

ATA DA 7ª REUNIÃO PLENÁRIA EXTRAORDINÁRIA – SETEMBRO/2026

Ao terceiro dia do mês de setembro do ano de 2.026, em segunda chamada, às 19h10, no horário de Brasília, em formato híbrido (presencial e on-line), nos termos da Lei nº 15.764/2013, regulamentada pelo Decreto nº 59.023/2019, Portaria nº 002/PREF/CC/SERS/2020 e Regimento Interno SUB/CL nº 10/2021, deu-se início à 19ª Reunião Plenária Ordinária do Conselho Participativo Municipal da Subprefeitura de Campo Limpo (CPM CL), sob coordenação do Conselho Participativo Campo Limpo. A reunião presencial ocorreu sob coordenação de Rosângela V. Souza, sendo secretariada pelo Secretário-Adjunto Telisvaldo Oliveira Rios, através da ferramenta Teams. A ata será elaborada pela Rosângela.

Contou-se com a presença de 19 (dezenove) Conselheiros titulares e nenhum suplente, 04 (quatro) representantes do Poder Público e 06 (seis) munícipes.

Função	Nome	Presença
Conselheira Titular;	Adriana de Oliveira;	Presente
Conselheiro Titular;	Alexandre Herminio Souza;	Presente
Conselheira Titular;	Bianca Amendola;	Presente
Conselheiro Titular;	Carlitos Pires;	Ausente
Conselheiro Titular;	Carlos Antônio Horvat;	Presente
Conselheiro Suplente;	David Newton da Silva;	Ausente
Conselheira Titular;	Edna Maria da Silva Moreira;	Presente
Conselheiro Titular;	Evandro Santos da Silva;	Presente
Conselheira Titular;	Jacqueline Damasceno Santos;	Ausência justificada
Conselheiro Titular;	Jairo Agard Cândido;	Presente
Conselheiro Titular;	José Antônio de Andrade;	Presente
Conselheiro Titular;	Kabir Oluwagbrngabalogun;	Presente
Conselheiro Titular;	Kevin Nunes Mendonça;	Ausente
Conselheira Titular;	Liliane de Castro Coutinho;	Presente
Conselheiro Titular;	Mário José das Neves;	Presente
Conselheira Titular	Mayra Peixoto;	Presente
Conselheira Titular;	Monica Oliveira Santos Silva;	Presente
Conselheiro Titular;	Rinaldo Solano Lopes;	Ausência justificada
Conselheira Titular;	Rosângela Vieira de Souza;	Presente
Conselheira Titular;	Rosely Ugolini;	Ausente

Conselheiro Titular;	Severino da Silva Firmino;	Presente
Conselheira Titular;	Silvana Vasconcelos;	Ausente
Conselheira Titular;	Suely Mastroso;	Ausente
Conselheiro Titular;	Telisvaldo Oliveira Rios;	Presente
Conselheira Titular;	Tereza Djane Arrais;	Ausência justificada
Conselheira Titular;	Valdecy Dias Gomes dos Santos;	Presente
Conselheiro Titular;	Wagner de Cassio Barbosa;	Presente
Conselheiro Suplente;	Willian Rodrigues Santos;	Ausente
Conselheira Titular;	Zenaide Bernardo dos Santos;	Presente
CET;	Clayton Dias	Presente
CET;	Caleb Santana	Presente
CET;	Cláudio Beserra	Presente
CET;	Maria Margarida Nunes Sobral	Presente
Munícipe;	Wanessa Araujo	Presente
Munícipe;	Walter	Presente
Munícipe;	Rafael	Presente
Munícipe;	Márcio Ferreira Feitosa	Presente
Munícipe;	Dárcio da Silva Maduro	Presente
Munícipe;	Eliane de Jesus Silveira Juvêncio	Presente

Pauta

1. Abertura com informes da Coordenadoria do CPM Campo Limpo.
2. (Momento para Inscrição de Fala).
3. Demandas CET.
4. Abertura da palavra aos Munícipes e Conselheiros.
5. Encerramento.

1. Abertura da Reunião e inscrição de fala

A Reunião Plenária do Conselho Participativo Municipal do Campo Limpo teve início às 19h10, em segunda chamada, com a confirmação da presença dos participantes e no formato híbrido (presencial e on-line).

A reunião foi conduzida pela Coordenadora Rosângela V. Souza, que apresentou a pauta do dia.

2. Apresentação das autoridades presentes

Participaram da reunião, os representantes da CET:

- Clayton Dias
- Caleb Santana
- Cláudio Beserra
- Maria Margarida Nunes Sobral.

