

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

VERSAO INICIAL

Metas SIURB
e SPObras

- 12** • Entregar 8 piscinões e iniciar a construção de outros 6 para reduzir alagamentos e dar mais segurança à população.
- 14** • Iniciar a operação do BRT Aricanduva, para reduzir o tempo de deslocamento entre a Radial Leste, a partir da altura da Estação Carrão do Metrô, e o Terminal São Mateus.
- 15** • Iniciar a operação do trecho I do novo BRT Radial Leste e as obras do trecho II, para reduzir o tempo de deslocamento entre a região e o Centro.
- 18** • Requalificar o Corredor Amador Bueno, na Zona Leste, proporcionando mais segurança, conforto e agilidade para os passageiros.
- 19** • Requalificar o Corredor Ipiranga para oferecer mais segurança, conforto e agilidade aos passageiros da Zona Norte.
- 20** • Requalificar o Corredor Itapecerica, para oferecer mais segurança, conforto e agilidade aos passageiros que se deslocam entre os terminais João Dias e Capelinha.
- 21** • Requalificar o Corredor Interlagos, proporcionando mais segurança, conforto e agilidade para os passageiros.
- 23** • Entregar o novo Terminal Itaquera, para que a região possa contar com mais linhas de ônibus e seja facilitada a integração com o Metrô e a CPTM.
- 24** • Iniciar as obras do novo Terminal Itaim Paulista, que oferecerá integração com a Estação Itaim Paulista da Linha 12-Safira da CPTM.
- 25** • Iniciar as obras do novo Terminal Perus, junto à Estação Perus da Linha 7-Rubi da CPTM, para reestruturar a circulação de ônibus dos dois lados da linha férrea.
- 30** • Entregar o prolongamento da Avenida Carlos Caldeira Filho, ligando-a à Estrada do M'Boi Mirim e beneficiando diretamente cerca de 870 mil moradores.
- 31** • Concluir a duplicação da Avenida Senador Teotônio Vilela, para melhorar a mobilidade na região da Cidade Dutra.
- 32** • Realizar a duplicação da Ponte Jurubatuba, para maior fluidez no trânsito local e segurança nos deslocamentos.
- 33** • Realizar as obras do Complexo Viário João Beiçola, para maior fluidez no trânsito local e segurança nos deslocamentos.
- 34** • Iniciar as obras da Ponte Graúna-Gaivotas, que estabelecerá nova conexão viária sobre a Represa Billings.
- 35** • Entregar o Túnel Cecília Lottenberg, integrando importantes eixos viários e garantindo conexões ciclovárias estratégicas.
- 36** • Iniciar as obras de prolongamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho até a Rodovia dos Imigrantes, para melhorar o fluxo viário e requalificar a região.
- 37** • Entregar a segunda e iniciar as obras da terceira fase da requalificação da Avenida Santo Amaro, para melhorar a segurança e a mobilidade na região.

- 38** • Iniciar as obras de requalificação da Avenida Juscelino Kubitschek (Boulevard JK), tornando-a mais segura e convidativa para pedestres, ciclistas e usuários de ônibus.
- 39** • Iniciar o alargamento da Rua Ribeirão Claro, redistribuindo o tráfego local e beneficiando importantes polos econômicos como Vila Olímpia, Itaim Bibi, Moema e Jardins.
- 40** • Iniciar a construção do novo Túnel Sena Madureira, que irá melhorar a mobilidade na região da Vila Mariana e facilitar o acesso a diversos bairros.
- 41** • Iniciar o prolongamento da Avenida Imperador até a Avenida José Aristodemo Pinotti, garantindo melhor articulação da malha viária na Zona Leste.
- 42** • Entregar a Ponte Pirituba-Lapa, que vai melhorar a fluidez do trânsito na região.
- 43** • Iniciar as obras de prolongamento da Avenida Marquês de São Vicente (novo Boulevard Marquês de São Vicente), melhorando a mobilidade no centro expandido e conectando-o à Zona Leste.

METAS COMPARTILHADAS

SGM • SEDP • SMUL • SIURB

- 52** • Entregar o calçadão do Triângulo Histórico, iniciar a obra do Quadrilátero da República e viabilizar o VLT 'Bonde São Paulo', para impulsionar a transformação da região.

SIURB • SEHAB

- 11** • Concluir obras de canalização de córregos e contenção de encostas em 14 áreas prioritárias do Plano Municipal de Riscos, protegendo famílias que residem em áreas de alto risco.



META 11



- Realizar obras de canalização de córregos e contenção de encostas em 14 áreas prioritárias do Plano Municipal de Redução de Riscos, protegendo famílias que residem em áreas de alto risco.

PROJEÇÃO /

O Plano Municipal de Redução de Riscos prevê um conjunto de medidas a serem tomadas ao longo de 16 anos e estruturadas em quatro fases de 4 anos. As análises de risco hidrológico e geológico e da vulnerabilidade social dos moradores dessas áreas foram os critérios para a definição das ações prioritárias para o presente quadriênio.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Obras de intervenção ou garantia de atendimento habitacional para famílias situadas em áreas de risco R4.
- Publicação de 29 Cadernos de Drenagem.
- Limpeza de 9.000.000 de metros de extensão de córregos, galerias e ramais pluviais.
- Preparação de 1.200 cidadãos em exercícios simulados de resposta a desastres.
- Implantação de Serviço de Proteção em Situações de Calamidade Pública e Emergência, redefinindo fluxos e aumentando a celeridade da resposta.

INDICADOR /

Soma das obras concluídas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SIURB • SEHAB



- Realizar obras de canalização de córregos e contenção de encostas em 14 áreas prioritárias do Plano Municipal de Redução de Riscos, protegendo famílias que residem em áreas de alto risco.

OBRAS EM 14 ÁREAS DE RISCO PRIORITÁRIAS

**Elaboração
Projeto**



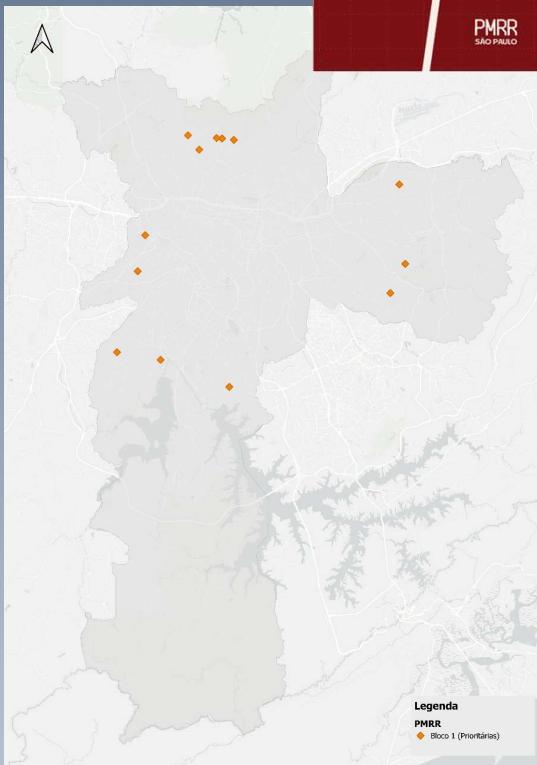
**Licitação
Obra**

**Execução
Obra**

Rótulos de Linha	Qte. Áreas de Risco	Qte. Remoções (UH)	Atendimento Habitacional (R\$224,4 mil / UH)	Obra (+ 15% urbanização área remanescente)	Valor total estimado
Canalização	4	978	R\$ 219.463.200,00	R\$ 15.862.840,13	R\$ 235.326.040,13
Contenção	10	7	R\$ 1.570.800,00	R\$ 132.827.547,28	R\$ 134.398.347,28
Total Geral	14	985	R\$ 221.034.000,00	R\$ 148.690.387,41	R\$ 369.724.387,41

Canalizações

Sigla	Área de Risco	Subprefeitura	Nº de Remoções	Atendimento Habitacional (R\$224,4 mil / UH)	Obra (+ 15% urbanização área remanescente)	Valor total estimado
CV-08	Futuro Melhor	Casa Verde - Cachoeirinha	278	R\$ 62.383.200,00	R\$ 5.259.518,79	R\$ 67.642.718,79
HSB-05	Tanque Itapolis	Sapopemba	230	R\$ 51.612.000,00	R\$ 1.956.317,94	R\$ 53.568.317,94
BT-12	Camarazal	Butantã	370	R\$ 83.028.000,00	R\$ 4.966.953,08	R\$ 87.994.953,08
CV-10	Corrego do Bispo	Casa Verde - Cachoeirinha	100	R\$ 22.440.000,00	R\$ 3.680.050,31	R\$ 26.120.050,31
			978	R\$ 219.463.200,00	R\$ 15.862.840,13	R\$ 235.326.040,13



- Realizar obras de canalização de córregos e contenção de encostas em 14 áreas prioritárias do Plano Municipal de Redução de Riscos, protegendo famílias que residem em áreas de alto risco.

OBRAS EM 14 ÁREAS DE RISCO PRIORITÁRIAS



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra



Encostas

Sigla	Área de Risco	Subprefeitura	Nº de Remoções	Atendimento Habitacional (R\$224,4 mil / UH)	Obra (+ 15% urbanização área remanescente)	Valor total estimado
IQ-08	Joaquim Meira de Siqueira	Itaquera	0	R\$ -	R\$ 33.761.089,96	R\$ 33.761.089,96
MB-13	Felicidade	M Boi Mirim	0	R\$ -	R\$ 20.253.777,21	R\$ 20.253.777,21
EM-02	Mungo Park	Ermelino Matarazzo	0	R\$ -	R\$ 10.835.926,84	R\$ 11.060.326,84
LA-03	Nova Jaguaré III	Lapa	0	R\$ -	R\$ 22.898.430,27	R\$ 23.571.630,27
SB-06	Tanque	Sapopemba	0	R\$ -	R\$ 8.059.142,85	R\$ 8.507.942,85
CV-16	Eucaliptos	Casa Verde - Cachoeirinha	0	R\$ -	R\$ 4.996.186,09	R\$ 4.996.186,09
FO-02	Jd. Damasceno II	Freguesia-Brasilândia	1	R\$ 224.400,00	R\$ 7.895.066,41	R\$ 7.895.066,41
CL-34	Favela Viela Cinco	Campo Limpo	1	R\$ 224.400,00	R\$ 4.349.546,36	R\$ 4.349.546,36
AD-13	Jardim São Jorge	Cidade Ademar	2	R\$ 448.800,00	R\$ 12.490.446,95	R\$ 12.714.846,95
FO-05	Flor de Lis	Freguesia-Brasilândia	3	R\$ 673.200,00	R\$ 7.287.934,34	R\$ 7.287.934,34
			7	R\$ 1.570.800,00	R\$ 132.827.547,28	R\$ 134.398.347,28

META **12**

- **Entregar 8 piscinões e iniciar a construção de outros 6 para reduzir alagamentos e dar mais segurança à população.**

PROJEÇÃO /

Os reservatórios armazenam o excesso de água que os rios e os córregos não conseguem escoar e são importantes para a proteção das áreas mais afetadas em épocas de chuva intensa.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Construção de 8 reservatórios.
- Início da construção de 6 novos reservatórios.

