

82ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CMTT

Data: 19/12/2025

Horário: on-line

Participantes

Alexandra Panontin Morgilli
Alexandre Bürgel - Zona Sul
Aline Pellegrini Matheus
Ana Luisa Faria
Andrea - SPTrans
Andrea Bueno Pironato
Caique Alves de Souza
Carlos Alberto S Codesseira
Caroline Duarte
Conselheira Marta Porta
Daniel Augusto De Souza Borges
Dawton Roberto Batista Gaia
Eduardo Augusto Rodrigues Siqueira
Eduardo Facchini
Élio Camargo
Emerson CET/GPO
Everaldo Valenga Alves
Fabio Nigro Gonzalez
Felipe Ferraz
Felipe Lara Vogel
Fernanda Braganca A Hayek
Fernanda Ormelezi Pitombo
Fireflies.ai Notetaker José
George Lima de Queiroz
Hidely
Idernani do Carmo
Jackeline Morena Oliveira Melo
Jose Eduardo C Montezuma

Jose Julio Rebelo
José Renato Soibelman Melhem
kenji kawakami
Lea Lopes
Leandro Frenham Chemalle
Lilian
Lucas de Paula Landin
Manoel Santos
Marcus Vinicius B Buelloni
Mario Luiz de Camargo Filho
Mauro Calliari
Mauro Ramon
Michele Perea Cavinato
Myrna dos Santos Melo
Pablo de Jesus Santos
Pamela Escolastico Rodrigues
Priscila (SPTrans)
Rafael Calabria
read.ai meeting notes
Renan Villarta
Ricardo Airut Pradas
Richard Melo
Rodrigo Candido
Rodrigo Dias Paes Landim
Rogerio Viduedo
Sandra Ramalhoso
Victor Enrique Mendoza Ramos
Welton

Informes

Novo Programa Respeito a Vida – Detran-SP (<https://detran.sp.gov.br/pravida/>)

Pautas

1. Segregação de Veículos: o Conceito da Malásia – Ricardo Pradas, SMT/AT.
2. Análise da Eficácia da Faixa Azul na Redução de Acidentes – Alexandra Morgilli, Gerência de Segurança de Tráfego (GST), CET.

00:00:03 Michele Perea Cavinato: Ou por e-mail, para não esperar todo esse tempo. Só uma pergunta, qual era o horário disso? Foi antes das 16h?

00:00:08 Leandro Frenham Chemalle: Essa última foto do fechamento, do retorno, foi por volta de meio-dia, uma da tarde, meio-dia e meia, uma da tarde, que foi na hora em que começou o protesto. Os quase atropelamentos do Porquinho foram por volta de dez para as sete da noite. Eu presenciei, porque eu estava perto do bloquinho da CET. Teve uma moradora idosa chegando de carro por volta das seis horas. Ela falou: “Gente, eu sei que a Paulista vai ficar fechada, então eu sempre trago a minha mãe depois desse horário”. Ela ainda estava fechada, às seis e pouco, por conta, não sei por quê. Então, assim, tem o outro lado também, que foi o do morador, que nesse dia também foi prejudicado, porque foi um horário completamente imprevisto. Então, como eu falei, foi uma sequência de problemas que ocorreu dos dois lados. Não vou aqui só fazer o lado de quem quer passear na Paulista, mas também de quem precisava passar de carro por lá e teve problemas.

00:01:03 Michele Perea Cavinato: Tá, é importante, assim, a gente entender o que aconteceu. Foi uma operação diferente. Eu vou buscar esse retorno com a equipe operacional e passo para vocês. Isso é um compromisso meu. Se você puder me passar o relatório e o vídeo, eu converso com eles. Mais alguém?

00:01:38 Rafael Calabria: Mas eu queria só falar rapidinho, né, ressaltando uma coisa, enfim, esperada. O prefeito tem que falar de aumento de tarifa. Se for ter aumento de tarifa, tem que convocar o CMTT. Pelo visto, vão fazer isso de novo no Natal e no Ano Novo, o que é ruim. Mas, enfim, só ressaltar isso, né, que já teve decisão judicial confirmando isso.

00:01:58 Michele Perea Cavinato: Rafael, conhecemos todos os ritos, e até com a Aline aqui, por WhatsApp. Antes de começar a reunião, foi a primeira pergunta que eu fiz para o nosso procurador. Até o momento, para nós, não chegou nada.

00:02:01 Rafael Calabria: Tá bom.

00:02:10 Michele Perea Cavinato: Isso foi questionado antes de começar a reunião.

00:02:12 Rafael Calabria: Beleza. Desculpa, eu cheguei atrasado.

