Passageiros Transportados, Receita,Custos e Subsídios do Sistema de Transporte Público por Ônibus da Cidade de São Paulo

Dezembro/24

SPTrans

Atualizado em:
12/2024

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE E TRANSPORTES

Dados gerais

7,13 milhões
passageiros em dias úteis

1.318
linhas

150
linhas noturnas

13.500
veículos cadastrados

100%
frota acessível

450 milhões
litros de diesel/ano

163 mil
viagens programadas (dias úteis)

2,3 milhões
quilômetros percorridos/dia

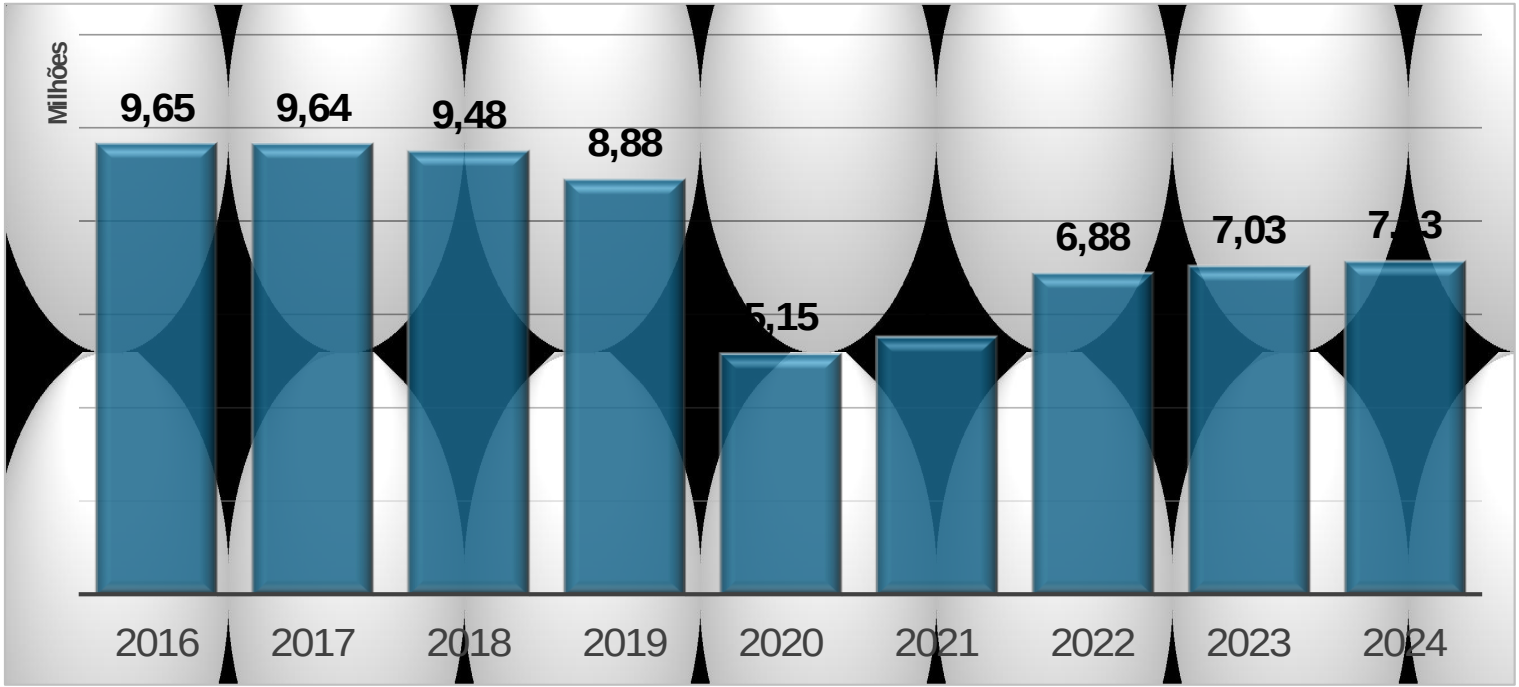
34
terminais de transferência

20.380
pontos de paradas

11,3 milhões
bilhetes ativos

SPTrans

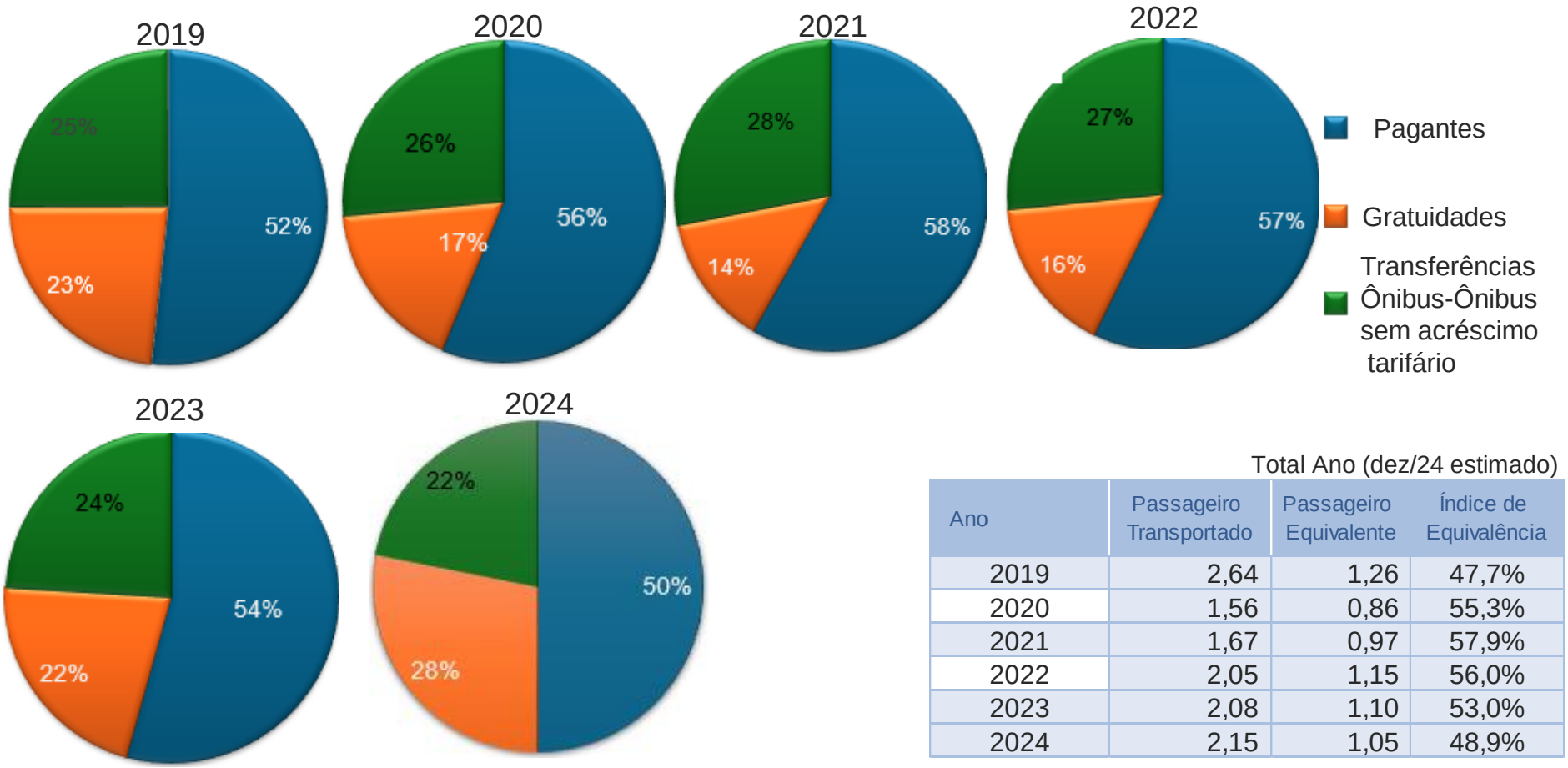
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM DIAS ÚTEIS



Nota: Médias de janeiro a novembro

SPTrans

EVOLUÇÃO DA PARTICIPAÇÃO DOS PAGANTES,GRATUIDADES E TRANSFERÊNCIAS



Total Ano (dez/24 estimado)

Ano	Passageiro Transportado	Passageiro Equivalente	Índice de Equivalência
2019	2,64	1,26	47,7%
2020	1,56	0,86	55,3%
2021	1,67	0,97	57,9%
2022	2,05	1,15	56,0%
2023	2,08	1,10	53,0%
2024	2,15	1,05	48,9%

EVOLUÇÃO DE FROTA E PASSAGEIROS

Ano	Frota operacional	Oferta de lugares	Passageiro transportado (bilhões/ano)