INDICADOR / Soma das obras concluídas e das ordens de serviço emitidas.**ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SIURB**

RESERVATÓRIOS PERUS



Elaboração
Projeto

Llicitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA PIRITUBA

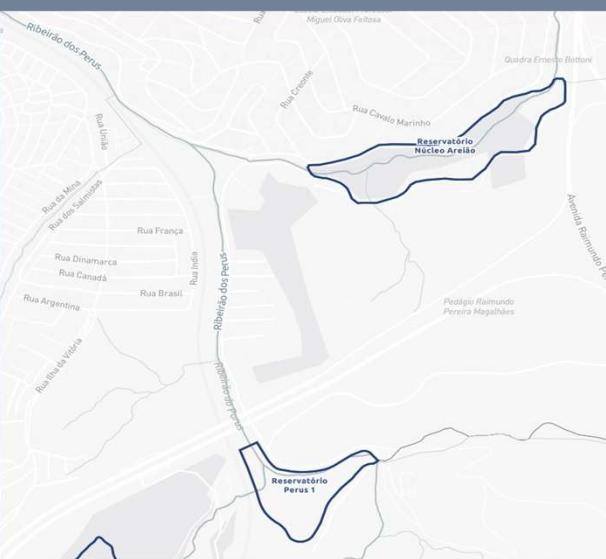
SUBPREFEITURA PERUS

Objeto: Contratação de empresa especializada para a execução das obras de canalização de córrego associada à implantação de reservatórios de amortecimento de cheias e alteamento das travessias das pontes do Ribeirão Perus - Zona Norte, São Paulo/SP.

- Execução de Reservatório de contenção de cheia.

OBJETIVOS GERAIS:

- Os reservatórios armazenam o excesso de água que os rios e os córregos não conseguem escoar e são importantes para a proteção das áreas mais afetadas em épocas de chuva intensa.



CARLOS CALDEIRA FILHO - CANALIZAÇÃO/ RESERVATÓRIO MORRO DO S



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA CAMPO LIMPO

Objeto: Canalização/Reservatório de detenção do Córrego Água dos Brancos (Capão Redondo) e corredor de ônibus na Av. Carlos Caldeira Filho, na zona sul da Cidade de São Paulo.

- Implantação de Reservatório RMS-1 – Capacidade 142.000m³;
- Canalização do Córrego Moenda Velha e Agua dos Brancos – 2,8km;
- Sistema viário de prolongamento da Av. Carlos Caldeira Filho – 3,0 Km.

OBJETIVOS GERAIS:

- Ampliar a resiliência da cidade às chuvas;
- Redução das áreas inundáveis e mitigando os prejuízos causados à população.

CONTRATO Nº 098/SIURB/15
INÍCIO: JUN/22
TÉRMINO PREVISTO: ABR/28
VALOR: R\$ 218.048.608,51



RESERVATÓRIO ANTONICO RA-02 E CANALIZAÇÃO



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA BUTANTÃ

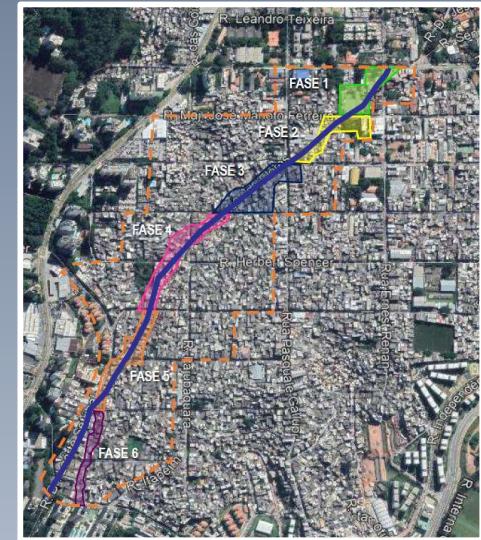
- Execução de reservatório de 9.300 m³;
- Execução de galerias fechadas;
- Execução de canalização do córrego em 1.500 m;
- Contenção e urbanização de margens;
- Melhorar as condições de habitabilidade dos moradores com implantação de áreas de lazer ao longo do córrego e obras de infraestrutura.

OBJETIVOS GERAIS:

- O objetivo da intervenção é a canalização do córrego que corta a área de Paraisópolis, desde a nascente até a Rua Dr. Flávio Américo Maurano, totalizando uma extensão de 1.500,00 m de canalização. Também faz parte da intervenção, a urbanização de quadras e miolos de quadras e a conclusão e complementação dos serviços de execução de redes de abastecimento de água e coleta de esgotos, drenagem, microdrenagem, adequação do sistema viário e pavimentação;
- Ampliar a resiliência da cidade às chuvas;
- Redução das áreas inundáveis e mitigando os prejuízos causados à população;
- As obras relacionadas ao córrego vão além da canalização e visam melhorias para a comunidade, à medida que integram um plano de reurbanização do local, como a implantação de melhores soluções de saneamento e drenagem.

CONTRATO Nº 051/SIURB/24
PRAZO: 730 DIAS
INÍCIO: ABR/24
TÉRMINO PREVISTO: MAI/26
VALOR: R\$ 273.822.619,44

CONTRATO Nº 014/SEHAB/2020
INÍCIO: NOV/20
TÉRMINO PREVISTO: MAI/27
VALOR: R\$ 142.308.852,12



Fases de Execução - Obra

RESERVATÓRIO LAPENNA

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA SÃO MIGUEL PAULISTA

Objeto: Contratação de empresa especializada para elaboração de projetos executivos e execução das obras de canalização, reservatório, casa de bombas e obras complementares do Córrego Lapenna, na comunidade Jardim Lapenna, Bairro de São Miguel, São Paulo - SP.

- Execução da canalização do córrego, com extensão aproximada de 929 metros;
- Execução de desconexão hidráulica parcial;
- Execução de reservatório de águas pluviais;
- Execução de casa de bombas.

OBJETIVOS GERAIS:

- Os reservatórios armazenam o excesso de água que os rios e os córregos não conseguem escoar e são importantes para a proteção das áreas mais afetadas em épocas de chuva intensa.

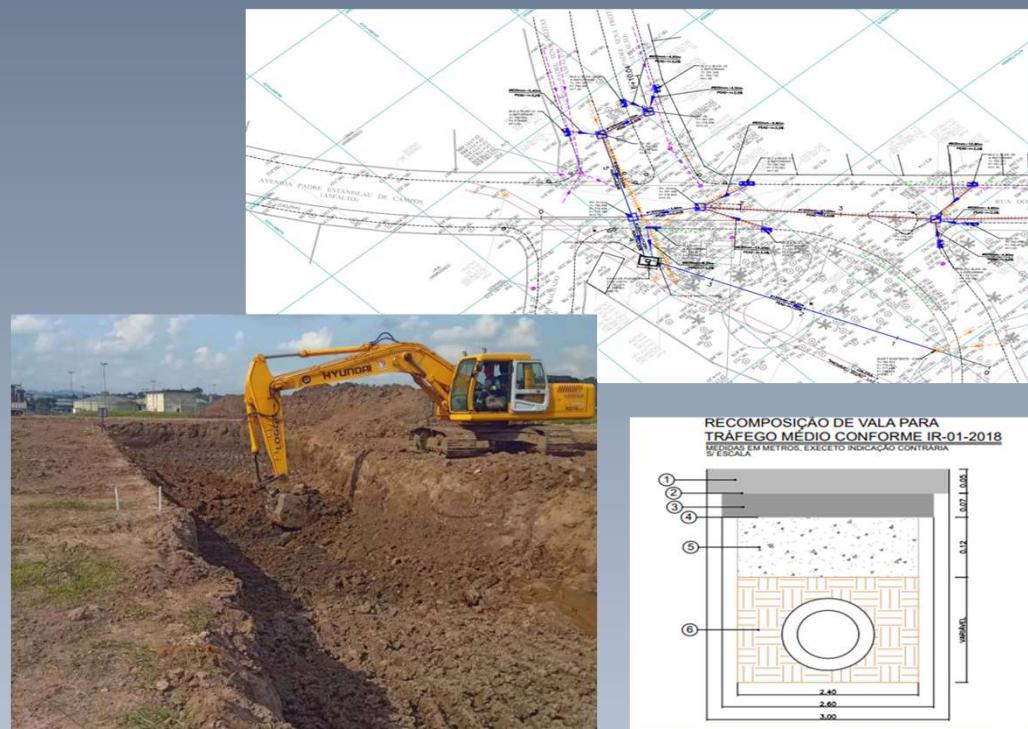
CONTRATO N° 030/SIURB/24

PRAZO: 24 MESES

INÍCIO: MAR/24

TÉRMINO PREVISTO: ABR/26

VALOR: R\$ 71.210.198,31



GALERIA RESERVATÓRIO - JD. CARUMBÉ



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA FREGUESIA/BRASILÂNDIA

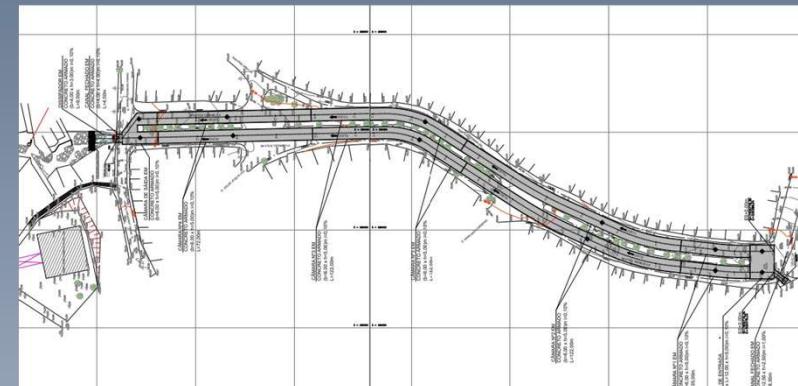
Objeto: Contratação de empresa especializada para elaboração de projeto executivo e execução das obras da galeria/reservatório no Córrego Carumbé, na Zona Norte de São Paulo.

