



PREFEITURA DE SÃO PAULO

SUBPREFEITURA DA CAPELA DO SOCORRO GABINETE DO SUBPREFEITO

Rua Cassiano dos Santos, 499 - Bairro Jd.Clipper - São Paulo/SP
Telefone:

PROCESSO 6057.2024/0001314-9

Ata SUB-CS/G Nº 129585229

São Paulo, 18 de julho de 2025.

ATA REUNIÃO ORDINÁRIA

Conselho Regional de Meio Ambiente Subprefeitura Capela do Socorro.

ATA REUNIÃO ORDINÁRIA - Julho/2025

Data: 24/06/2025

Horário: 19h00

Online

Participantes:

Nome
Nely Oliveira
Paulo Ruel
Miriam Silva de Miranda Castro
Ângela Rodrigues Alves
Daisy Kudse
Ariana Cardoso
Brarly Lopes da Silva
Cassia Henriques
ACC Marion
Maria de Fatima Saharovsky
Amado Santana Moraes

Ariana – Realizou a abertura da Reunião. Informou a alteração de Subprefeito e Chefe de Gabinete, que passa a ser o Sr. Antonio Cardoso o novo subprefeito e o Sr. Almir Mendes o novo chefe de Gabinete da Subprefeitura Capela do Socorro.

Informou que a pauta seria livre, para que os participantes pudessem colocar situações emergenciais da região.

Desta forma Nely manifestou a necessidade de tratar sobre a Ponte Graúna Gaivotas

Nely Oliveira – Fala sobre o tema da reunião Ordinária “ Projeto Ponte Graúna Gaivotas”, que o CADES Municipal teve participação na aprovação da Licença Ambiental, segundo consta no link que enviou no grupo de whatsapp do CADES, e que por isso vem até o Conselho do CADES solicitar ajudar para o problema do seu bairro, providências e esclarecimentos como se deu essa aprovação, quais foram os critérios usados, consultaram SECLIMA, DAP, Catálogo da nascente, do Rio canalizado, construção urbana, exemplo, excluíram o Sesc Interlagos, o Senac, alegando que é preservação, a nossa praça, o rio canalizado, as 280 árvores que serão suprimida, também são de preservações. O rio canalizado percorrem 3 bairros, faz parte da Bacia represa Billings. Sugere participações das secretárias pertinentes, que possam ajudar, responder às questões e achar uma brecha para reverter.

Nely Explica sobre a solicitação da reunião Ordinária, justificando a necessidade. O 1 Seguimento da Ponte Graúna Gaivotas passará dentro do bairro residencial Graúna adjacências. Em março de 2024 03/24, enquanto Associação Jaguabi, junto com outras 2 associações do Morro da Mandioca (Associação Marion), e do Graúna (Associação Graúna), apresentamos uma proposta de melhoria ao projeto da Ponte Graúna Gaivotas, na SPobras, para tirar o acesso da ponte por dentro do bairro, passando por fora, atrás do Morro da Mandioca, foram 4 reuniões com o diretor de Infraestrutura e sua equipe, segundo o diretor, não conhecia a região, propôs vir até o bairro para conhecer e fazer a coleta de dados para os ajustes da proposta. Vieram, construíram o projeto de melhoria. Foi aprovada e apresentado na Audiência Pública, 19/05, no Céu Vila Rubi. Na audiência argumentei com o Marcos Monteiro (SIURB), já que a proposta de melhoria foi incorporada ao Projeto, não tinha necessidade de continuar com o acesso por dentro do bairro (1 Seguimento). O secretário alegou que já tinha a licença, a licitação, insistir, ele disse que poderia conversar.

Há duas semanas empresas contratadas pela prefeitura estão fazendo a contagem das para supressão.

Nely complementa, respondendo ao Paulo e a Ângela.

Se a proposta era para evitar o acesso por dentro do nosso bairro, por que continuar com o acesso por dentro bairro, residencial, sem estrutura para receber a passagem de 13 linhas de ônibus, acabando com a praça Rosely Ribalta, 280 árvores nativas, de 30, 40 anos, Pau Brasil, Ipês Amarelos, Jerivás, outras, com nascentes e um rio canalizado. O bairro não tem estrutura, principalmente para receber 12, 13 linhas de ônibus do extremo Sul, passar no cruzamento da Av. Lourenço Cabreira, Av. Presidente João Goulart e Av Manoel Alves Soares, próximo a Estação Primavera, onde já existe um trânsito insuportável, segundo SPOBRAS, não tem maiores melhorias para esse trecho.

Nely , explica e complementa respondendo a Emília - a proposta não foi para mudar o projeto, sim melhorar o traçado do 1 Seguimento da Ponte, tirar do bairro, ou vocês que veem do Gaivotas ficariam presos no trânsito, no Cruzamento da Lourenço Cabreira, Estação Primavera como ficam hoje na Belmira, mas parece-me que eles querem ficar com os dois acessos.

Por que dois gastos desnecessário, por que acabar com 280, árvores, causar um impacto maior no meio ambiente e nas vidas das pessoas, no trânsito, sendo que tem a alternativa de passar por fora do bairro.

Nely – O CADES Municipal participou da aprovação do Licenciamento Ambiental, para ter mais propriedade, os convites para as secretárias participarem da reunião extraordinária devem partirem dele.

Ariana – Sugeri que as secretarias envolvidas participem da reunião, para que possam esclarecer a situação.

Daisy – Ficou de informar a Ruth sobre as necessidades deste Cades e alinhar com a Ariana as tratativas necessárias.

Ariana- informa que conforme orientado pela Ruth em reuniões anteriores, irá abrir um SEI para que ocorram com convites e as tramitações necessárias para que ocorra a reunião extraordinária.

Reunião encerrada às 20:40hs

Eu, Ariana Cardoso dos Santos lavrei a Ata na presente data, não havendo nada a mais a declarar.

São Paulo, 24 de junho de 2025



Claudinei Lopes
Assessor(a) Técnico(a) I
Em 18/07/2025, às 16:50.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **129585229** e o código CRC **EF4EF5DD**.
