

**Frota de Ônibus Urbanos (1)**  
**Município de São Paulo**  
**1983, 1991; 2000 a 2018; e 2019 a 2025**

<b>Frota</b>	<b>Subsistema estrutural</b>	<b>Subsistema local</b>	<b>Grupo Estrutural</b>	<b>Grupo Local de Articulação Regional</b>	<b>Grupo Local de Distribuição</b>	<b>Total</b>
1983	-	-	-	-	-	7.911
1991	-	-	-	-	-	9.476
2000	-	-	-	-	-	10.543
2001	-	-	-	-	-	10.460
2002	-	-	-	-	-	9.958
2003	8.791	6.502	-	-	-	15.293
2004	8.591	6.477	-	-	-	15.068
2005	8.397	5.993	-	-	-	14.390
2006	8.356	6.405	-	-	-	14.761
2007	8.539	6.372	-	-	-	14.911
2008	8.835	5.880	-	-	-	14.715
2009	8.953	5.979	-	-	-	14.932
2010	9.000	6.003	-	-	-	15.003
2011	8.900	6.008	-	-	-	14.908
2012	8.975	5.997	-	-	-	14.972
2013	8.817	5.988	-	-	-	14.805
2014	8.801	5.997	-	-	-	14.798
2015	8.837	5.917	-	-	-	14.754
2016	8.794	5.966	-	-	-	14.760
2017	8.476	5.980	-	-	-	14.456
2018	8.126	5.922	-	-	-	14.048
2019	-	-	4.308	3.561	6.110	13.979
2020	-	-	4.321	3.546	6.081	13.948
2021	-	-	4.130	3.486	6.015	13.631
2022	-	-	4.015	3.366	5.911	13.292
2023	-	-	3.993	3.355	5.952	13.300
2024	-	-	3.990	3.367	5.920	13.277
2025	-	-	4.080	3.479	5.937	13.496

**Fonte:** São Paulo Transportes/SPTTrans

**Elaboração:** SMUL/GeoInfo

**(1)** Valores referentes aos meses de dezembro de cada ano

**Obs:** Entre julho de 2003 e setembro de 2019 o modelo de contratação dos serviços foi dividido em Concessão para o Subsistema Estrutural e Permissão para o Subsistema Local. A partir de setembro de 2019, o modelo passa a ser dividido entre Grupo Estrutural, Grupo Local de Articulação Regional e Grupo Local de Distribuição