- Execução de Túnel Reservatório, na Av. Manoel Bolivar;
- Extensão da canalização de aproximadamente 370 metros;
- Previsto no Programa de Obras do PDD.

OBJETIVOS GERAIS:

- Ampliar a resiliência da cidade às chuvas;
- Redução das áreas inundáveis e mitigando os prejuízos causados à população.

CONTRATO N° 070/SIURB/24
PRAZO: 24 MESES
INÍCIO: JUN/24
TÉRMINO PREVISTO: JUL/26
VALOR: R\$ 50.387.728,00



RESERVATÓRIO DE CONTENÇÃO - MOOCA 2



Elaboração Projeto

Licitação Obra

Execução Obra

SUBPREFEITURA VILA PRUDENTE

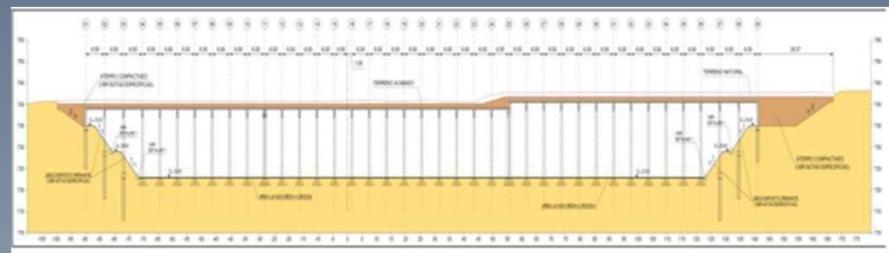
Objeto: Contratação de empresa ou consórcio de empresas especializadas em engenharia para execução das obras de implantação de Reservatório de contenção de cheias do Córrego da Mooca – MO-02-Piscinão MO-02.

- Implantação do Reservatório de 20.000m²;
 - Área do Reservatório: 13.848,36 m²;
 - Profundidade: 14,80m;
 - Volume de Reservação: 134.557,35m³.

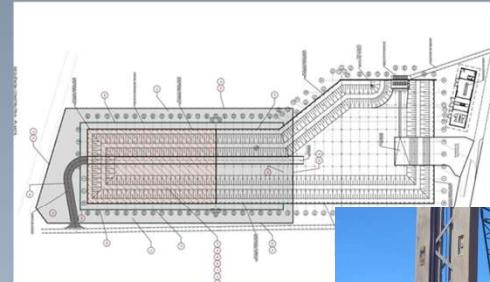
OBJETIVOS GERAIS:

- Ampliar a resiliência da cidade às chuvas;
 - Redução das áreas inundáveis e mitigando os prejuízos causados à população.

**CONTRATO Nº: 089/SIURB/24
INÍCIO: JUN/22
TÉRMINO PREVISTO: SET/26
VALOR: R\$ 166.605.193,86**



PERFIL LONGITUDINAL



RESERVATÓRIO PARAGUAI E ÉGUAS



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA VILA MARIANA

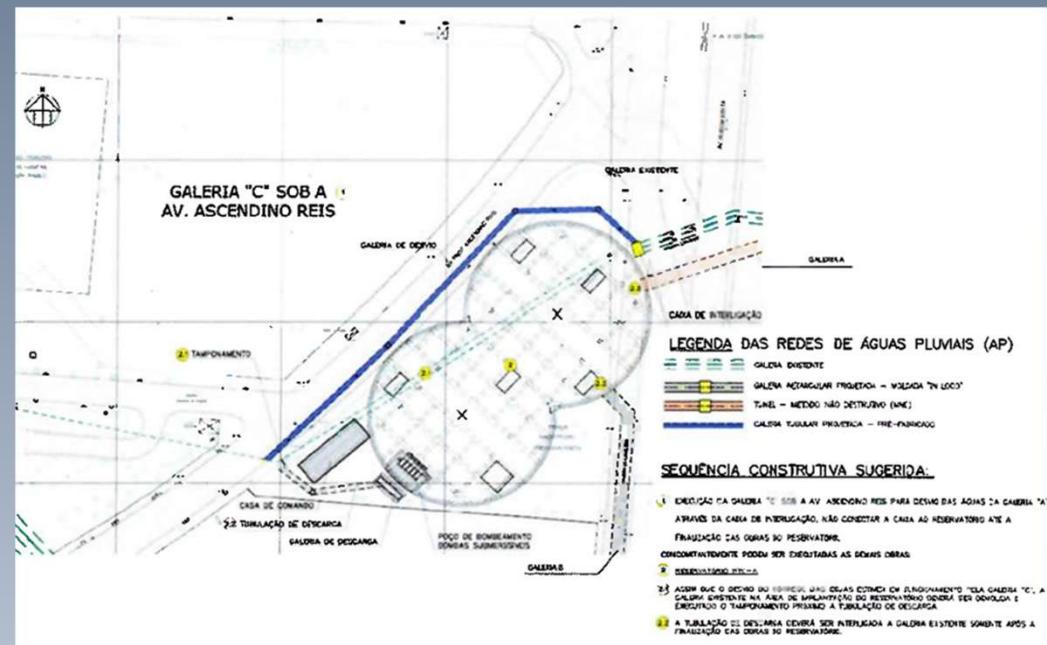
Objeto: Contratação de empresa ou consórcio de empresas de engenharia para a execução das obras de implantação da galeria de desvio e do reservatório de contenção das cheias dos Córregos Paraguai e Éguas.

- Execução de reservatório de capacidade máxima de 110.000 m³;
- Execução de galeria com aproximadamente 148 m de extensão.

OBJETIVOS GERAIS:

- Os reservatórios armazenam o excesso de água que os rios e os córregos não conseguem escoar e são importantes para a proteção das áreas mais afetadas em épocas de chuva intensa.

CONTRATO: 185/SIURB/24
INÍCIO: ABR/25
PRAZO: 24 MESES
TÉRMINO PREVISTO: MAI/27
VALOR: R\$ 181.952.529,81



TÚNEL-RESERVATÓRIO GAIVOTA/IBIJAÚ



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA VILA MARIANA

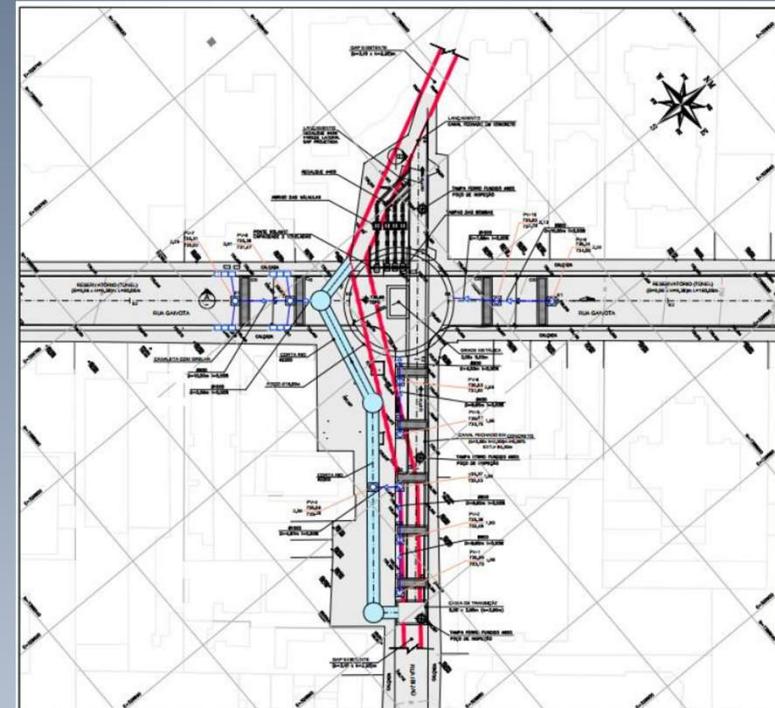
Objeto: Contratação de empresa especializada em engenharia para elaboração de projeto executivo e execução das obras de implantação do reservatório túnel entre a Av. Ibiúá e Rua Gaivota no bairro Moema - São Paulo/SP.

- Execução de Túnel-reservatório de 38.000 m³ ;
- Cruzamento da Rua Gaivota com Av. Ibiúá – Moema – São Paulo – SP.

OBJETIVOS GERAIS:

- Redução na área superficial ocupada pelo reservatório;
- Ampliação do volume disponível para o amortecimento.

PRAZO: 24 MESES
VALOR: R\$ 133.809.181,85



CÓRREGO JACÚ / RESERVATÓRIO RIO VERDE RRV-01



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA ITAQUERA

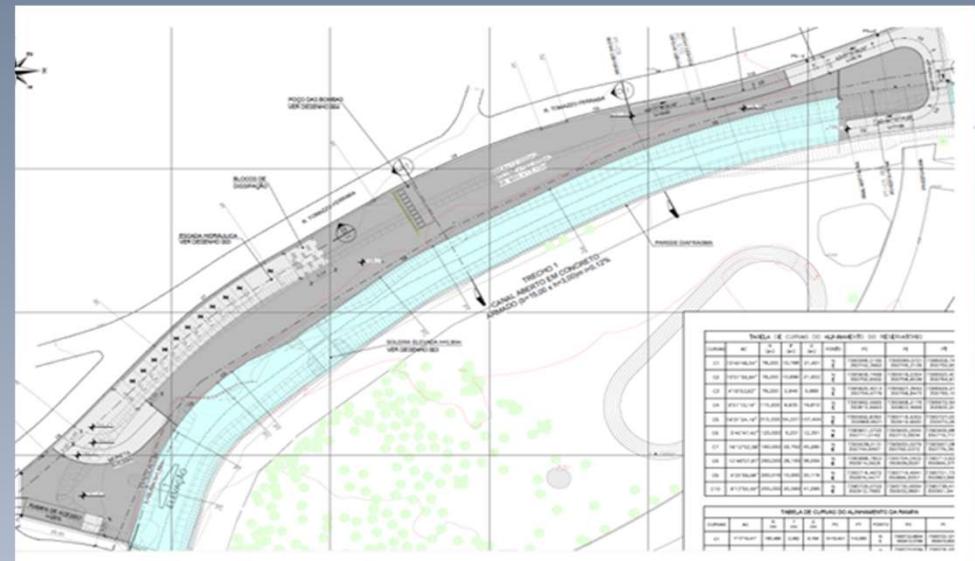
Objeto: Contratação de empresa especializada em engenharia para elaboração de projeto executivo e execução da obra de implantação de reservatório de contenção de cheias do Córrego Jacú / reservatório Rio Verde RRV-01.

