

## EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO PARA MOTOCICLISTAS

### CURSO: PILOTANDO COM SEGURANÇA

#### INTRODUÇÃO

O presente foi elaborado considerando a necessidade da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET/SP, justificada por sua Superintendência de Marketing, Mídia, Desenvolvimento e Educação de Tráfego, de tratar a educação de motociclistas de forma abrangente e direta, indo de acordo com a realidade da cidade de São Paulo para a qual não basta o trabalho ter qualidade, mas, em função de suas dimensões, deve também ser numericamente representativo.

Cientes da preocupação e empenho da Secretaria Municipal de Mobilidade e Tráfego-SMT em desenvolver ações em prol de um trânsito mais humano e seguro a esse modal, a proposta contempla a viabilização de PARCERIA dessa Secretaria com a Iniciativa Privada, cujo instrumento legal poderá vir a suprir as necessidades materiais, operacionais e de recursos humanos, em prol do objetivo maior de conscientizar e preparar o maior número de pessoas que utilizam este modal de transporte na cidade de São Paulo, para o uso do espaço viário de forma segura e cidadã.

#### JUSTIFICATIVA

A movimentação nas cidades propicia o desenvolvimento das relações sociais e econômicas, assim, de alguma forma, todos participam e dependem da mobilidade urbana para irem de um local a outro e os órgãos de trânsito atuam para que os deslocamentos envolvidos sejam realizados com qualidade e segurança. Há de se considerar as dificuldades de compartilhamento das vias entre pedestres, carros, motos, bicicletas, caminhões e ônibus, o que demanda a criação de políticas que visam à capacidade de fluidez e segurança pelos espaços urbanos.

Na cidade de São Paulo, no ano de 2021, existiam 1.299.216 motocicletas e motonetas em circulação (segundo dados da Secretaria Nacional de Tráfego - SENATRAN).

Em 2021, conforme dados do Relatório Anual de Sinistros - CET, foram registrados 363 óbitos de motociclistas no trânsito da cidade, ou seja, 44% dos sinistros de trânsito fatais tiveram como vítimas motociclistas, ultrapassando até mesmo os óbitos por atropelamentos.

Vale salientar que assim como muitos munícipes de São Paulo passaram a utilizar a motocicleta como ferramenta de trabalho, fenômeno que teve início na pandemia e tende a se manter ao longo do tempo, muitos outros trocaram o transporte coletivo pela motocicleta. Em ambos os casos a pouca experiência na condução deste veículo se relaciona a maior risco de sinistralidade.

Neste sentido, todos os esforços devem ser empreendidos visando a segurança do motociclista, o que envolve ações relacionadas aos três pilares do trânsito: engenharia, fiscalização e educação.

Certamente intervenções no viário que possam oferecer melhoria nas condições de compartilhamento do espaço da via entre as motocicletas e os outros modos de transporte são fundamentais. Entretanto não são

suficientes. O comportamento humano está relacionado com quase a totalidade dos sinistros, comprovando a necessidade de ações de educação de trânsito destinadas aos motociclistas.

Neste contexto, é fundamental considerar que a motocicleta, por oferecer pouca proteção aos ocupantes e por suas características de circulação, exige do condutor habilidades que devem ser praticadas e aprimoradas para uma condução segura.

Com esta mentalidade a equipe de educação de motociclistas da CET pôde fazer uma revisão do trabalho até então ofertado à comunidade com carga-horária de 16 horas/aula, e escolher, entre todos os temas, aqueles prioritários para a segurança de motociclistas, tratando estes assuntos com a mesma técnica e eficácia já reconhecidas pela população, mas com uma programação intensiva, na busca sempre do objetivo maior que é a redução da sinistralidade no trânsito da cidade.

Devido à escassez de recursos, a realização de atividade de educação de trânsito abrangente, que atenda a grande número de pessoas, se torna inviável apenas com investimento financeiro do Município. Assim, sugerimos que o programa ocorra por meio de **PARCERIA COM A INICIATIVA PRIVADA**, com a participação de instituições que se interessem em realizar ações de educação de trânsito juntamente com a SMT/CET.

Importante destacar que ao oferecer educação de trânsito eficiente aos motociclistas toda a população é beneficiada, já que os sinistros de trânsito trazem consequências à comunidade em geral, considerando o custo social, o uso de leitos hospitalares e a importância da preservação de vidas.

## TERMO DE REFERÊNCIA

### OBJETO:

Curso gratuito destinado aos motociclistas que circulam na cidade de São Paulo, com o objetivo de disseminar conceitos e valores que podem ampliar a segurança destes condutores, garupas e daqueles que com eles compartilham o espaço viário, a ser viabilizado com o instrumento legal PARCERIA, entre a SMT e Empresas Privadas.