00:02:13 Michele Perea Cavinato: Não, não. Foi por WhatsApp mesmo. Foi com a Aline e com o procurador, com todo o grupo. Realmente, não foi passado porque nós ainda não recebemos essa informação. E saudosistas do CMTT aqui, Rafael, Mauro Ramon, grupo lá de trás.

00:02:38 Aline Pellegrini Matheus: Bom, eu queria saber ainda sobre a tarifa. Então, assim, como essa é a última reunião do ano e a gente vai entrar já nos recessos deste ano, não tem previsão de aumento?

00:02:53 Michele Perea Cavinato: Até o momento, não.

00:02:55 Aline Pellegrini Matheus: Outra coisa que eu queria perguntar: a gente teve aí uma publicação no Diário Oficial do dia 12 de dezembro, uma portaria dispondo a respeito de um comitê que foi criado, um Comitê Executivo Intersecretarial do Ciclo, que trata do Plano Cicloviário e das disposições do Plano Cicloviário. A gente queria entender um pouco sobre a criação desse comitê, porque ele só tem

representantes do Poder Público, das secretarias, da São Paulo Transporte e representantes da Câmara Municipal. Eu sei que ele está previsto no artigo 19 da própria Lei do Ciclo e que não prevê a participação da sociedade civil. Porém, a gente tem precedentes, por exemplo, de outros comitês intersecretariais, como o das calçadas, em que houve participação de conselheiros da Câmara Temática da Mobilidade a Pé. Então, eu queria verificar, é claro que não precisa ser agora, mas já aproveito que estou aqui e deixo registrado, a possibilidade de, de alguma forma, haver a participação da sociedade civil por meio de um representante, que seja da Câmara Temática da Bicicleta, nesse comitê. Porque eu acho que é importante a sociedade civil fazer parte desse comitê, de alguma forma, nem que seja um representante da cadeira de bicicleta, para que a gente possa estar por dentro das políticas públicas da bicicleta que são implementadas na cidade, fazer parte dessa discussão e acompanhar o que está sendo planejado.

00:05:03 Michele Perea Cavinato: Aline, o Pradas é o coordenador desse grupo.

00:05:05 Aline Pellegrini Matheus: Eu sei, até por isso que eu estou aproveitando a oportunidade para falar disso, porque a gente já tem... As Câmaras Temáticas aqui do CMTT têm tido pouca relevância, né, nas discussões que a gente tem. A Câmara Temática — falo pela Câmara Temática da Bicicleta, tem tido pouca relevância, pouca... A gente tem sido mera fonte de informação. A gente já é um órgão consultivo aqui e fica só sabendo das coisas. A gente tem pouco poder de decisão, ou nenhum poder de decisão, mas queria estar um pouco mais por dentro do que acontece, e não só ser meramente informado do que acontece, sem ter... trabalhar tanto no varejo quanto a gente tem trabalhado ultimamente. Então, fica aqui o meu registro, e é de pedido mesmo, para a gente poder participar um pouco mais ativamente nessas questões.

00:06:10 Michele Perea Cavinato: Tá, vou passar para o Pradas, mas só fazer uma observação, deixar registrado também: “pouca relevância”, eu acho que foi pesado. Tudo que vocês trazem para nós é amplamente discutido e dado o retorno. Não... Bom, vamos lá, Pradas.

00:06:27 Ricardo Airut Pradas: Deixa eu só alinhar. Teve o decreto deste ano aí que reestruturou as competências do que era da CETRA ou do que é da Secretaria de Junta. Eu vou sugerir, para essa pauta da Aline, um ofício do CMTT para a CETRA pedindo essa participação. O Ciclo, e o que está no processo de 2019, é muito mais, Aline, para a gente conhecer as políticas de outras pastas voltadas à segurança viária. Para isso que ele foi criado. Então, tem territórios educadores, tem ações de educação de trânsito, tem ações da Secretaria de Habitação, voltadas a como eles pensam a segurança da chegada e da saída das habitações de interesse social e o que a habitação promove. Então, é fomentado e é pedido a todas as pastas que façam apresentações transversais para a gente ver o que disso pode ser aplicado para melhorar o que cada pasta está fazendo individualmente. Isso vai de ruas temáticas até projetos de segurança, tudo o que as outras pastas tendem a colocar. E, essencialmente, projetos de segurança e mobilidade ativa, essencialmente voltados para esse sentido. Acho que a melhor condição de a gente conseguir fazer avançar, Michele, é um ofício do CMTT com pedido da conselheira para essa participação ocorrer no Ciclo, ainda de forma presencial. No que tange ao que ocorre ali, a gente ouve muito o que os outros estão fazendo, absorve e tenta fazer a transversalidade ocorrer com as ações de cada secretaria. Até por isso não tem muito essa ideia de participação da sociedade civil, porque é reconhecimento, troca de experiências e “azeitar a máquina” do que o Executivo está fazendo em intersecretarias. Só por isso. Lógico que o resultado acaba sendo colocado nos diversos órgãos com representação da sociedade civil nas diversas pastas.