- Construção de Reservatório de amortecimento com área de 12.000 m² e volume de total de 192.000 m³.

OBJETIVOS GERAIS:

- Armazenamento do excesso de água que os rios e córregos não conseguem escoar;
- Importância para a proteção das áreas mais afetadas em épocas de chuvas intensas.

PRAZO: 24 MESES
VALOR: R\$ 329.810.305,55



- Iniciar a operação do BRT Aricanduva, para reduzir o tempo de deslocamento entre a Radial Leste, a partir da altura da Estação Carrão do Metrô, e o Terminal São Mateus.



BRT ARICANDUVA

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA ARICANDUVA

SUBPREFEITURA PENHA

SUBPREFEITURA SÃO MATEUS

SUBPREFEITURA ITAQUERA

Objeto: Contratação de empresa ou consórcio de empresas para execução das obras do BRT Aricanduva, compreendido entre a Av. Radial Leste e o terminal São Mateus – na região Leste da cidade de São Paulo, dividido em 4 lotes.

- Extensão total 13,6 Km;
- 23 paradas sentido Radial Leste – Unidirecional;
- 23 paradas sentido São Mateus – Unidirecional;
- 1 parada bidirecional sentido Radial Leste / São Mateus;
- Circulação do ônibus na faixa da esquerda;
- Implantação de sistemas inteligentes de monitoramento de tráfego e operação para o BRT.

OBJETIVOS GERAIS:

- Com estações de pré-embarque que tornam mais rápido e cômodo o acesso dos passageiros;
- Sua extensão de 13,6 quilômetros irá conectar a Linha 3 do Metrô, as linhas 11 e 12 da CPTM e o corredor metropolitano ABCD em São Mateus.

PRAZO: 18 MESES
TÉRMINO PREVISTO: DEZ/26
VALOR: R\$ 1.015.000.000,00



- Iniciar a operação do trecho I do novo BRT Radial Leste e as obras do trecho II, para reduzir o tempo de deslocamento entre a região e o Centro.

BRT RADIAL LESTE 1



**CIDADE DE
SÃO PAULO**

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA SÉ

SUBPREFEITURA MOOCA

SUBPREFEITURA PENHA

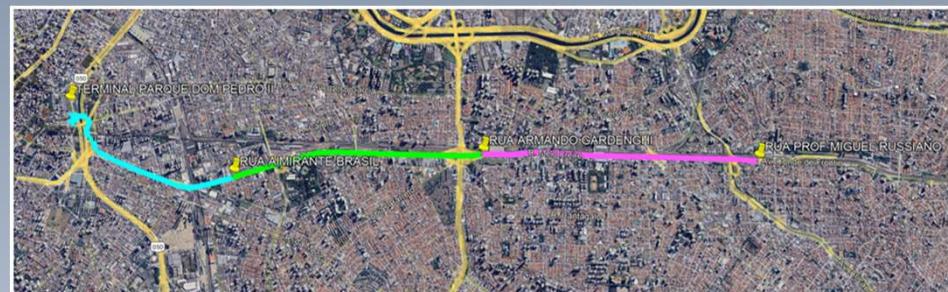
Objeto: Corredor de ônibus BRT Radial Leste 1, compreendido entre o terminal parque Dom Pedro II até a Rua Professor Miguel Russiano – na região leste da cidade de São Paulo.

- Extensão de 9,8 Km;
- Circulação de ônibus na faixa da esquerda;
- 12 Estações;
- 34 Abrigos.

OBJETIVOS GERAIS:

- O BRT (Bus Rapid Transit) é um modelo de corredor de ônibus que utiliza pistas exclusivas, garantindo maior fluidez no trânsito, reduzindo tempo de deslocamento entre a região e o Centro;
- O primeiro trecho irá do Terminal Parque Dom Pedro II à altura da Rua Professor Miguel Russiano, próxima à Estação Penha do Metrô. O segundo continuará à margem da Radial até a Rua Salim Jorge, junto à Estação Corinthians-Itaquera do Metrô e da CPTM.

CONTRATO Nº: 104/SIURB/24 (LOTE I)
INÍCIO: AGO/24 (LOTE I)
TÉRMINO PREVISTO: MAR/26
VALOR: R\$ 547.190.000,00



- ✓ **Trecho 01** - Terminal Parque Dom Pedro a Rua Almirante - Extensão Aproximada de 2.800 m.
- ✓ **Trecho 02** - Rua Almirante Brasil a Rua Armando - Extensão Aproximada de 3.100 m.
- ✓ **Trecho 03** - Rua Armando Gardenghi a Rua Professor Miguel Russiano - Extensão Aproximada de 3.840 m

- Iniciar a operação do trecho I do novo BRT Radial Leste e as obras do trecho II, para reduzir o tempo de deslocamento entre a região e o Centro.

BRT RADIAL LESTE 2

**Elaboração
Projeto**

**Licitação
Obra**

**Execução
Obra**

SUBPREFEITURA PENHA

SUBPREFEITURA ITAQUERA

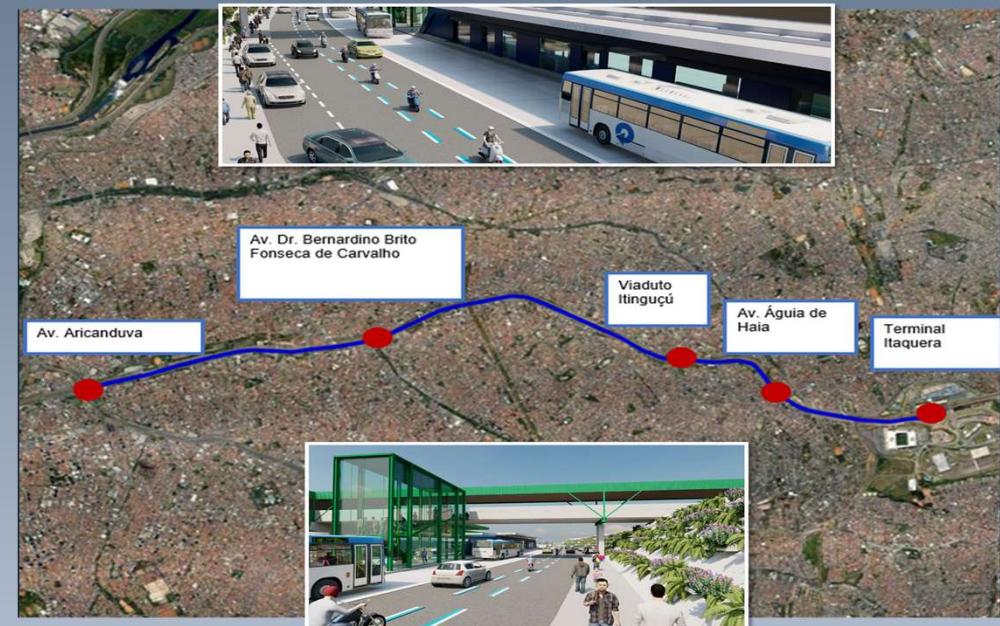
Objeto: Prestação de serviços de desenvolvimento da consolidação do estudo funcional, elaboração dos projetos básico e executivo visando a implantação do corredor de ônibus BRT Radial Leste II.

- Extensão total: 10,2 km;
- 08 paradas bidirecionais sentido centro e bairro;
- 04 paradas tem interligação com o metrô;
- Circulação do ônibus na faixa esquerda;
- Implantação de sistemas inteligentes de monitoramento de tráfego e operação para o BRT.

OBJETIVOS GERAIS:

- O BRT (Bus Rapid Transit), modelo de corredor de ônibus exclusivo e com estações de pré-embarque que tornam mais rápido e cômodo o acesso dos passageiros, será paralelo à Avenida Radial Leste;
- Melhoria de mobilidade na região.

INÍCIO: SET/24
TÉRMINO PREVISTO: FEV/28
VALOR: R\$ 980.000.000,00



CORREDOR AMADOR BUENO



**CIDADE DE
SÃO PAULO**

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA PENHA

SUBPREFEITURA ERMELINO MATARAZZO

Objeto: Reforma do corredor de ônibus da Av. Amador Bueno (trecho entre praça Micaela Vieira e R. Embira) e requalificação das intersecções e plataformas/paradas de ônibus com implantação de sistema de monitoramento na região de São Paulo.

- Extensão de 5 Km;
- Implantação de semáforos inteligentes;
- Adequação da arquitetura das paradas de ônibus;
- Adequação e renovação da sinalização viária;
- Circulação de ônibus na faixa direita;
- Adequação do urbanismo.

OBJETIVOS GERAIS:

- Receberão melhorias nos pavimentos, nivelamento de guias nos locais de embarque e desembarque, novas sinalizações, obras de microdrenagem e sistema de monitoramento por câmeras nas paradas, entre outras intervenções que vão beneficiar mais de 100 mil passageiros todos os dias.

CONTRATO: 267/SIURB/23
INÍCIO: DEZ/24
TÉRMINO PREVISTO: DEZ/25
VALOR: R\$ 66.881.356,69



TERMINAL ÔNIBUS - PRAÇA DONA MICAELA VIEIRA

• Requalificar o Corredor Ipiranga para oferecer mais segurança, conforto e agilidade aos passageiros da Zona Norte.

CORREDOR AVENIDA IMIRIM



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA SANTANA

SUBPREFEITURA CASA VERDE/ CACHOEIRINHA

Objeto: Requalificação do corredor de ônibus da Av. Ipiranga (Trecho entre Av. Deputado Emílio Carlos e Alameda Afonso Schmidt) - Região Norte da Cidade de São Paulo.

- Extensão 4,6 Km;
- Renovação da Sinalização Viária;
- Implantação de semáforos inteligentes;
- Adequação da arquitetura das paradas de ônibus;
- Melhoria da drenagem viária;
- Melhoria nos passeios e urbanismo.