3. Demandas CET

Foram apresentadas as devolutivas referentes às demandas encaminhadas à Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), por meio de ofícios.

- **Ofício 03 – SEI 6020.2025/0047688-2 - Implantação de faixa azul - Estrada de Itapecerica.**

Foi informado que o projeto, elaborado pelo departamento responsável, já foi encaminhado para finalização. A implantação do projeto depende da conclusão das obras na Estrada de Itapecerica. Segundo informações da SPObras, a previsão inicial para conclusão das obras é dezembro. Após a conclusão efetiva das obras, deverá ser retomado o planejamento para a implantação do projeto de sinalização, considerando a nova configuração do corredor Itapecerica.

- **Ofício 08 – SEI 6020.2025/0047691-2 - Sinalização Horizontal e Vertical, Rua Mansores, nº 247.**

Foi informado que consta no sistema projeto de sinalização elaborado e implantado em 28/01/2026, contemplando faixa de pedestres, legenda “DEVAGAR”, placa de regulamentação de velocidade de 20 km/h e sinalização complementar, com o respectivo status de implantação registrado no sistema.

- **Ofício 15 – SEI 6020.2025/0047695-5 - Instalação de lombadas, Rua Canto do Rio Verde.** Implantado.

- **Ofício 71 - SEI 5010.2025/0019254-2 - Sinalização – Cruzamento, Rua Gracia de Otta e Rua Mário Totta, Capão Redondo.**

Foi informado que a sinalização existente, incluindo o zebraado e a ilha pintada, já foi implantada pela CET. Posteriormente, em reunião com a Subprefeitura, foi elaborado um projeto para a construção de uma ilha física, com o objetivo de proporcionar maior proteção aos pedestres e melhorar a organização do trânsito no local. O projeto foi encaminhado à Subprefeitura para a execução da obra, encontrando-se atualmente sob sua responsabilidade

- **Ofício 72 – SEI 6032.2026/0001635-8 - Redução de velocidade na Rua Cabaxi, Jardim Leônidas Moreira.**

Foi informado que o projeto já foi implantado, contemplando a pintura da legenda “DEVAGAR” e “ESCOLA” nas proximidades da curva na Rua Cabaxii, além da instalação de placas de sinalização. As placas, que anteriormente estavam posicionadas após a curva, foram reposicionadas para antes dela, de modo a permitir que os condutores visualizem a orientação com antecedência e possam reduzir a velocidade. As intervenções foram realizadas como medida de melhoria da segurança viária no local.

foi relatado que moradores ainda consideram que as medidas adotadas não foram suficientes para solucionar plenamente os problemas de velocidade e segurança no local. Diante disso, ficou acordado que a manifestação da população será formalizada para análise e entendimentos.

- **Ofício 76 - 6032.2026/0001636-6 - Feira livre do Jardim Olinda, Rua Cardoso Moreira.**

Em vistoria realizada no local, não foi constatado avanço das barracas sobre o leito carroçável, embora tenha sido relatado que alguns feirantes eventualmente possam ocupar o espaço de forma irregular. A fiscalização da feira já havia orientado os feirantes quanto ao recuo das barracas, tendo sido observada melhoria nesse aspecto.

Entretanto, a demanda permanece em razão do estacionamento irregular de veículos, especialmente nas proximidades da esquina, o que dificulta a passagem e a realização da curva pelos ônibus. Foi relatado também que os caminhões dos feirantes foram recuados, mas ainda há necessidade de sinalização de proibição de estacionamento no trecho.

A CET informou que já existe projeto para implantação de sinalização proibindo o estacionamento nas proximidades da esquina e que a implantação será priorizada com a maior brevidade possível. Segundo informado, após a instalação das placas, será possível realizar a fiscalização de forma mais efetiva. A demanda, portanto, encontra-se com solução definida, aguardando a implantação da sinalização.

- **Ofício 85 – SEI 6020.2025/0069294-1 - Sinalização viária, Rua Cortegaça.**

Foi esclarecido que um projeto anterior de sinalização já havia sido implantado no local, porém correspondia à configuração anterior da via. Em reunião recente com a SPTrans, foi realizada nova avaliação da demanda, especialmente quanto às condições de circulação e à fluidez do transporte coletivo na região.

A partir desse estudo, está sendo elaborado um novo projeto de sinalização, abrangendo as Ruas

Cortegaça, Ilha de Maiorca e Nogueira do Cravo, com intervenções voltadas à organização do trânsito e à circulação dos ônibus, incluindo sinalização horizontal, pontos de ônibus e proibição de estacionamento.