00:08:56 Aline Pellegrini Matheus: Tá, e aí é você que faz esse ofício, Michele, ou a gente tem que fazer através da Câmara Temática?

00:09:02 Ricardo Airut Pradas: Pode fazer através do CMTT. É o CMTT para a CETRA.

00:09:06 Aline Pellegrini Matheus: Tá bom.

00:09:08 Michele Perea Cavinato: Ricardo, por ser do CMTT, deixa ela fazer para mim. Eu subo no processo, pode ser? Pode fazer, encaminha e eu...

00:09:16 Ricardo Airut Pradas: Vamos registrar, e aí a decisão fica para o secretário, talvez por portaria, não sei que instrumento ele vai usar, que decisão ele vai tomar sobre o pleito. Mas precisa ser entendido.

00:09:26 Aline Pellegrini Matheus: Tá ok. Obrigada, viu?

00:09:34 Rogério Viduedo: Muito bem, gente. Eu tenho três pontos aqui para falar rapidinho. É o seguinte: sobre essa interação entre secretarias, né? Fui eu que busquei esse documento aí que a Lili está falando, porque eu não tenho participado dessas reuniões, mas continuo aqui com o meu trabalho de jornalista, que é fiscalizar o que faz a área de transporte, porque eu sou totalmente interessado. Eu sou ciclista, sou pedestre, agora estou mais motorista, né, porque minha esposa está em tratamento oncológico, então sou obrigado a usar carro, porque o transporte público não é muito bom para a gente sair daqui do Jaguaré e ir para o hospital, na Mooca. Bem complicado fazer esse caminho, e é uma coisa, assim, muito doída. Enfim, eu queria falar sobre essa interação de secretarias porque, por exemplo, o Plano de Ação Climática da cidade de São Paulo, que tinha o anterior aprovado lá pelo Bruno Covas, tinha uma meta de 4% de viagens de bicicleta até 2028, 2030, mas essa meta foi retirada nessa nova revisão. O Ricardo Nunes, no começo do mandato, fez um decreto dizendo que o Plano de Ação Climática tinha que ser revisto todo início de mandato. Ele pegou agora o início do mandato dele, está revendo, e tirou a meta. É triste isso. Muito triste. O segundo ponto é referente à Operação Urbana Faria Lima. É consorciada que fala? Enfim, a operação da Faria Lima, onde tem a ponte do Jaguaré, para ser construída uma ciclopasseira, uma ciclovia. Recentemente, numa reunião da Operação Faria Lima, alguém da Secretaria de Obras foi lá e mostrou um 3D dizendo que ali vai ter uma ciclovia no meio das duas pontes do Jaguaré, integrada com o atracadouro do plano hidroviário e tal. Mas isso foi uma maneira de dizer que essa ciclopasseira da ponte do Jaguaré, que já deveria estar pronta há muito tempo, vai ser feita em outra condição, talvez em 2030, sei lá. Mas isso nunca chega à Câmara de Bicicleta, ao Conselho de Trânsito, esse tipo de informação. Eu também descobri que a ponte do Jaguaré teve uma concorrência, a empresa tinha dinheiro para fazê-la, fez só 80% da obra, no meio da ponte mesmo a ciclovia não fez, recebeu uma multa de 17 mil reais e ficou por isso mesmo. Está tudo certo. E a gente que mora aqui no pequeno Jaguaré, quase 500 mil pessoas, tem que passar por um caminho de rato, porque alguém decidiu que a gente não merece ter uma ciclovia, assim como em outras passarelas. Por fim, em relação a tudo isso, porque a Câmara Temática da Bicicleta, da qual eu sou observador, as indicações... Eu queria saber quando vai ser, se na próxima gestão, feita uma revisão desse regimento do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito.

00:12:59 Michele Perea Cavinato: Estamos fazendo.