Para que o maior número de motociclistas tenha acesso, o curso deve acontecer nas duas unidades de educação de trânsito da CET: CETET - Centro de Treinamento e Educação de Trânsito na Barra Funda e CEMOB - Centro de Estudos e Desenvolvimento de Educação para Mobilidade no Carrão.

A capacidade de atendimento deste curso será de 100 alunos/dia sendo duas turmas por dia em cada unidade com 25 alunos por turma, conforme descrito abaixo:

- Capacidade anual de atendimento- 23.400 alunos motociclistas;
- Turmas diárias – 4
- Capacidade diária de atendimento – 100 alunos
- Quantidade de alunos por turma – 25
- Carga-horária de cada curso – 4h25
- Carga-horária do módulo teórico – 01 hora
- Carga-horária do módulo prático – 03 horas

- Tempo de deslocamentos entre ambientes de aprendizagem, avaliação e intervalo – 25 minutos

**Objetivo do módulo teórico:**

Promover a reflexão sobre a importância do gerenciamento de riscos na condução da motocicleta e apresentar novas sinalizações implementadas na cidade de São Paulo e o comportamento adequado em relação a cada uma delas. Como exemplo a Faixa Azul.

**Objetivo do módulo prático:**

Possibilitar que os participantes despertem para a percepção de necessidade de aperfeiçoamento de técnicas e atitudes a pilotagem, favorecendo o comportamento de autoavaliação constante.

**ESPECIFICAÇÃO**

Atendimento presencial, oferecido gratuitamente à população.

As atividades serão realizadas diariamente nas duas unidades preparadas para esta finalidade: CETET, na Barra Funda e CEMOB, na zona leste da cidade.

Os cursos compreenderão módulos teórico e prático, conforme especificado a seguir no Plano de Trabalho.

**CABERÁ AO PARCEIRO**

- Disponibilizar 10 Instrutores de Trânsito (quadro abaixo) para ministrar cursos de Pilotagem Segura, de acordo com o Plano de Aula e Texto de apoio a ser fornecido pelo Departamento de Educação para Condutores da Superintendência Marketing, Mídia, Desenvolvimento e Educação de Trânsito.
- Promover a reposição imediata em caso de ausência de algum instrutor quando houver curso previamente agendado e quando a substituição for solicitada pela CET;
- Divulgar nas mídias sociais de acordo com o formato apresentado pela CET;
- Fornecer brindes e lanches – (quadro abaixo) de acordo com as especificações/layout fornecidos pela CET, os quais deverão ser apresentados previamente para aprovação;
- Fornecer brindes/capacetes (quadro abaixo) para serem sorteados para os alunos;
- Produzir folders com mensagens educativas, conforme expresso (quadro abaixo).

**CABERÁ À CET**

- Disponibilizar os espaços onde as atividades serão realizadas;
- Fornecer Plano de aula, texto de apoio e apresentação com os conteúdos a serem abordados no curso;
- Disponibilizar equipamentos de áudio e vídeo, mobiliário, motocicletas e motonetas;
- Formatar e disponibilizar o conteúdo para rede social ou aplicativo;
- Divulgar em eventos da CET, as oportunidades e ações conjuntas que estarão sendo realizadas;
- Fornecer os recursos necessários para o agendamento, acompanhamento e certificação dos participantes;
- Aprovar os Instrutores de Trânsito sugeridos pelo parceiro;

- Divulgar o curso para a população, visando atrair alunos para participação;
- Acompanhar o desenvolvimento dos cursos e monitorar os resultados relativos ao atendimento.

