




# Plano de Aplicação 2025

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO**

Processo SEI 6020.2024/0058722-4



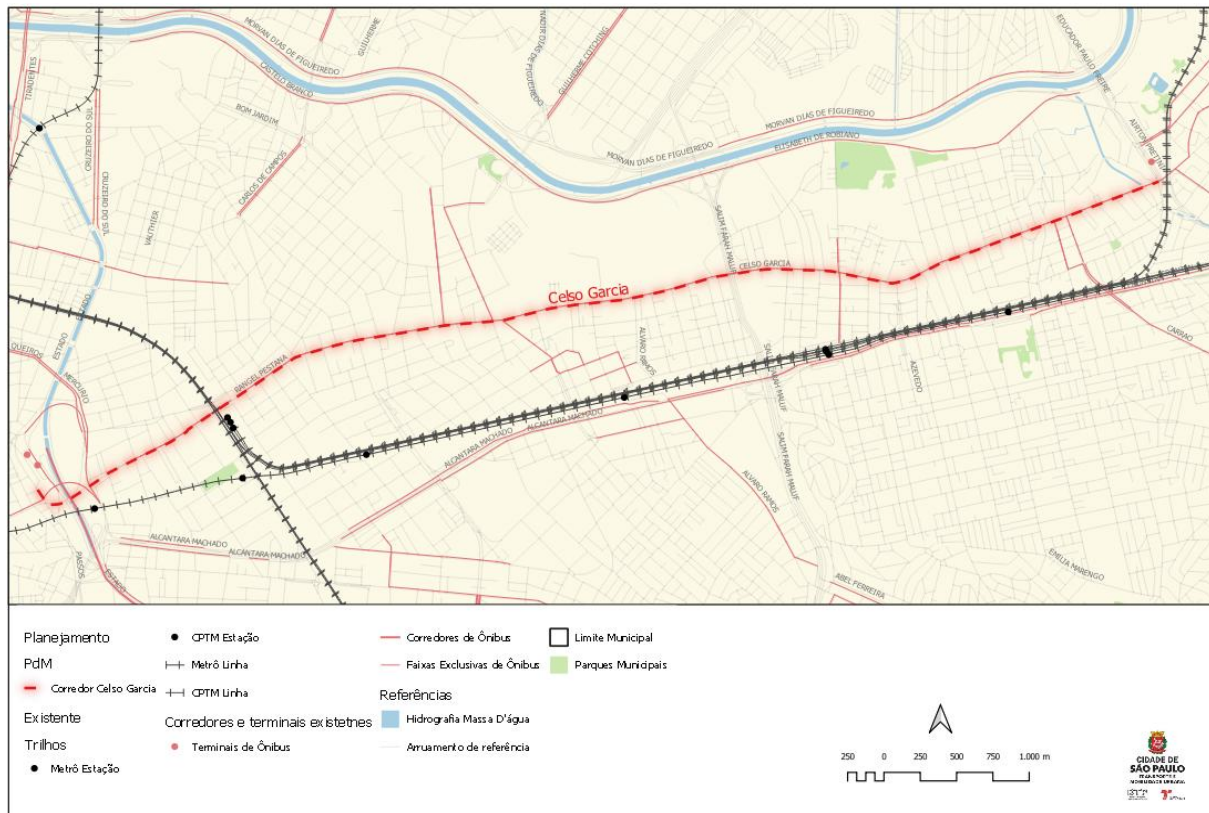
OBJETO DO GASTO	TIPO ALTERAÇÃO	APROVADO	ALTERAÇÃO	NOVO VALOR
Projetos de redesenho urbano para segurança viária (3757)	-	R\$ 28.534.979,19	-	R\$ 28.534.979,19
Construção de Ciclovias (1097)	-	R\$ 81.466.071,41	-	R\$ 81.466.071,41
Construção de Ciclovias (1097) – Despesas de Exercícios Anteriores	-	R\$ 135.254,40	-	R\$ 135.254,40
Implantação de Corredores de Ônibus (1099)	Disponibilização de Valor	R\$ 41.236.000,00	- R\$ 25.000.000,00 (MOB 2023)	R\$ 16.236.000,00
Implantação de Transporte Público Hidroviário (5362)	-	R\$ 10.987.156,50	-	R\$ 10.987.156,50
Construção de Terminais de Ônibus (1095)	-	R\$ 26.017.148,50	-	R\$ 26.017.148,50
Requalificação do Pavimento de Paradas de Ônibus (5394)	-	R\$ 6.892.000,00	-	R\$ 6.892.000,00
Dotações a manter	-	R\$ 4.000,00	-	R\$ 4.000,00
TOTAL	-	R\$ 195.272.610,00	-R\$ 25.000.000,00	R\$ 170.272.610,00

# IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE ÔNIBUS

PROPOSTO	TIPO ALTERAÇÃO	APROVADO	ALTERAÇÃO	NOVO VALOR
R\$ 16.236.000,00	Disponibilização de Valor	R\$ 41.236.000,00	- R\$ 25.000.000,00	R\$ 16.236.000,00

# CORREDOR CELSO GARCIA



## CORREDOR CELSO GARCIA:

### Situação atual:

Projetos básico e executivo:

- Contrato nº 2021/0551-01-00 - 12/04/2022
- Processo: 5010.2021/0006795-3
- Concluído: 12/2023

### Obras - Trecho 1:

- Contrato nº 2023/0461-01-00 - 06/11/2023
- Processo: 5010.2023/0018742-1
- % Execução: 24,83%

### Supervisão Obras - Trecho 1:

- Contrato nº 2023/0484-01-00
- Processo: 5010.2023/0013653-3

Obra paralisada para adequações contratuais conforme plano de trabalho IPHAN. Fase de análise de recursos. Por tal motivo, o valor adicional aprovado em Julho de 2025 não será executado neste exercício, sendo disponibilizado novamente ao Fundo.

### Valor aprovado:

R\$ 29.600.000,00

### Valor proposto:

R\$ 4.600.000,00



**CIDADE DE**  
**SÃO PAULO**  
**MOBILIDADE**  
**E TRÂNSITO**