

**PLANO DE INVESTIMENTO – 2025**  
**PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DO PLANO**  
**SIURB X FUNDURB**



# PLANO DE INVESTIMENTOS 2025

| PLANO 2025 - AÇÕES   | Valor Aprovado<br>(Resolução<br>028/2024) | Remanejamento<br>(Acréscimo ou<br>Redução) | Total após<br>Remanejamento |
|--|---|--|-----------------------------|
| <b>Implantação de Estrutura Turística no Triângulo e Quadrilátero Histórico do Centro</b>      | <b>2.530.000,00</b>                       | <b>8.676.020,27</b>                        | <b>11.206.020,27</b>        |
| Projeto executivo, obras, etc. ( MOB )   | 2.300.000,00                              | 8.344.839,54                               | 10.644.839,54               |
| Gerenciamento (Ger)  | 230.000,00                                | 331.180,73                                 | 561.180,73                  |
| <b>Implantação de Corredores de Ônibus Novos</b>   | <b>11.000.000,00</b>                      |  | <b>11.000.000,00</b>        |
| Corredor Radial Leste - Trechos 1 e 2 ( MOB )  |   |  |                             |
| Corredor Itaim - São Matheus ( MOB )   |   |  |                             |
| Corredor Aricanduva ( MOB )  | 10.000.000,00                             |  | 10.000.000,00               |
| Corredor Capão ( MOB )   |   |  |                             |
| Corredor Chucuri Zaidan ( MOB )  |   |  |                             |
| Gerenciamento (Ger)  | 1.000.000,00                              |  | 1.000.000,00                |
| <b>Construção de Terminais de Ônibus</b>   | <b>11.000.000,00</b>                      |  | <b>11.000.000,00</b>        |
| Terminal Itaquera ( MOB )  | 10.000.000,00                             |  | 10.000.000,00               |
| Terminal Itaim ( MOB )   |   |  |                             |
| Gerenciamento (Ger)  | 1.000.000,00                              |  | 1.000.000,00                |
| <b>Intervenções no Sistema Viário</b>  | <b>11.000.000,00</b>                      |  | <b>11.000.000,00</b>        |
| Ligação Pirituba-Lapa; ( MOB )   |   |  |                             |
| Ponte Graúna-Gaivotas; ( MOB )   |   |  |                             |
| Marginal Pinheiros; ( MOB )  |   |  |                             |
| Av. Senador Teotônio Vilela; ( MOB )   |   |  |                             |
| Pontilhão João Beçola. ( MOB )   | 10.000.000,00                             | -  | 10.000.000,00               |
| Complexo Viário Ragheb Chohfi ( MOB )  |   |  |                             |
| Viaduto (ligação Viária Rua Jequirituba e Rua Prof. Roldão de Barros sob Linha 9 CPTM) ( MOB ) |   |  |                             |
| Nova Ponte Jurubatuba ( MOB )  |   |  |                             |
| Gerenciamento [GER] ( MOB )  | 1.000.000,00                              | -  | 1.000.000,00                |