| RECURSO                    | ESPECIFICAÇÃO  | QUANTIDADE | VALOR ESTIMADO R\$ |
|----------------------------|--|------------|--------------------|
| INSTRUTOR DE TRÂNSITO      | habilitado(a) na categoria A a pelo menos 2 anos   | 10         | 55.000,00/mês      |
|                            | experiência e habilidade na condução de motocicleta  |            |                    |
|                            | ter participado de Curso de Instrutor de Trânsito em escola credenciada pelo Detran SP   |            |                    |
|                            | transmitir o conteúdo e informações de forma clara e objetiva  |            |                    |
|                            | comunicativo(a) e didático(a)  |            |                    |
|                            | domínio da área de conhecimento  |            |                    |
|                            | comprometimento  |            |                    |
|                            | capacidade de interagir e se relacionar bem com as pessoas.<br>No desenvolvimento do módulo prático deverá estar munido dos EPI's: capacete certificado pelo Inmetro com viseira sem risco e cristal, jaqueta e luvas próprias para motociclistas, calças jeans ou de material resistente, joelheiras e botas com cano longo e de material resistente. |            |                    |
| KIT LANCHE                 | 1 garrafa de água (500 ml)   | 2.000/mês  | 20.280,00/mês      |
|                            | 1 suco (300ml)   |            |                    |
|                            | 1 lanche (pão com frios)   |            |                    |
|                            | 1 barrinha doce  |            |                    |
|                            | 1 fruta  |            |                    |
| VALE TROCA DE ÓLEO         | vale troca de óleo do motor da moto  | 2.000/mês  | 60.000,00          |
| CAPACETE PARA MOTOCICLISTA | com absorção de fortes impactos - selo do INMETRO  | 16/mês     | 4.800,00           |
|                            | serão sorteados 1 por período por semana em cada unidade   |            |                    |
| FOLDER EDUCATIVO           | Folheto – aberto 210x300mm/fechado 210x100mm cores: 4x4 papel alta alvura 120g/m <sup>2</sup> - 2 dobras   | 2.000/mês  | 1.000,00           |

As quantidades apresentadas no quadro acima são referenciais :

- o interessado poderá apresentar propostas de ações ou fornecimento de materiais não previstos neste edital, que serão analisados pela Comissão Especial de Chamamento Público a ser constituída.
- As propostas encaminhadas com quantidades distintas das previstas no Edital, serão avaliadas pela Comissão.
- Se apresentadas propostas equivalentes e em consonância ao objeto da ação estas serão analisadas pela **COMISSÃO DE CHAMAMENTO PÚBLICO**, em conformidade com os requisitos estabelecidos neste Edital.
- As propostas apresentadas com objetos distintos dos descritos no Edital serão analisadas pela **COMISSÃO DE CHAMAMENTO PÚBLICO**.

#### CONTRAPARTIDA AO PARCEIRO:

O Parceiro poderá inserir sua logomarca nos materiais fornecidos, uniformes e EPI's dos instrutores por ele contratados. Poderá também divulgar a parceria e a atividade nas redes sociais, de acordo com o definido pela CET, com autorização prévia.

Em todas as divulgações do trabalho e coberturas midiáticas, será mencionada a parceria e informações sobre o parceiro.

#### PLANO DE TRABALHO

O curso Pilotando com Segurança será composto por módulo teórico de 80 minutos e modulo prático de 175 minutos, perfazendo o total de 4h25.

Conteúdo do modulo teórico:

- Riscos envolvidos na condução da motocicleta ou motoneta e fatores relacionados com os sinistros de trânsito;
- Equipamentos de proteção;
- Ponto cego;
- Manutenção preventiva e corretiva do veiculo;
- Compartilhamento do espaço viário – cidadania;
- Comportamento frente a novas sinalizações da cidade de São Paulo – ex: faixa azul.

Conteúdo do modulo prático:

- Postura na motocicleta;
- Visão à frente;
- Distância de segurança;
- Visão antecipada da curva;
- Frenagem.

Os instrutores receberão da CET o plano de aula, texto de apoio e a apresentação. Devem seguir fidedignamente o roteiro estabelecido, sendo que o conteúdo do curso somente poderá ser alterado com a anuência e aprovação dos técnicos da CET.

Serão atendidas duas turmas por dia em cada uma das duas unidades.

Cada turma deverá contar com 2 Instrutores de Trânsito. Os instrutores serão responsáveis por cuidar também dos equipamentos utilizados para os cursos, incluindo abastecimento de motos e motonetas e acionamento da manutenção sempre que necessário.

Durante os módulos práticos dos cursos, os instrutores deverão sempre utilizar EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) recomendados para a segurança dos motociclistas: capacetes certificados pelo Inmetro com viseiras sem risco e cristal, jaquetas e luvas próprias para motociclistas, calças jeans ou de material resistente, joelheiras e botas com cano longo e de material resistente.

Serão sorteados 16 capacetes por mês entre os alunos que participaram do curso, visando incentivar a participação dos motociclistas na atividade.

#### PENALIDADES:

Em caso de desistência da proposta formulada importará ao parceiro a aplicação de multa no importe de 20% do valor constante da proposta apresentada.

#### PRAZO DE EXECUÇÃO

Os serviços e fornecimento dos materiais ofertados deverão ter início em agosto/2023 pelo prazo inicial de 2 anos, podendo ser renovados até o limite total de 5 anos.

**Fabio Nigro Gonzalez**  
Assessor de Diretoria  
Superintendência de Marketing-SME



Sergio Ricardo do Amaral  
Superintendência de Marketing, Mídias, Desenvolvimento e Educação de Trânsito