$

Largura mínima da Faixa azul = 1,20m - $V \leq 60\text{km/h}$

RELATÓRIO TRIMESTRAL:

- Sinistros/mês;
- VDM classificado;
- Velocidade operacional antes/depois;
- Comportamento.

IMPLANTADAS EM 2023

1. Avenida Sumaré/Avenida Paulo VI;
2. Avenida das Nações Unidas (entre a Rua Professor Campos de Oliveira e Avenida Mario Lopes Leão)
3. Avenida Brigadeiro Faria Lima;
4. Avenida Zaki Narchi;
5. Avenida Luiz Dumont Villares;
6. Avenida Miguel Yunes;
7. Avenida Jacu Pêssego/
Avenida Nova Trabalhadores/
Avenida Vice-Presidente José de Alencar Gomes da Silva;
8. Avenida do Estado.

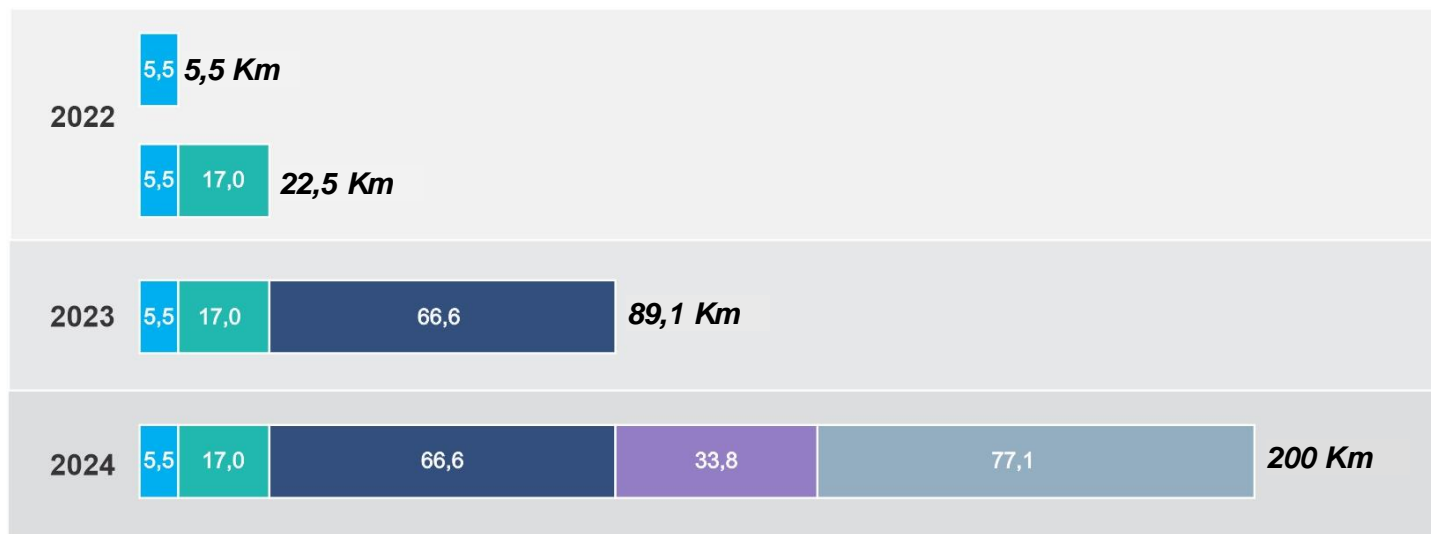
Faixa Azul – 3º ampliação

