

Código: RT- 065.00/RA2-004	Rev.: A
Emissão: Set / 2013	Folha: 1 de 1344

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

1. INTRODUÇÃO

O presente documento vem apresentar ao Departamento de Controle da Qualidade Ambiental – DECONT da Secretaria do Verde e do Meio Ambiente – SVMA o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para a apresentação da viabilidade ambiental do empreendimento e para a obtenção da Licença Ambiental Prévia (LAP) para a implantação de corredores e terminais de ônibus na região sul da cidade de São Paulo, denominado SUL 1. Esse projeto é parte integrante do *Programa municipal de investimentos e ações para a melhoria do transporte público coletivo e do trânsito para a cidade de São Paulo*. Este programa foi dividido em duas etapas. A Etapa 1, sob responsabilidade da São Paulo Obras, e Etapa 2, coordenado pela SPTrans, no qual faz parte o corredor deste estudo.

1.1. Apresentação do Conteúdo

O EIA/RIMA foi elaborado com base no Termo de Referência nº 010/DECONT-2/GTAIA/2013 (Anexo 1.1-1) emitido pelo Departamento de Controle da Qualidade Ambiental – DECONT da Secretaria do Verde e do Meio Ambiente – SVMA.

O EIA é composto por 13 capítulos, distribuídos em 04 volumes, sendo: Volume 1, denominado de Caracterização do Empreendimento e Diagnóstico do Meio Físico, que engloba os capítulos 1 a 8.1; Volume 2, denominado Diagnóstico do Meio Biótico e Antrópico, que engloba os capítulos 8.2, 8.3 e 8.4; Volume 3, denominado Impactos e Programas Ambientais e Anexos, que engloba os capítulos 9 a 13, além dos anexos e Volume 4, onde são apresentado o projeto.

O capítulo 1, introdutório, apresenta a forma de organização do Estudo de Impacto Ambiental. Segue também a descrição da metodologia utilizada para a elaboração do EIA.

No capítulo 2 são identificados o empreendedor, a empresa responsável pelo estudo e a composição da equipe técnica que participou da elaboração do EIA em todas as suas etapas.

O capítulo 3 apresenta a caracterização ambiental do empreendimento abordando os objetivos e justificativas do empreendimento, assim como a sua concepção e forma de implantação.

O capítulo 4 está subdividido em 2 subcapítulos sendo: 4.1. Alternativas tecnológicas e 4.2. Alternativas locais.

Código: RT- 065.00/RA2-004	Rev.: A
Emissão: Set / 2013	Folha: 2 de 1344

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

No capítulo 5 é discutida a compatibilidade dos corredores e terminais do SUL 1 com o planejamento urbano do município, além de serem apresentados os planos, programas e projetos colocalizados ao empreendimento proposto.

No capítulo 6 são apresentadas as Leis nos níveis federal, estadual e municipal, assim como uma análise jurídica sobre a implantação do empreendimento.

Posteriormente, no capítulo 7 são definidas e apresentadas as Áreas de Influência consideradas para os corredores e terminais de ônibus denominados SUL 1. As Áreas de Influência foram definidas em três escalas considerando o regional e o local e para os meios em análise: físico, biótico e antrópico.

Segue no capítulo 8 a apresentação do diagnóstico ambiental. Para tanto, esse capítulo foi dividido em três subcapítulos que compreendem os Meios de Estudo, sendo: físico, biótico e antrópico.

No capítulo 9 são identificados e avaliados os impactos ambientais decorrentes da instalação e operação dos corredores e terminais de ônibus do SUL 1. São ainda apresentadas as medidas que mitigam, monitoram, compensam ou potencializam os impactos levantados. É ainda apresentada nesse capítulo, uma matriz integrada dos impactos ambientais, além de uma síntese dos resultados encontrados.

Posteriormente, no capítulo 10, é apresentado o prognóstico ambiental, evidenciando os cenários futuros considerando o funcionamento dos corredores e terminais propostos.

Posteriormente, no capítulo 11, são descritos os programas ambientais constantes, que deverão ser implementados para garantir a correta e bem sucedida instalação e operação do empreendimento. Nesse capítulo são apresentados os programas que visam controlar e mitigar os impactos levantados, os programas de monitoramento que visam acompanhar os potenciais impactos gerados pelo empreendimento, assim como os programas que visam compensar os impactos negativos levantados.

Segue no capítulo 12 a conclusão final do relatório, na qual é apresentada uma análise crítica dos principais resultados esperados, considerando o cenário futuro de instalação e operação dos corredores e terminais do SUL1.

Por fim, seguem, no capítulo 13, as referências bibliográficas utilizadas e citadas para a elaboração do Estudo.