00:13:01 Rogério Viduedo: Porque precisa de renovação na Câmara Temática da Bicicleta. São as

mesmas pessoas há seis anos. Precisa de mais gente, precisa ter uma maneira — e não só para a bicicleta, mas para a mobilidade a pé e tudo mais. Não pode ficar dependendo de indicação da Ciclocidade, que nunca mais apareceu, da CicloBR, que foi extinta, que é o que está escrito no regimento. Sem essa união, sem ter gente, sem uma forma de indicar pessoas para a Câmara Temática da Bicicleta, não vai ter renovação nunca. E precisa ter um incentivo para que a pessoa possa perder quatro horas numa manhã de sexta-feira. Só os desempregados ou quem tem cargo comissionado consegue estar aqui. Quem precisa trabalhar às oito da manhã não tem condição de ficar em reunião assim.

00:14:14 Michele Perea Cavinato: Rogério, só um complemento. Os regimentos estão sendo revistos. A Câmara Temática da Bicicleta foi a única que não nos mandou renovação. Todas as outras mandaram. Por que a gente não sabia disso? Na verdade, o coordenador é o Thomas, mas o e-mail é passado para todos os conselheiros.

00:14:35 Rogério Viduedo: Eu recebo aquele e-mail que você manda? Veio para mim esse e-mail sobre mudança de composição?

00:14:40 Michele Perea Cavinato: Não, mudança de regimento não. Sobre a mudança de composição. Faz dois anos, o mandato é de dois anos. No começo do ano foi encaminhado um pedido de renovação, e a única Câmara Temática que não nos respondeu foi a da bicicleta.

00:14:47 Rogério Viduedo: Você sabia disso, George? Eu não sabia. Se você puder mandar novamente, é útil, porque existe aí gente que não quer renovar, quer manter o controle. Obrigado pela informação, porque eu realmente não sabia. Se tiver algum documento oficial, pode mandar.

00:15:24 Michele Perea Cavinato: É o mailing que eu uso para todas as reuniões. Vai ter nova renovação, porque pelo regimento interno a composição das câmaras acompanha a renovação do CMTT. As eleições foram feitas agora, e a primeira reunião já tem indicação.

00:15:40 Rogério Viduedo: Tem que tirar a indicação, tem que ser de outra maneira.

00:15:49 Michele Perea Cavinato: Você sabe que o regimento interno das Câmaras Temáticas é decidido por vocês. Nós participamos, mas é o grupo que constrói o regimento. Estamos fazendo uma revisão em todos os regimentos e no decreto.

00:16:04 Rogério Viduedo: Ficar dependendo de indicação da Ciclocidade, que não está mais ativa, da CicloBR, que não existe mais, e de coletivos que também estão reduzidos, não vai alcançar ninguém.

00:16:19 Michele Perea Cavinato: Ontem, inclusive, na Câmara Temática de Táxi, a pauta foi o regimento interno. Fomos parágrafo por parágrafo, consolidamos uma minuta e eles já estão devolvendo com contribuições. Podemos fazer isso para a bicicleta também e para todas as outras. E no decreto, só para te informar, o que está sendo revisto é a bancada dos operadores de transporte. Tem categorias que já não fazem tanto sentido e outras que poderiam contribuir mais. Podemos registrar como pedido de pauta a revisão do regimento interno de todas as câmaras. Obrigada.

00:17:15 Idernani do Carmo: Michele, só um adendo...

00:17:20 Michele Perea Cavinato: Não sendo chato, Iderani, começamos essa revisão justamente pelos seus ofícios. A revisão do decreto está sendo feita por conta disso. Não esquecemos de você.

00:17:31 Iderani do Carmo: Obrigado, Michele.

00:17:46 George Queiroz: Como minha última participação, já estou no segundo mandato, queria reforçar dois pedidos. Primeiro, a possibilidade de voltar às reuniões presenciais. A pandemia já acabou, e reuniões presenciais seriam muito mais produtivas do que essas reuniões no Microsoft Teams, com tantos problemas técnicos. Seria muito saudável termos olho no olho. O segundo ponto é a presença do secretário, do corpo político, do primeiro escalão. Isso está no regimento. O secretário é o presidente do conselho. Passei por vários secretários e, neste último ano, praticamente não tivemos contato. É importante que o alto escalão dê satisfação a quem está aqui. Agradeço esses anos todos. Espero que essa instância ganhe força para um debate mais produtivo e mudanças positivas na cidade. Muito obrigado.

00:20:08 Michele Perea Cavinato: Eu agradeço a todos os conselheiros que estão se despedindo, aos que estão chegando, iniciando um novo grupo. A Adernani aqui mandando boa tarde, conselheira eleita que já estará conosco no ano que vem. Obrigada a todos, boas festas, bom ano e obrigada pela parceria. Encerrando a reunião. Vou encerrar a gravação.