OBJETIVOS GERAIS:

- Com novos pavimentos, guias niveladas, acessibilidade, sinalização, iluminação e drenagem, entre outras reformas, vai melhorar o dia a dia de 112 mil passageiros de ônibus.

CONTRATO: 083/SIURB/23

INÍCIO: JUL/23

TÉRMINO PREVISTO: DEZ/25

VALOR: R\$ 85.672.201,59



- Requalificar o Corredor Itapecerica, para oferecer mais segurança, conforto e agilidade aos passageiros que se deslocam entre os terminais João Dias e Capelinha.

CORREDOR ITAPECERICA



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA M'BOI MIRIM

SUBPREFEITURA CAMPO LIMPO

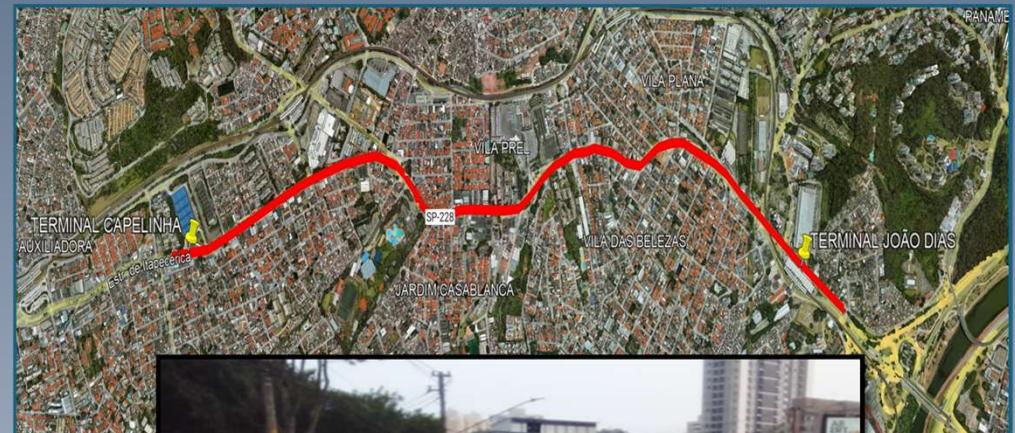
Objeto: Requalificação das plataformas / paradas de embarque e reforma do corredor de ônibus Itapecerica (trecho entre Terminal João Dias e Terminal Capelinha na Zona Sul da cidade de São Paulo).

- Extensão 3,89 Km;
- Implantação de semáforos inteligente;
- 5 paradas bidirecionais - adequação da arquitetura das paradas de ônibus;
- 1 sala de apoio operacional;
- Melhoria de drenagem viária;
- Adequação e sinalização viária de paisagismo.

OBJETIVOS GERAIS:

- Mais de 120 mil pessoas utilizam diariamente o corredor de ônibus da Estrada de Itapecerica, na Zona Sul, e serão beneficiadas pelas diversas melhorias feitas ao longo de todos os 3,9 quilômetros de extensão da via.

CONTRATO: 263/SIURB/23
INÍCIO: DEZ/23
TÉRMINO PREVISTO: DEZ/25
VALOR: R\$ 78.858.167,11



LASTRO FINALIZADO - PRAÇA CÍCERO SARAIVA

- Requalificar o Corredor Interlagos, proporcionando mais segurança, conforto e agilidade para os passageiros.

CORREDOR INTERLAGOS



**CIDADE DE
SÃO PAULO**

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA SANTO AMARO

SUBPREFEITURA CIDADE ADEMAR

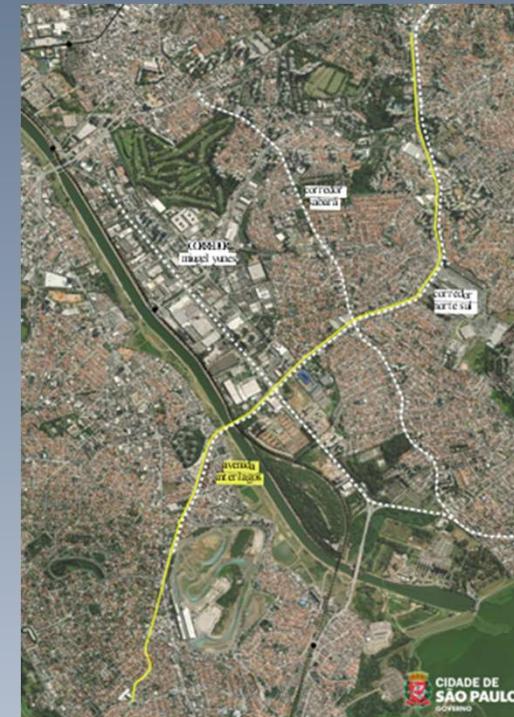
SUBPREFEITURA CAPELA DO SOCORRO

Objeto: Requalificação do corredor e reforma dos pavimentos flexíveis, passeios e demais elementos já existentes da Av. Interlagos (Trecho entre Av. Washington Luís e a Av. Atlântica) na região Sul da Cidade de São Paulo.

- Extensão 9,10 Km;
- 20 paradas sentido centro;
- 20 paradas sentido bairro;
- Implantação de semáforos inteligente;
- Circulação de ônibus na faixa direita;
- Melhoria nas redes de drenagem.

OBJETIVOS GERAIS:

- No corredor chegam a circular até 240 ônibus por hora no horário de pico da manhã. A reforma de pavimentos, passeios e diversas outras estruturas nas 40 paradas que vão da Av. Washington Luís à Av. Atlântica, na Zona Sul, vai beneficiar cerca de 227 mil pessoas por dia.



- Entregar o novo Terminal Itaquera, para que a região possa contar com mais linhas de ônibus e seja facilitada a integração com o Metrô e a CPTM.

Elaboração
Projeto

TERMINAL ITAQUERA



CIDADE DE
SÃO PAULO

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA ITAQUERA

Objeto: Execução de obras remanescentes de implantação do Terminal Satélite Itaquera no município de São Paulo.

- Área construída 39.673,70 M²;
- Mais de 11 linhas de ônibus, totalizando 65 linhas, beneficiará cerca de 430 mil passageiros / dia;
- Realização de serviço de adequação, recuperação, complementação e construção de novas estruturas.

OBJETIVOS GERAIS:

- A previsão é que o novo terminal receba 430 mil pessoas diariamente;
- Melhoria de integração entre modais.

CONTRATO: 128/SIURB/23
INÍCIO: JUL/23
TÉRMINO PREVISTO: ABR/26
VALOR: R\$ 252.378.148,92



- Iniciar as obras do novo Terminal Itaim Paulista,** que oferecerá integração com a Estação Itaim Paulista da Linha 12-Safira da CPTM.

**Elaboração
Projeto**

Licitação Obra

Execução Obra

SUBPREFEITURA ITAIM PAULISTA

Objeto: Contratação de empresa ou consórcio de empresas especializada em engenharia arquitetura, urbanismo e meio ambiente para elaboração de projeto funcional, projeto básico, projeto executivo, serviços ambientais e sistema de transporte inteligente – ITS para implantação do terminal de ônibus urbano Itaim Paulista, na região leste da cidade de São Paulo.

- Área aprox. do terminal 60.000 M²;
 - Reorganizar o fluxo de aproximadamente 34 linhas municipais e intermunicipais;
 - Facilitar conexões com as linhas da CPTM;
 - Implementação de tecnologias avançadas para otimização do sistema de transporte;
 - Criação de um centro de controle do terminal.

OBJETIVOS GERAIS:

- Melhorias de Mobilidade;
 - Intercâmbio com a Estação Itaim Paulista da Linha 12-Safira da CPTM.

INÍCIO: ABR/25
TÉRMINO PREVISTO: AGO/28
VALOR: R\$ 280.000.000,00





META 25



- Iniciar as obras do novo Terminal Perus, junto à Estação Perus da Linha 7-Rubi da CPTM, para reestruturar a circulação de ônibus dos dois lados da linha férrea.

PROJEÇÃO /

É uma antiga demanda da população local e beneficiará 44 mil pessoas por dia, facilitando a conexão entre os bairros no entorno do núcleo urbano de Perus.

INDICADOR /

Ordem de serviço de obra emitida.



ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SIURB • SP OBRAS SMT • SPTRANS

Programa de Metas – 2025 / 2028 / 58

- Entregar o prolongamento da Avenida Carlos Caldeira Filho, ligando-a à Estrada do M'Boi Mirim e beneficiando diretamente cerca de 870 mil moradores.

CARLOS CALDEIRA FILHO

**CIDADE DE
SÃO PAULO**

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA CAMPO LIMPO

Objeto: Canalização/Reservatório de detenção do Córrego Água dos Brancos (Capão Redondo) e corredor de ônibus na Av. Carlos Caldeira Filho, na zona sul da Cidade de São Paulo.

- Sistema viário de prolongamento da Av. Carlos Caldeira Filho – 3,0 Km.

CONTRATO Nº 098/SIURB/15
INÍCIO: JUN/22
TÉRMINO PREVISTO: ABR/28
VALOR: R\$ 218.048.608,51



DUPLEX VIÁRIA TEOTÔNIO VILELA



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração Projeto

Licitação Obra

Execução Obra

SUBPREFEITURA PARELHEIROS

Objeto: Duplicação viária do trecho da Av. Senador Teotônio Vilela com início próximo da Rua José Nicolau de Lima até as proximidades da Rua Satélite Ariel.