O novo projeto ainda está em elaboração e, até o momento, não há previsão definida para sua implantação. Foi ressaltado que a elaboração do projeto considera previamente as necessidades do transporte coletivo, para que a sinalização implantada atenda adequadamente à circulação dos ônibus.

- **Ofício 91 – SEI 6020.2025/0069295-0 - Estacionamento irregular em calçada, rua Chapada de Minas, Parque Rebouças.**

Foi informado que a CET já realizou diversas intervenções de sinalização na região, inclusive com alteração da mão de direção em um trecho da via, contribuindo para a melhoria da circulação. Entretanto, permanece a ocorrência de veículos estacionados irregularmente sobre as calçadas, prejudicando a circulação de pedestres, inclusive crianças, que acabam utilizando a via para se deslocar. Foi ressaltado que a região apresenta dificuldades para a realização de ações de fiscalização, em razão das condições de segurança e de situações anteriores envolvendo agentes públicos.

Diante disso, foi discutida a realização de uma ação conjunta, com a participação do CPM, CET e demais órgãos do poder público, incluindo, se necessário, o policiamento e a GCM. Como primeiro encaminhamento, foi proposta a articulação com as lideranças locais para promover diálogo e orientação junto aos moradores e usuários da região quanto ao cumprimento das regras de trânsito e da sinalização existente.

- **Ofício 99 – SEI 6032.2026/0002722-8 - Solicitação de análise e providências referentes na Rua Eduardo Ambuba, Vila Andrade (sinalização proibido estacionar).**

Foi apresentado parecer técnico informando que a via possui aproximadamente 10 metros de largura e circulação em mão dupla, sendo inviável o estacionamento nos dois lados, uma vez que isso prejudicaria a passagem simultânea dos veículos. Foi esclarecido ainda que a sinalização existente permite o embarque e desembarque de pessoas com mobilidade reduzida e de transporte escolar.

Os moradores presentes, Walter e Vanessa, relataram que a sinalização de proibição de estacionamento em frente ao condomínio tem causado dificuldades e solicitaram que fosse avaliada a possibilidade de alteração ou reposicionamento da placa do lado da via, considerando as características específicas do local.

Ficou acordado a realização de uma nova visita técnica ao local, com a participação da CET e dos moradores, para reavaliar a sinalização e verificar a melhor solução para a via.

- **Ofício 100 – SEI 6032.2026/0000051-6 - Solicitação de Ajustes no Sistema Semafórico no entorno do metrô Vila das Belezas, Campo Limpo**

Segundo informado, os ajustes contribuíram para melhorar a circulação na região. Em razão dessa intervenção, a demanda foi encerrada no sistema.

Foi esclarecido, entretanto, que o ajuste semafórico realizado não resolve integralmente os problemas identificados, uma vez que também são necessárias intervenções de infraestrutura e outras medidas para melhorar a circulação e a segurança dos pedestres e veículos.

Nesse sentido, foi informado que está em andamento um estudo mais abrangente para a região, envolvendo a Avenida Carlos Caldeira, a Rua Silva Ribeiro Aragão, o Parque Arariba e o entorno da Estação do Metrô Vila das Belezas. O estudo contempla a avaliação conjunta das condições viárias e semafóricas e poderá demandar a realização de outras obras e intervenções. A previsão informada é de que o estudo seja encaminhado à Subprefeitura do Campo Limpo após sua conclusão.

A Conselheira Mayra solicitou a reavaliação do funcionamento do sistema semafórico no período da tarde e nos horários de pico, a fim de verificar a necessidade de novos ajustes. Foi mencionada, ainda, a possibilidade de analisar, no âmbito dos estudos para a região, a implantação de uma passarela para pedestres, considerando o intenso fluxo de pessoas que circulam entre o metrô e as vias do entorno.

A Coordenadora Rosangela também ressaltou que o encerramento da demanda no sistema, uma vez que há o registro de “termo de encerramento” pode dar a entender que a demanda foi totalmente solucionada, quando, na realidade, houve uma intervenção no sistema semafórico e permanecem outras questões a serem analisadas.

Ressaltou que as consultas dos processos administrativos (SEI) estão disponíveis para consulta, exceto quando há documento com menção “e-mail!” que se mantém como documento restrito é onde geralmente traz a resposta da resolução da demanda.

Dessa forma, embora o ajuste semafórico realizado no período da manhã tenha produzido melhora na circulação e fundamentado o encerramento da demanda no sistema, permanecem em análise outras medidas semafóricas e de infraestrutura para a melhoria da segurança e da circulação no entorno do Metrô Vila das Belezas e Parque Arariba.