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

As numerações das tabelas, quadros, fotos e figuras seguem a numeração inicial de cada capítulo.

1.2. Elaboração do Estudo de Impacto Ambiental

Dois objetivos básicos balizaram a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental dos corredores e terminais de ônibus denominados SUL 1:

- o fiel atendimento da legislação em vigor, traduzido pela apresentação ao órgão ambiental competente, no caso o DECONT, de todos os elementos necessários a uma decisão criteriosa sobre o licenciamento do presente empreendimento;
- o fornecimento, ao empreendedor, dos instrumentos necessários a uma adequada intervenção sobre o meio ambiente, de modo a atenuar consideravelmente os efeitos negativos que possam decorrer da implantação do empreendimento.

Para o atendimento dos objetivos acima descritos, foram consideradas as diversas alterações das propriedades físicas, químicas e biológicas do meio ambiente, causadas direta ou indiretamente pelo empreendimento (nas suas fases de implantação e operação), e que possam afetar:

- a saúde, a segurança e o bem-estar da população;
- os ecossistemas terrestres e aquáticos;
- as atividades sociais, culturais e econômicas que se desenvolvem na área;
- as condições estéticas e sanitárias do meio ambiente; e
- a qualidade dos recursos naturais remanescentes.

Nesse contexto, os estudos foram conduzidos de forma a atender plenamente a legislação ambiental vigente, no que concerne aos princípios e objetivos expressos na Lei nº 6.938, de 31/08/1981, que dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, e na Resolução CONAMA nº 001/1986, que instituiu a obrigatoriedade de elaboração de EIA e RIMA para o licenciamento das atividades modificadoras do meio ambiente. Em tais circunstâncias, os estudos obedecem às seguintes diretrizes gerais:

- a contemplação das alternativas tecnológicas e locacionais do empreendimento, com justificativa para as opções adotadas;

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

- a definição dos recortes geográficos a serem direta e indiretamente afetados pelo empreendimento, considerando a bacia hidrográfica no qual este está inserido;
- a identificação e avaliação sistemática dos impactos ambientais nas fases de implantação e operação do empreendimento;

Mais especificamente, os estudos ambientais desenvolvidos englobaram:

- O Diagnóstico Ambiental das Áreas de Influência Indireta (AII), de Influência Direta (AID) e Diretamente Afetada (ADA), englobando a descrição e a análise dos recursos ambientais e suas interações, tais como existem, de modo a caracterizar a situação do meio ambiente nessas áreas antes da implantação do empreendimento. Para tanto, foram considerados:

- O Meio Físico: o clima e as condições meteorológicas da região; os recursos hídricos; os aspectos geológicos, geomorfológicos; geotécnicos e pedológicos e o ruído ambiente local.

- O Meio Biótico: a flora; a fauna e as áreas protegidas.

- O Meio Antrópico: o processo histórico de ocupação da região; a dinâmica demográfica; os aspectos socioculturais e as condições de vida da população; o quadro urbano; a saúde pública, a educação, a recreação e o lazer; a infraestrutura regional; as atividades econômicas; o patrimônio cultural, histórico e arqueológico.

- A Avaliação de Impactos Ambientais, compreendendo o prognóstico ambiental temático e a avaliação propriamente dita.

- A Proposição de Medidas mitigadoras, de controle, de monitoramento e de compensação de impactos adversos.

1.3. Elaboração do Estudo de Impacto Ambiental

O Estudo de Impacto Ambiental se inter-relaciona com dois componentes, sendo: o projeto do empreendimento e a sociedade, entendendo-se por “sociedade” todos os segmentos sociais interessados ou afetados pelo empreendimento. Esquemáticamente, esse inter-relacionamento pode ser assim representado:

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--



A condução adequada e constante dessas inter-relações é essencial para que o EIA atinja sua dupla finalidade, apontada anteriormente.

O método de abordagem adotado neste presente Estudo de Impacto Ambiental está esquematicamente evidenciado na Figura abaixo.