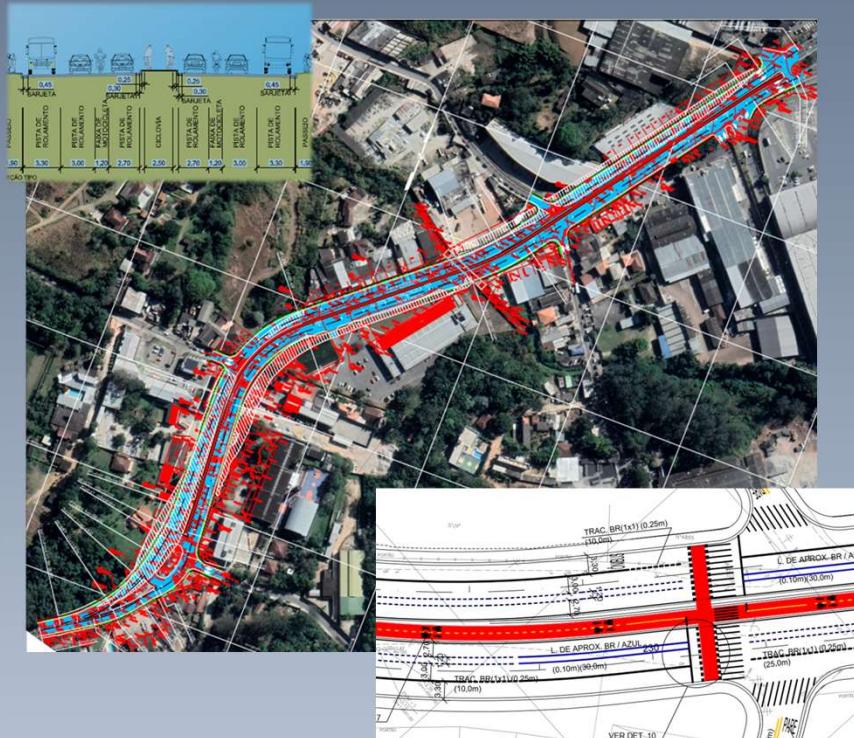
- Extensão 825 m;
 - Duplicação do viário;
 - Implantação da ciclovia;
 - Implantação do pavimento rígido nas paradas;
 - Reformas pavimento flexíveis;
 - Melhoria nas redes de drenagem;
 - Implantação de faixa azul.

OBJETIVOS GERAIS:

- Melhorar a mobilidade da região;
 - Melhorar a segurança.



**CONTRATO: 084/SPOBRAS/24
INÍCIO: MAI/24
TÉRMINO PREVISTO: JUL/26
VALOR: R\$ 21.948.580,40**



- Realizar a duplicação da Ponte Jurubatuba, para maior fluidez no trânsito local e segurança nos deslocamentos.

Elaboração
Projeto

PONTE JURUBATUBA

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA SANTO AMARO

SUBPREFEITURA CAPELA DO SOCORRO

Objeto: Duplicação da Ponte Jurubatuba e vias complementares de conexão com o sistema viário na região sul da Cidade de São Paulo.

- Ponte Composta por 2 OAES, sendo: Unidade estrutural 1 trecho em arco com extensão de 109,29m. Unidade estrutural 2 convencional com extensão de 245,19m;
- Implantação de nova OAE;
- Requalificação Viária;
- Recuperação de estrutura existente.

OBJETIVOS GERAIS:

- Maior fluidez no trânsito local e segurança nos deslocamentos;
- A obra beneficiará diretamente 223 mil pessoas nos distritos de Cidade Dutra, Grajaú e Parelheiros.



CONTRATO Nº: 091/SPOBRAS/24
INÍCIO: AGO/24
TÉRMINO PREVISTO: MAR/26
VALOR: R\$ 67.000.000,00



- Realizar as obras do Complexo Viário João Beiçola, para maior fluidez no trânsito local e segurança nos deslocamentos.

Elaboração
Projeto

VIADUTO JOÃO BEIÇOLA

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA CAPELA DO SOCORRO

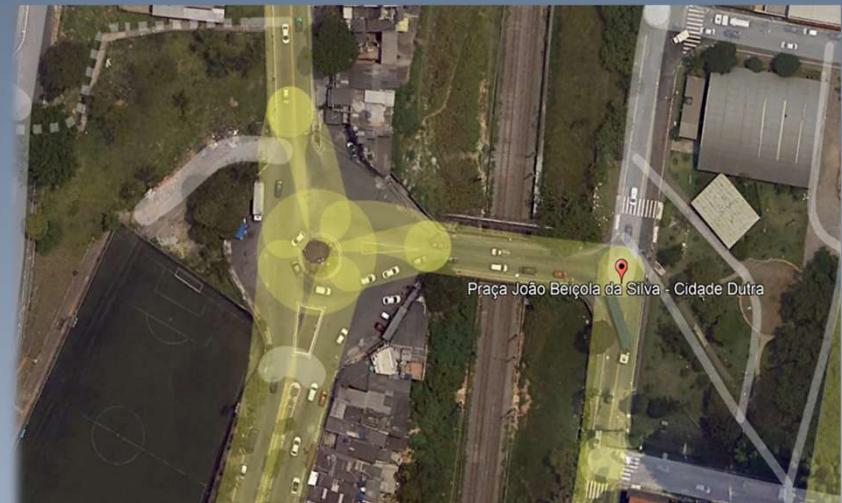
Objeto: Recuperação e duplicação do viaduto Ivan da Costa Rodrigues (João Beiçola), adequação do sistema viário, paisagismo e urbanização do entorno no bairro Cidade Dutra, na zona sul da cidade de São Paulo.

- Melhoria de drenagem viária;
- Adequação e renovação da sinalização viária;
- Adequação do urbanismo / paisagismo e iluminação pública;
- Acessibilidade.

OBJETIVOS GERAIS:

- Maior fluidez no trânsito local e segurança nos deslocamentos;
- A obra beneficiará diretamente 196 mil pessoas nos distritos de Cidade Dutra.

CONTRATO Nº 039/SIURB/23
INÍCIO: MAR/23
TÉRMINO PREVISTO: MAI/25
VALOR: R\$ 29.000.000,00



LIGAÇÃO VIÁRIA GRAÚNA-GAIVOTAS



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA CAPELA DO SOCORRO

Objeto: Implantação da Ponte Graúna-Gaivotas sobre o braço do Cocaia e dos acessos para a conexão ao sistema viário existente na região sul da cidade de São Paulo.

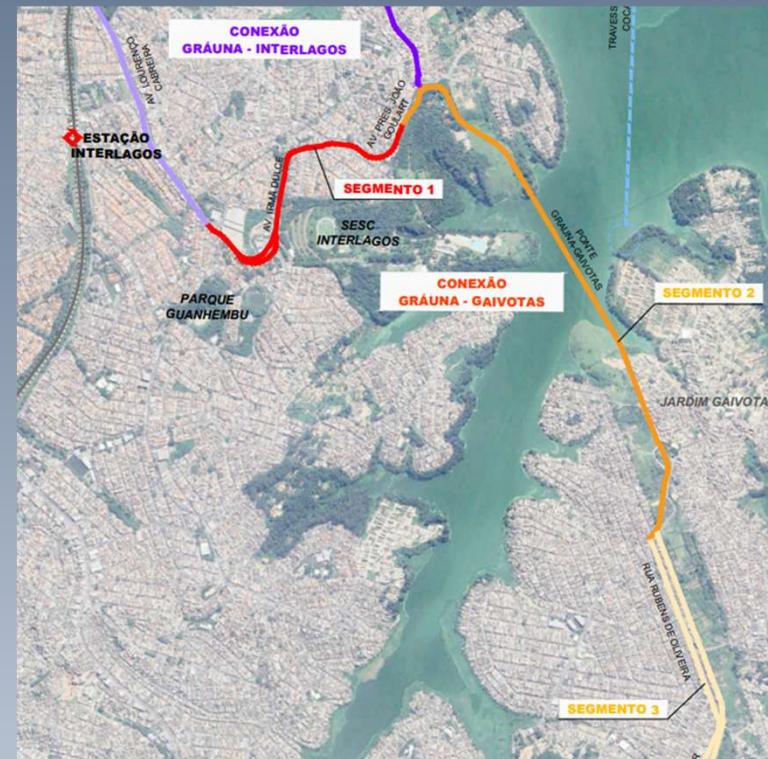
- 6,14 km de ligação viária e otimização dos fluxos de transporte público na região;
- Garantir a circulação de pedestres através de passeios adequados e travesseras seguras;
- Qualificar a paisagem urbana da área.

OBJETIVOS GERAIS:

- Benefício diário de aproximadamente 1 milhão de pessoas ao melhorar o fluxo do transporte coletivo no Grajaú, Parelheiros e Marsilac;
- Facilitar a conexão entre os bairros do extremo sul.

INÍCIO: JUN/25
TÉRMINO PREVISTO: MAIO/2028
VALOR: R\$ 350.000.000,00

* não incluídos valores de desapropriações



- Entregar o Túnel Cecília Lottenberg, integrando importantes eixos viários e garantindo conexões ciclovárias estratégicas.

PROLONGAMENTO AV. CHUCRI ZAIDAN (TÚNEL CECÍLIA LOTTENBERG)

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA SANTO AMARO

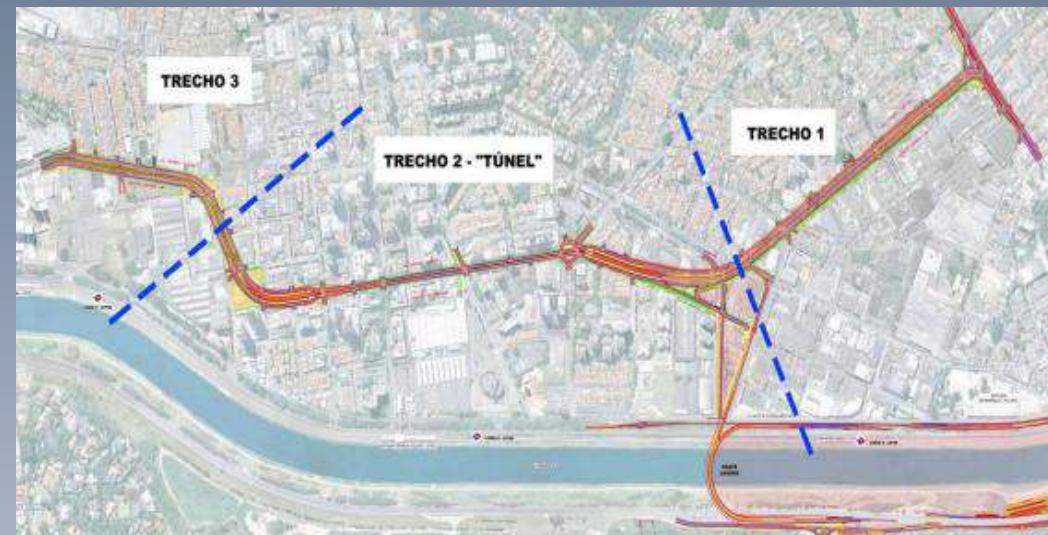
Objeto: Prolongamento da avenida existente até a Av. João Dias e Pontes de ligação sobre o Rio Pinheiros – OUC Água Espraiada.