- **Ofício 108 - 6032.2026/0002749-0 - Solicitação de implantação de mão única de direção na Rua Itapeccoca, Vila Andrade.**

Foi informado que foi realizada visita técnica ao local, com a participação conselheira Silvana, do Padre Adilson e Clayton Silva.

Foi apresentado parecer técnico, datado de 6 de agosto, informando que foi elaborado projeto de sinalização horizontal e vertical para implantação de mão única de direção no trecho compreendido entre as Ruas Itarajá e Itamarati, contemplando as adequações necessárias de sinalização para orientação dos usuários e disciplina da circulação viária.

Segundo o parecer, a intervenção tem como objetivos otimizar as condições operacionais da via, melhorar a acessibilidade aos imóveis, promover maior ordenamento da circulação e contribuir para a fluidez do tráfego.

Foi informado, por fim, que, com o projeto elaborado, a próxima etapa será a implantação da sinalização e da alteração de circulação proposta.

- **Ofícios:**

101 – SEI 6032.2026/0001180-1 Solicitação de implantação de placas viárias de sinalização para os parques da Subprefeitura do Campo Limpo.

Encaminhado para a SP TURSIMO SEI 7410.2026

118 - Estacionamento irregular sobre calçadas, Capão Redondo.

119 - Solicitação de semáforo de pedestres, Jardim Catanduva.

120 - Ajustes no sistema semafórico no cruzamento da Rua Nina Stocco com a Rua João Franco Lima.

Os ofícios 101, 118, 119 e 120 estavam cadastrados com o mesmo nr SEI, desta forma, foi tratado apenas o nr 101.

Ficaram pendentes os ofícios 118, 119 e 120 que serão encaminhados novamente a subprefeitura para que seja aberto nr SEI.

- **Ofício 137 – SEI 6032.2026/0002758-9 - Solicitação de instalação de sinalização de placas indicativas para a Subprefeitura Campo Limpo.**

Foi informado que a sinalização existente, realizada pela CET e destinada à orientação dos veículos, encontra-se adequada para indicar a localização da Subprefeitura.

A demanda do ofício 137 refere-se para que os pedestres e usuários do transporte público localizarem o prédio da Subprefeitura, especialmente nas proximidades do Terminal João Dias.

Diante disso, a demanda foi encaminhada à SPTrans e à Subprefeitura do Campo Limpo para avaliação de alternativas que possibilitem melhorar a identificação e a orientação dos pedestres, inclusive verificando a possibilidade de sinalização a partir do Terminal João Dias e de identificação do próprio prédio da Subprefeitura.

Foi esclarecido que a CET não dispõe de sinalização específica que se enquadre diretamente nessa finalidade, por se tratar de uma identificação destinada principalmente à orientação dos pedestres e usuários do transporte público.

- **OFÍCIO 151 – Ainda não foi gerado o nº SEI – Solicitação de estudo de viabilidade para ampliação e interligação da malha cicloviária na Vila Andrade.**

O Conselheiro Jairo destacou a existência de ciclovias na Rua Nelson Gama de Oliveira e na Avenida Hebe Camargo e na Rua Itapaiúna, ressaltando, contudo, que elas não possuem conexão entre si, não havendo continuidade adequada para o deslocamento cicloviário na região.

Foi apontada a necessidade de realização de estudo de viabilidade para a interligação dessas estruturas cicloviárias, de forma a possibilitar a continuidade do percurso. Foram mencionadas como possíveis alternativas de conexão a Rua Deputado João Sussumo e a Rua Ramon Urtiza, sendo a Rua Deputado João Sussumo apontada, em princípio, como uma alternativa com melhores condições para a implantação de uma ciclovia.

O Conselheiro também relatou a existência de obstáculos no percurso pela Rua Ramon Urtiza, especialmente nas proximidades dos semáforos e das ilhas e canteiros centrais, mencionando o rebaixamento das guias como uma possível medida para facilitar a passagem dos ciclistas.

Por fim, destacou o aumento do número de pessoas que utilizam bicicletas, inclusive bicicletas elétricas, para deslocamentos diários na região, reforçando a importância de uma infraestrutura cicloviária contínua e segura, que permita a interligação dos trechos já existentes.

- **Ofício 152 - Ainda não foi gerado o nr SEI - Solicitação de vistoria técnica e análise para proibição de estacionamento na Rua Lisse, Jardim Avenida, Capão Redondo.**

Foi relatado que a Rua Lisse é uma via estreita e que uma das principais dificuldades identificadas no local está relacionada à circulação dos caminhões responsáveis pela coleta seletiva, em razão da largura da via e da presença de veículos estacionados.