# PLANO DE INVESTIMENTOS 2025

| PLANO 2025 - AÇÕES  | Valor Aprovado<br>(Resolução<br>028/2024) | Remanejamento<br>(Acréscimo ou<br>Redução) | Total após<br>Remanejamento |
|---|---|--|-----------------------------|
| Intervenções no Sistema Viário  | 10.819.000,00                             |  | 10.819.000,00               |
| Prolongar a Cruzeiro do Sul até Eng. Caetano alvares;<br>Prolongar Engº Caetano Álvares até a Maria Amália Azevedo;<br>Prolongamento da Av Luis dumont Villares;<br>Duplicação da Rua Darzan;<br>Viário de acesso do Hospital Parelheiros;<br>Av. N. Sra, do Ó, Rua Papaterra Limongi, Rua José Fiúza Guimarães;<br>Av. do Imperador até a Av. Nordesteina;<br>Itaquera / Itaqueruna;<br>Av. Rio das Pedras<br>Av. Presidente Wilson<br>Túnel da Senna Madureira<br>Av. Santos Dumont;<br>Prolongamento da Av. Auro Soares de Moura Andrade<br>Viário fábrica do Samba<br>Jardim Lapena - Caminhabilidade<br>Outras intervenções a definir (Rua Afeganistão, Rua Carneiro Leão, Rua Canuto Borelli (Estrada da Servidão), Rua José Ferreira Paz, nº 250, Av. Tiradentes, Av. Rubem Berta, Ruas João Dias da Silva e Rua Oscar de Moura Lacerda).<br>Gerenciamento (Ger) | 9.837.000,00                              |  | 9.837.000,00                |
|   | 982.000,00                                |  | 982.000,00                  |
| Intervenções na Área de Mobilidade Urbana   | 120.272.610,00                            |  | 120.272.610,00              |
| Avenida Amador Bueno ( MOB )<br>Avenida Imirim ( MOB )<br>Corredor Santo Amaro / João Dias ( MOB )<br>Corredor Estrada de Itapeperica ( MOB )<br>Avenida Interlagos ( MOB )<br>Outras intervenções a definir<br>Gerenciamento (Ger)   | 116.272.610,00                            |  | 116.272.610,00              |
|   | 4.000.000,00                              |  | 4.000.000,00                |

# PLANO DE INVESTIMENTOS 2025

| PLANO 2025 - AÇÕES   | Valor Aprovado<br>(Resolução<br>028/2024) | Remanejamento<br>(Acréscimo ou<br>Redução) | Total após<br>Remanejamento |
|--|---|--|-----------------------------|
| <b>Recuperação e Reforço de Obras de Arte Especiais - OAE</b>          | <b>32.645.000,00</b>                      | <b>(8.676.020,27)</b>                      | <b>23.968.979,73</b>        |
| Intervenções para obras de recuperação estrutural e funcional. ( MOB ) | 30.645.000,00                             | (8.344.839,54)                             | 22.300.160,46               |
| Emergencial OAE's ( MOB )  | 2.000.000,00                              | (331.180,73)                               | 1.668.819,27                |
| Gerenciamento (Ger)  |   |  |                             |
| <b>Inspeção de Obras de Artes Especiais - OAE</b>                      | <b>1.000.000,00</b>                       |  | <b>1.000.000,00</b>         |
| Inspeções visuais e especiais a definir                                | 910.000,00                                |  | 910.000,00                  |
| Gerenciamento (Ger)  | 90.000,00                                 |  | 90.000,00                   |
| <b>Construção e Implantação de Equipamentos Públicos</b>               | <b>1.000,00</b>                           |  | <b>1.000,00</b>             |
| Projeto executivo e obras a definir                                    | 910,00                                    |  | 910,00                      |
| Gerenciamento (Ger)  | 90,00                                     |  | 90,00                       |
| <b>Construção e Implantação do Parque Minhocão</b>                     | <b>2.000,00</b>                           |  | <b>2.000,00</b>             |
| Projeto executivo e obras  | 1.820,00                                  |  | 1.820,00                    |
| Gerenciamento (Ger)  | 180,00                                    |  | 180,00                      |
| <b>Intervenções no Sistema de Drenagem</b>                             | <b>1.000,00</b>                           |  | <b>1.000,00</b>             |
| Intervenções a definir   | 910,00                                    |  | 910,00                      |
| Gerenciamento (Ger)  | 90,00                                     |  | 90,00                       |
| <b>Obras e Serviços nas Áreas de Riscos Geológicos - Preventivas</b>   | <b>2.000,00</b>                           |  | <b>2.000,00</b>             |
| Intervenções a definir   | 1.820,00                                  |  | 1.820,00                    |
| Gerenciamento (Ger)  | 180,00                                    |  | 180,00                      |
| <b>TOTAL</b>   | <b>200.272.610,00</b>                     | <b>-</b>                                   | <b>200.272.610,00</b>       |