- Via subterrânea em túnel com extensão aproximada de 910 m;
- Trecho 1 - implantação do urbanismo;
- Trecho 2 - Implantação do corredor de ônibus da Av. Chucri Zaidan e passagem subterrânea;
- Trecho 3 - Adequação do corredor de ônibus da Av. Chucri Zaidan.
- Implantação de rampa ciclovária na ponte laguna.

OBJETIVOS GERAIS:

- A obra, no prolongamento da Av. Dr. Chucri Zaidan beneficiará diretamente 95 mil pessoas.

CONTRATO Nº 090/SPOBRAS/24
INÍCIO: JUN/24
TÉRMINO PREVISTO: AGO/27
VALOR: R\$ 376.050.151,62

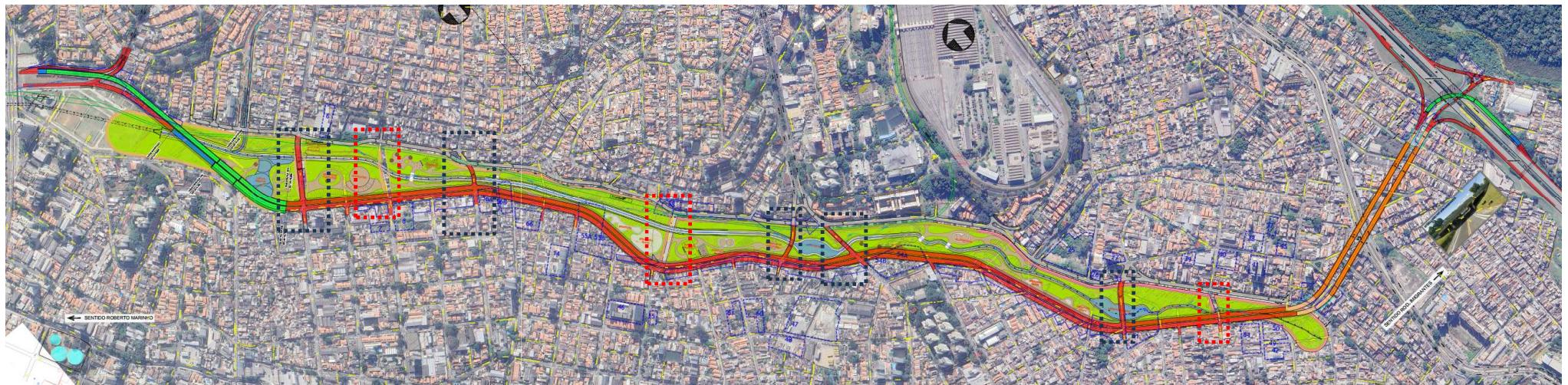


COMPLEXO VIÁRIO E PARQUE LINEAR (ROMA)

NOVO ESTUDO DE PROPOSTA



ESTUDO DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA PARA LIGAÇÃO DA ROBERTO MARINHO - 2025



DADOS GERAIS PARQUE LINEAR

- Área verde: 314 mil m²
- 3 novas passarelas
- População atendida direta e indiretamente: mais 800 mil*

QUIOSQUES 01	PARQUE	7	
PLAYGROUND 02	PARQUE	8	
BICROSS	PARQUE	9	
QUADRA POLIESPORTIVA 03, 04 E 05	PARQUE	10	

PLAYGROUND 04	PARQUE	21	
ÁREA DE GINÁSTICA 03	PARQUE	22	
ESPAÇO DE ENCONTRO	PARQUE	23	
ANFITEATRO	PARQUE	24	

EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS

PLAYGROUND 03	PARQUE	11	
EDIFÍCIO DE APOIO 01	PARQUE	15	
QUIOSQUES 02	PARQUE	16	
PISTA DE SKATE	PARQUE	17	
QUADRAS POLIESPORTIVAS 06 E 07	PARQUE	18	
EDIFÍCIO DE APOIO 02	PARQUE	19	
QUIOSQUES 03	PARQUE	20	

ÁREA DE GINÁSTICA 02	PARQUE	12	
ESTACIONAMENTO	PARQUE	1	
PLAYGROUND 01	PARQUE	2	
EDIFÍCIO DE APOIO 02	PARQUE	3	
CENTRO DE ENCONTRO	PARQUE	4	
ÁREA DE GINÁSTICA 01	PARQUE	5	
QUADRAS POLIESPORTIVAS 01 E 02	PARQUE	6	

LEGENDA

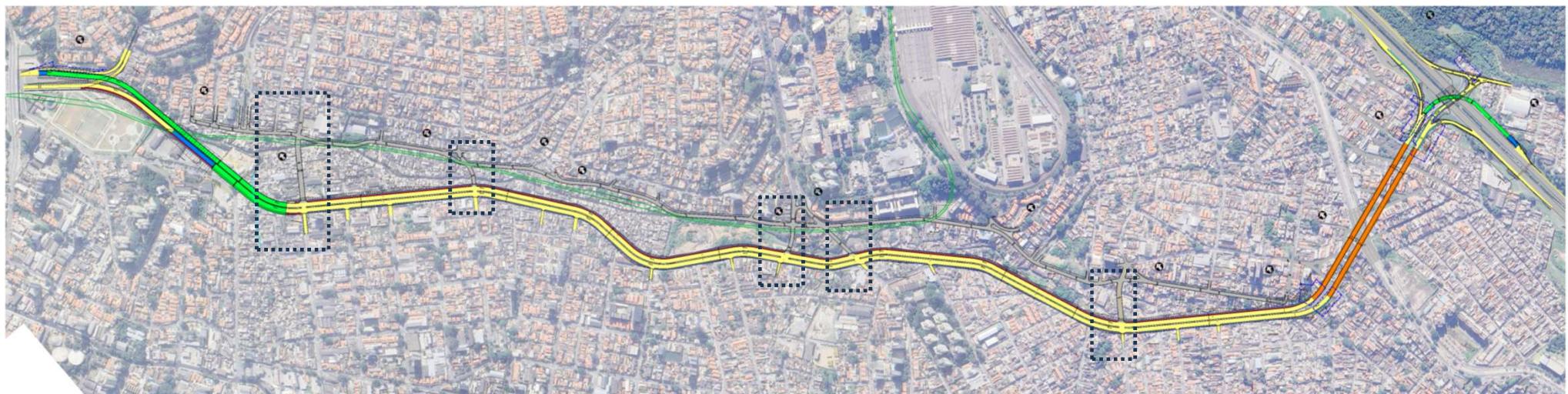
- Pontilhões
- OAEs viadutos
- Viário de ligação
- Túnel
- Viário parque
- Passarelas

COMPLEXO VIÁRIO E PARQUE LINEAR (ROMA)

NOVO ESTUDO DE PROPOSTA



GEOMETRIA DO VIÁRIO - 2025



DADOS GERAIS VIÁRIO DE LIGAÇÃO

- Extensão viário de ligação 3,7 km.
- Extensão túnel: 460 metros.
- 3 OAEs viadutos.
- 5 Pontilhões (cruzamentos semaforizados).
- Tráfego 3.900 veículos/hora.

ESTE NOVO PROJETO GARANTIU
UMA REDUÇÃO DE 36,7% NO
VALOR DA INTERVENÇÃO EM
RELAÇÃO AO PROJETO
ANTERIOR.

LEGENDA

- | | |
|--|-------------------|
| | Pontilhões |
| | OAEs viadutos |
| | Viário de ligação |
| | Túnel |
| | Viário parque |

COMPLEXO VIÁRIO E PARQUE LINEAR (ROMA)

MELHORIAS INCORPORADAS AO PROJETO



ILUMINAÇÃO

Iluminação do parque deverá atender às novas demandas e considerando a fauna local e reduzindo o impacto da iluminação nos arredores.

SEGURANÇA

CFTV/Vídeo, Vigilância e sistema de avisos de emergência conectado à central de operações e segurança, semáforos (tráfego e travessias) Conectados ao SMART SAMPA.

WIFI E SISTEMAS INTERATIVOS

WiFi público e sistemas interativos em apoio aos equipamentos públicos de entretenimento com instalações de Áudio e Vídeo.

COMUNICAÇÃO VISUAL E INFORMAÇÃO AO USUÁRIO

Novas normativas e legislações foram publicadas desde 2012 que demanda uma revisão completa, mesmo sem as alterações.



CORREDOR AV. SANTO AMARO – FASE 2A



Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA PINHEIROS

Objeto: Elaboração dos projetos executivos e execução de obras de requalificação da Av. Santo Amaro/ Reforma do Corredor de ônibus Santo Amaro – Trecho Av. Afonso Braz até Rua Periquito.

- Obras de drenagem;
- Requalificação Viária.

OBJETIVOS GERAIS:

- Melhorias na drenagem da região.

CONTRATO Nº 006/SIURB/16
TÉRMINO PREVISTO: NOV/25
VALOR: R\$ 84.000.000,00



- Entregar a segunda e a terceira fase da requalificação da Avenida Santo Amaro, para melhorar a segurança e a mobilidade na região.

CORREDOR AV. SANTO AMARO – FASE 2B



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA PINHEIROS

Objeto: Obras para intervenções urbanas no trecho compreendido entre a Rua Periquito à Av. Dos Bandeirantes, integrante da operação urbana Faria Lima.

- Ampliação das calçadas;
- Enterramento de redes aéreas;
- Requalificação e reforma dos pavimentos;
- Melhorias na infraestrutura de transporte coletivo;
- Melhorias na sinalização e acessibilidade.

OBJETIVOS GERAIS:

- Melhorar a mobilidade da região;
- Melhorar a segurança;
- As intervenções incluem calçadas ampliadas, novo pavimento, iluminação, drenagem e enterramento de redes, beneficiando também os passageiros do transporte público e os pedestres que circulam pela região.

INÍCIO: NOV/25
TÉRMINO PREVISTO: NOV/26
VALOR: R\$ 50.000.000,00





META 38



- Iniciar as obras de requalificação da Avenida Juscelino Kubitschek (Boulevard JK), tornando-a mais segura e convidativa para pedestres, ciclistas e usuários de ônibus.

PROJEÇÃO /

O redesenho urbano, com alargamento de calçadas, ciclovia bidirecional e acessibilidade, favorecerá o comércio e a circulação na região, incentivando o uso do espaço público.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Conclusão dos estudos e projetos necessários.
- Início das obras.