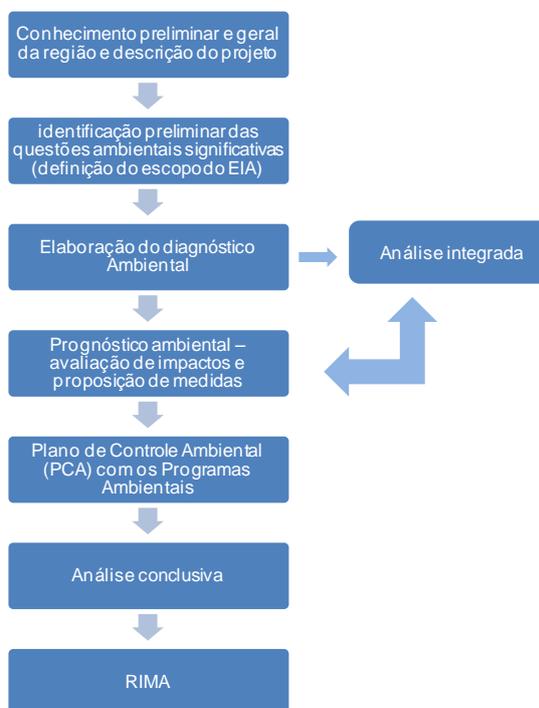


Figura 1.3-1: Esquema Geral simplificado da elaboração do Estudo de Impacto Ambiental

Código: RT- 065.00/RA2-004	Rev.: A
Emissão: Set / 2013	Folha: 7 de 1344

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

2. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR, DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO EIA/RIMA E EQUIPE TÉCNICA**2.1. Identificação do Empreendimento:**

Empreendimento	Corredores e Terminais de Ônibus SUL 1
Projeto	Programa Municipal de Investimentos e Ações para a melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a cidade de São Paulo.
Localização/Municípios	São Paulo / SP

2.2. Identificação do Empreendedor:

Razão social:	SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. – SPTrans
Endereço:	Rua Boa Vista, 136 – 6º Andar
Responsável:	Responsável pelo Projeto: José Evaldo Gonçalo – DI – Diretoria de Infraestrutura Responsável pelo Licenciamento Ambiental: Arq. Andréa Franklin Silva Vieira
Telefone:	(11) 3115-5144
e-mail:	andrea.vieira@sptrans.com.br

2.3. Empresa Responsável pela Elaboração:

Razão social:	Consórcio Corredor Sul 1.
CNPJ:	18368454/0001-85
Endereço:	Rua Olimpíadas, 100 - São Paulo
Responsável:	Ricardo Novaes Serra
Telefone:	(11) 2134-7577
e-mail:	ricardo.serra@lenc.com.br

Código: RT- 065.00/RA2-004	Rev.: A
Emissão: Set / 2013	Folha: 8 de 1344

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

2.4. Equipe Técnica:

Responsabilidade Técnica – Engenheiro Civil Alexandre Zuppolini Neto	
Coordenação Geral – Cientista Social Ricardo Novaes Serra	
Coordenação Técnica - Bióloga Laura Naxara	
Coordenação Executiva - Economista Henrique Fernando Suini Deporte	
Meio Físico	
Coordenação: Geóloga Máira Sugawara	
Profissional	Especialidade
Geólogo Gustavo Ciotto	Geologia, Geomorfologia, Geotecnia e Pedologia
Engenheira Civil Eunice Porto Câmara	Recursos Hídricos Superficiais e Qualidade da Água e dos Sedimentos
Engenheira Ambiental Fernanda Brito	Clima, Condições Meteorológicas e Qualidade do Ar
Engenheiro Civil Luiz Antônio Brito	Ruídos
Geólogo Douglas Ávila Pascoal	Hidrogeologia
Geólogo Pedro Pessoa Dib	Qualidade Ambiental do Solo
Engenheira Ambiental Jacqueline Samugim	Caracterização do empreendimento
Meio Biótico	
Coordenação: Biólogo Bruno Trevizan Pinotti	
Profissional	Especialidade
Bióloga Daniela Guedes	Flora
Biólogo Rafael Guerra Pimentel	Fauna
Engenheira Florestal Natália Rezende Carvalho	Unidades de Conservação
Meio Antrópico	
Coordenação: Economista Henrique Fernando Suini Deporte	
Profissional	Especialidade
Historiadora Fabiana Marchetti	Diagnóstico Socioeconômico
Cientista Social Ricardo Novaes Serra	Uso e Ocupação
Bacharel em Relações Internacionais Paulo Scurato	Planos, Programas e Projetos Co-localizados
Arqueóloga Lúcia Juliani	Patrimônio Histórico, Cultural e Arqueológico
Legislação	
Advogado Luís Gustavo Santos Lazzarini	
Geoprocessamento	
Coordenação: Engenheira Florestal Thais Olitta	
Geógrafo Alexandre da Costa Pinto	
Biólogo Bruno Ginciene	

Código: RT- 065.00/RA2-004	Rev.: A
Emissão: Set / 2013	Folha: 9 de 1344

RELATÓRIO TÉCNICO

Emitente: CONSÓRCIO CORREDOR SUL 1	Resp. Técnico – Emitente Verificação / São Paulo Transporte
---	--

Engº Florestal Leandro Moreno
Equipe de Apoio
Estagiária Giovanna Marchetti