PROJETO FAIXA AZUL 2024 – IMPLANTADAS ATÉ JUNHO

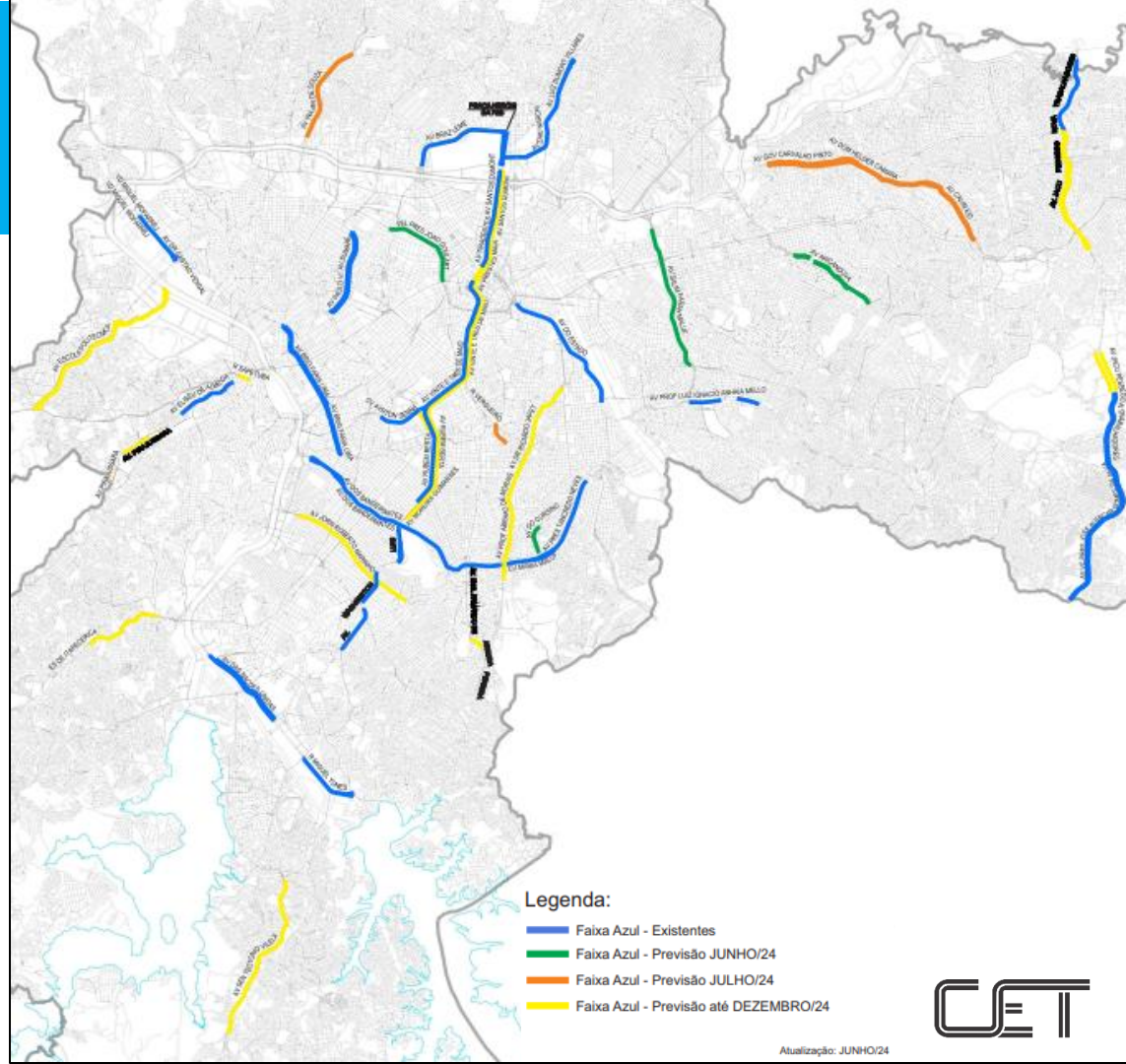
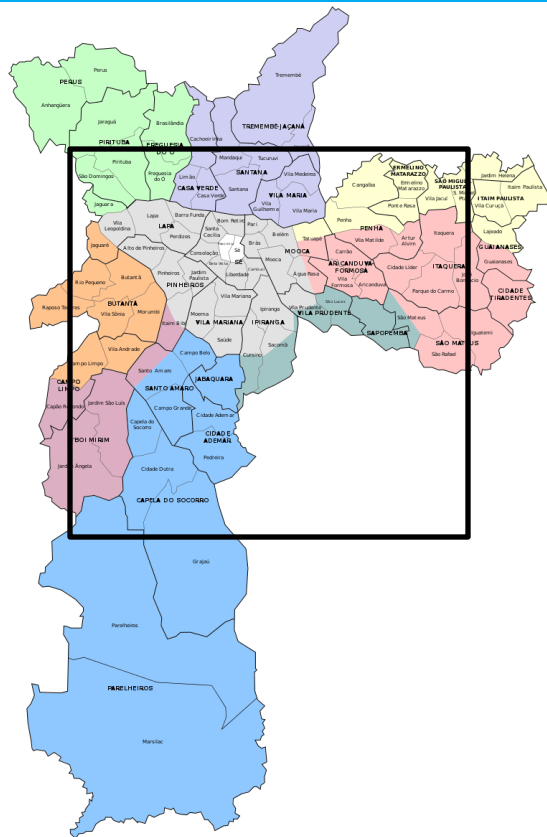
I - Estrada de Itapecerica;
II - Avenida Senador Teotônio Vilela;
III - Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira;
IV - Rua Vergueiro;
V - Avenida Santos Dumont (entre Av. Braz Leme e Ponte das Bandeiras);
VI - Avenida Braz Leme;
VII - Rua Santa Eulália;
VIII - Via Elevada Presidente João Goulart;
IX - Túnel Ayrton Senna I;
X - Complexo Viário Maria Maluf;
XI - Viaduto Ministro Aliomar Baleeiro;
XII - Avenida Eliseu de Almeida;
XIII - Avenida Salim Farah Maluf;
XIV - Avenida Pirajussara;
XV - Avenida Professor Luiz Ignácio Anhaia Mello;