INDICADOR /

Ordem de serviço de obra emitida.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL /

SP OBRAS • SP URBANISMO



- Iniciar o alargamento da Rua Ribeirão Claro, redistribuindo o tráfego local e beneficiando importantes polos econômicos como Vila Olímpia, Itaim Bibi, Moema e Jardins.

ALARGAMENTO DA RUA RIBEIRÃO CLARO

CIDADE DE
SÃO PAULOElaboração
ProjetoLicitação
ObraExecução
Obra

SISTEMA DE INTERLIGAÇÃO AVENIDA SENA MADUREIRA

- Iniciar a construção do novo Túnel Sena Madureira, que irá melhorar a mobilidade na região da Vila Mariana e facilitar o acesso a diversos bairros.

**Elaboração
Projeto**

**Licitação
Obra**

**Execução
Obra**

SUBPREFEITURA VILA MARIANA

Objeto: Implantação de sistema de interligação Av. Sena Madureira – Zona Sul.

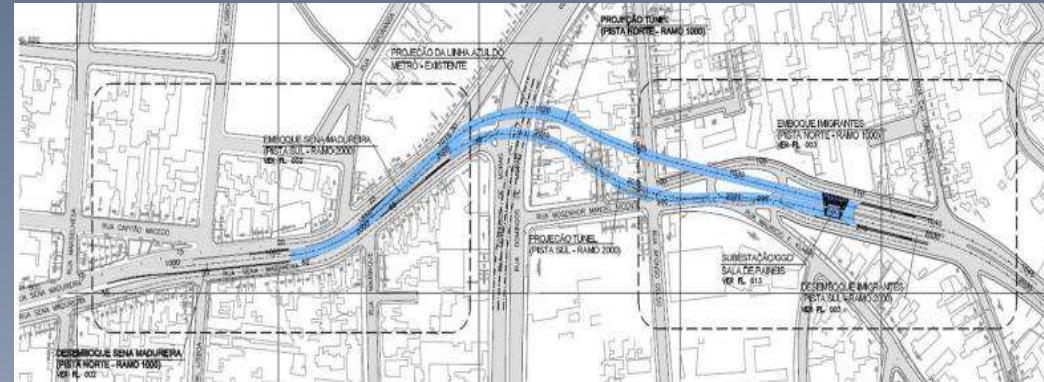
- Obras de adequação e melhoria no sistema viário existente, incluindo túneis e emboques;
- Eliminação do ponto crítico de congestionamento entre a Av. Sena Madureira e Av. Domingos de Moraes;
- Melhorias de acessibilidade dos bairros do corredor Sul-Sudeste;
- Alternativa de acesso à Rodovia dos Imigrantes.

OBJETIVOS GERAIS:

- Melhoria de mobilidade na região;
- Facilitar o acesso a diversos bairros;
- A integração das regiões sul, sudeste e sudoeste com a Zona Leste, sem a necessidade de utilizar vias que passam pelo Centro, também será favorecida, assim como o acesso à Rodovia dos Imigrantes e o deslocamento até o ABC.

INÍCIO: Em Estudo
VALOR: 550.000.000,00

* não incluídos valores de desapropriações



- Iniciar o prolongamento da Avenida Imperador até a Avenida José Aristodemo Pinotti, garantindo melhor articulação da malha viária na Zona Leste.

JOSÉ ARISTODEMO PINOTTI



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA ITAIM PAULISTA

SUBPREFEITURA SÃO MIGUEL

Objeto: Requalificação de vias existentes e nova transposição viária promovendo a interligação norte-sul de vias estruturais da ligação centro-bairro da Zona Leste - Marechal Tito, Imperador e José Pinheiro Borges e o prolongamento da Av. Deputado Dr. José Aristodemo Pinotti ao sul.

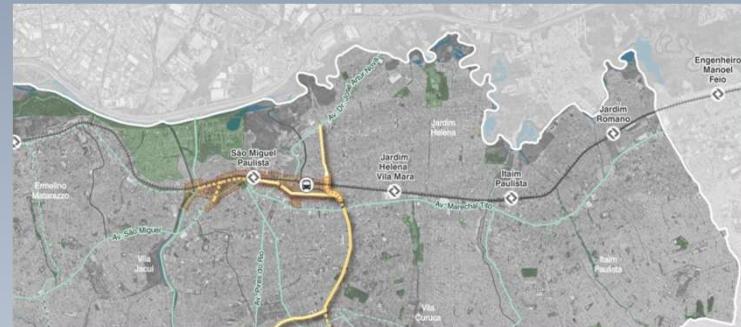
- + Nova conexão viária;
- + 3,78 km de viário;
- + 4 km de sistema cicloviário;
- + 17 km de novas ligações viárias viabilizadas.

OBJETIVOS GERAIS:

- Mobilidade;
- Criação de novas frentes urbanas;
- Promoção de Desenvolvimento econômico.

Ligaçāo com a Av. Imperador
PRAZO: + de 18 Meses
INÍCIO: 2026
TÉRMINO PREVISTO: 2028
VALOR: R\$ 260.000.000,00

Ligaçāo com Jd. Pantanal / Jd. Helena
PRAZO: + de 18 Meses
INÍCIO: 2026
TÉRMINO PREVISTO: 2028
VALOR: R\$ 260.000.000,00



LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA - LAPA



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração
Projeto

Licitação
Obra

Execução
Obra

SUBPREFEITURA PIRITUBA

SUBPREFEITURA LAPA

Objeto: Obras de ligação Pirituba – Lapa, referente a implantação de melhorias na Rua John Harrison, inclusive implantação das pontes sobre o Rio Tietê e passagem sob a linha 8 – Diamante da CPTM, próximo ao cruzamento da Av. Raimundo Pereira de Magalhães com a Rua Gago Coutinho.

- Duas novas pontes, uma em cada sentido do tráfego;
- Alargamento viário com 2 faixas para tráfego + corredor de ônibus à esquerda;
- Requalificação dos passeios/ ciclovias, paisagismo, iluminação, sinalização e pavimentação;
- Aterramento de vias aéreas;
- Galeria de reforço da drenagem na Av. Raimundo Pereira;
- Parada de ônibus no canteiro central.

OBJETIVOS GERAIS:

- Diminuir os congestionamentos na Avenida Marginal Tietê e nas vias próximas;
- Reduzir em até 36 minutos o tempo de deslocamento entre os terminais Pirituba e Lapa, beneficiando diariamente 78 mil pessoas.

INÍCIO: AGO/16
TÉRMINO PREVISTO: JAN/27
VALOR: R\$ 209.514.546,52

PAVIMENTAÇÃO ALÇA SUL



META 43

- Iniciar as obras de prolongamento da Avenida Marquês de São Vicente (novo Boulevard Marquês de São Vicente), melhorando a mobilidade no centro expandido e conectando-o à Zona Leste.

PROJEÇÃO /

O futuro corredor, de 6,9 quilômetros, irá da Avenida Sérgio Tomás até a Salim Farah Maluf, viabilizando a desativação posterior do Elevado Presidente João Goulart. Terá calçadas-parque e canteiros-parque, com impacto positivo na paisagem, no desenvolvimento urbano da cidade e na qualidade de vida da população.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Assinatura do Decreto de Utilidade Pública.
- Contratação dos projetos necessários.
- Licenciamento ambiental.
- Desapropriações.
- Início das obras.

INDICADOR /

Ordem de serviço de obra emitida.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SP OBRAS • SP URBANISMO



META **52**

- Entregar o calçadão do Triângulo Histórico, iniciar a obra do Quadrilátero da República e viabilizar o VLT 'Bonde São Paulo', para impulsionar a transformação da região.

PROJEÇÃO /

A requalificação urbana e o investimento em transporte público são pilares do renascimento do centro como opção de moradia e território de convivência, assim como fomento a negócios e a oferta de lazer e cultura.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Conclusão das obras do Calçadão do Triângulo Histórico.
- Início das obras do Calçadão do Quadrilátero da República.
- Início das obras da Esplanada Liberdade.
- Estímulo ao adensamento, com 220 mil novos moradores no Centro.
- Estudos e publicação do edital de licitação do VLT 'Bonde São Paulo'.
- Publicação do edital da PPP do Novo Parque Dom Pedro.

INDICADOR / Soma do número de ações estratégicas concluídas.**ÓRGÃO RESPONSÁVEL /** SMUL • SIURB • SP OBRAS • SGM • SEDP

- Entregar o calçadão do Triângulo Histórico, iniciar a obra do Quadrilátero da República e viabilizar o VLT 'Bonde São Paulo', para impulsionar a transformação da região.

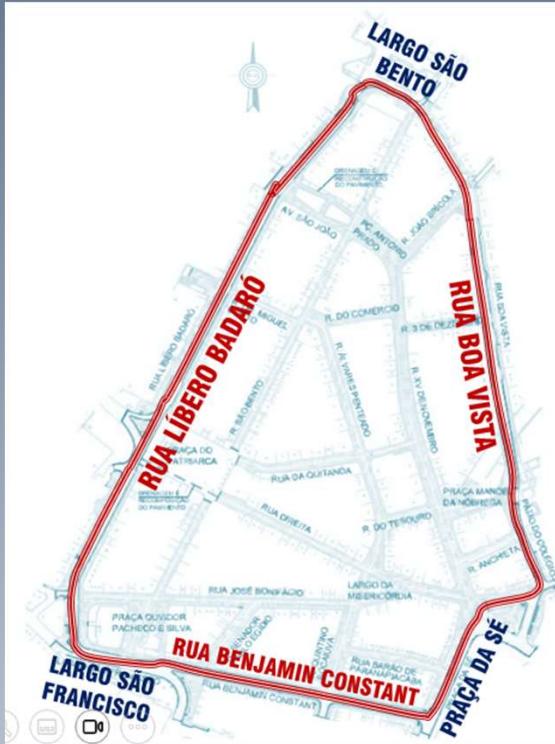
Elaboração Projeto

Licitação Obra

Execução Obra

SUBPREFEITURA SÉ

**INÍCIO: FEVEREIRO DE 2023
TÉRMINO PREVISTO: DEZEMBRO DE 2026
VALOR: R\$ 74,45 milhões**



REQUALIFICAÇÃO QUADRILÁTERO



CIDADE DE
SÃO PAULO

Elaboração Projeto

Licitação Obra

Execução Obra

SUBPREFEITURA SÉ

INÍCIO: MAIO/2025

TÉRMINO PREVISTO: NOV/2026

VALOR: R\$ 70,50 mi (R\$ 36,7 obra + R\$ 33,8)