4. Abertura da palavra aos Munícipes e Conselheiros.

O Conselheiro Dárcio relatou que a travessia na faixa de pedestres na Rua Luiz de Oliveira,

altura do nº 30, apresenta risco aos pedestres, inclusive com possibilidade de atropelamentos. Como medida para melhorar a segurança da travessia, foi sugerido o deslocamento da faixa de pedestres para um ponto mais adiante na via, devendo a proposta ser objeto de análise técnica pela CET.

A Conselheira Mayra solicitou a instalação de lombada na Rua Maria José da Conceição altura do nr. 791. Trata-se de via com grande movimentação de pessoas e veículos e há também uma escola nas proximidades. Solicitou também, instalação de lombada na Rua Doutor Sérgio Gonçalves Chaddad, altura do nr. 352 - Jardim Germânia, SP.

A munícipe Eliane solicitou a instalação de um semáforo e sinalização vertical e horizontal em frente à CEI Divina Graça, próximo à Rua Maniçoba, Parque Rebouças, ressaltando a grande movimentação de pessoas, crianças e veículo principalmente nos horários de entrada e saída da unidade escolar.

O munícipe Márcio ressaltou sobre uma demanda apresentada por ele referente ao fechamento da via na região da Estrada de Itapecerica com a Rua Cânhamo da Índia.

Foi informado que a referida demanda está sendo tratada através do ofício 115 - SEI 6032.2026/0001178-0.

Constatou-se a inexistência de cadastro de fechamento de vias e o fechamento fora de padrão da municipalidade. A demanda já se encontra encaminhada ao CPDU e à fiscalização para as providências cabíveis.

O munícipe ressaltou a importância da reabertura da via, considerando que ela poderia funcionar como rota alternativa de circulação e via de escape em situações de acidentes ou congestionamentos na região. Destacou ainda que, no período da manhã, o trânsito apresenta grande dificuldade de circulação, reforçando a necessidade de solução para a situação.

O Conselheiro Jairo sugeriu a implantação de uma rotatória no cruzamento das Ruas Nelson Gama de Oliveira e Chapada de Minas. Segundo relatado, o local concentra diferentes movimentos de tráfego, ocasionando conflitos e formação de filas, principalmente nos períodos da manhã e da tarde.

Diante disso, foi solicitada a realização de estudo técnico para avaliar a viabilidade da implantação da rotatória como possível medida para organizar os fluxos de tráfego, melhorar a fluidez e proporcionar maior segurança viária no local.

Em relação à Rua Canto do Rio Verde, antes do acesso à Rua Carupina, informou que via possui

duplo sentido e nesse trecho, ocorre um estreitamento da via, dificultando a passagem simultânea de veículos.

Sugeri que seja avaliada a possibilidade de ampliação da via, especialmente no trecho da curva anterior à Rua Carupina. Informou que, no lado direito da via, no sentido centro, existe uma área destinada à passagem de uma linha de transmissão de energia elétrica, além de trecho utilizado como servidão para passagem de duto da Transpetro.

A demanda será encaminhada à Subprefeitura do Campo Limpo, para análise no âmbito de uso e ocupação do solo.

A Conselheira Zenaide informou sobre a existência de uma oficina de caminhões localizada na Rua Campo Elísios, no trecho entre as Ruas Cardoso Moreira e Catarina Guimarães, que vem ocasionando problemas de mobilidade e segurança viária no local. Relatou que veículos são estacionados nos dois sentidos da via, comprometendo a circulação e dificultando a utilização adequada do passeio pelos pedestres, tornando o trecho perigoso para a população.

A Conselheira Valdecy (Dercy) informou sobre a existência de um vidro quebrado no ponto de ônibus localizado no Jardim das Palmas, na Rua José Maria Pinto Zilli. Informou que encaminhará ao Conselho o protocolo 156 já aberto, para acompanhamento da demanda.

rua

A Conselheira Adriana ressaltou a necessidade de recapeamento no trecho próximo ao Projeto Arrastão e à Estrada do Campo Limpo. Relatou que a via apresenta grande movimentação de veículos, principalmente de ônibus, além de diversos buracos, havendo relatos de acidentes no local.

5. Encerramento

A reunião foi encerrada às 20h43 min com duração de 1 horas e 32 minutos.

A Ata será disponibilizada no grupo de Whatsapp, quando os Conselheiros farão a leitura, considerações e alterações, se necessário. Após a versão final revisada, será feita enquete para aprovação, e posteriormente, seguirá para publicação no DOCSP – Diário Oficial da Cidade de São Paulo, em cumprimento aos dispositivos mencionados no primeiro parágrafo.