XVI - Avenida Washington Luís;
XVII - Avenida Inajar de Souza;
XVIII - Avenida do Cursino;
XIX - Avenida Jornalista Roberto Marinho;
XX - Avenida Escola Politécnica;
XXI - Avenida Doutor Gastão Vidigal; XXII - Avenida Aricanduva;
XXIII - Avenida Doutor Riccardo Jafet;
XXIV - Avenida Professor Abraão de Moraes;
XXV - Avenida Presidente Tancredo Neves;
XXVI - Avenida Governador Carvalho Pinto/ Avenida Dom Helder Câmara/ Avenida Calim Eid;
XXVII - Rua Sapetuba;
XXVIII - Eixo Norte/Sul (Av. Moreira Guimarães; Av. Rubem Berta; Viaduto 11 de Junho; Av. 23 de Maio; Túnel São João Paulo II; Av. Prestes Maia; Passagem Tom Jobim; Av. Tiradentes; Av. Santos Dumont, entre Av. Braz Leme e a Ponte das Bandeiras, e Ponte das Bandeira).

Faixa Azul – CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO



SITUAÇÃO GERAL



Legenda:

- Faixa Azul - Existentes
- Faixa Azul - Previsão JUNHO/24
- Faixa Azul - Previsão JULHO/24
- Faixa Azul - Previsão até DEZEMBRO/24

DEA – Departamento de Estudos de Segurança de Modos Ativos

DES – Departamento de Estudos de Segurança Veiculares

GST – Gerência de Segurança de Tráfego

SPP - Superintendência de Planejamento de Projetos

SME - Superintendência de Marketing, Mídias, Desenvolvimento e
Educação de Trânsito

DP – Diretoria de Planejamento

SET - Superintendência de Engenharia de Tráfego

DO – Diretoria de Operações

SSI - Superintendência de Sinalização

DS – Diretoria de Sinalização

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET

Secretaria de Mobilidade e Trânsito – SMT