2019	12.860	1.043.047	2,6
2020	11.271	907.352	1,6
2021	11.676	960.979	1,7
2022	11.925	993.277	2,1
2023	11.939	1.004.438	2,1
2024	12.038	1.011.276	2,1
variação %	-6%	-3%	-19%

Frota operacional de ônibus e oferta de lugares (frota x capacidade): dados programados (dia útil) em novembro; passageiro transportado no ano: 2024 com dezembro estimado

SPTrans

EVOLUÇÃO DOS CUSTOS E RECEITAS
PREÇOS CORRENTES

Ano	Custo (em R$ bilhões)	Valor da Tarifa	Receita Total (em R$ bilhões)		
			Receita tarifária e outras	Compensações Tarifárias	Total
2019	8,7	R$ 4,30	5,5	3,1	8,7
2020	7,3	R$ 4,40	4	3,3	7,3
2021	7,7	R$ 4,40	4,3	3,3	7,6
2022	10,1	R$ 4,40	5,1	5,1	10,2
2023	10,3	R$ 4,40	5	5,3	10,3
2024	11,4	R$ 4,40	4,6	6,7	11,3

Regime de caixa; 2024 com dezembro estimado; não inclui infraestrutura

SPTrans

EVOLUÇÃO DOS CUSTOS E RECEITAS A PREÇOS DE NOV/24

Ano	Custo (em R$ bilhões)	Receita Total (em R$ bilhões)		
		Receita tarifária e outras	Compensaçõe s Tarifárias	Total
019	11,7	7,5	4,2	11,7
2020	9,6	5,3	4,3	9,6
2021	9,3	5,2	4,0	9,3
2022	11,2	5,7	5,6	11,3
2023	11,0	5,3	5,6	10,9
2024	11,6	4,7	6,8	11,5

Regime de caixa; 2024 com dezembro estimado; não inclui infraestrutura; preços de nov/24 atualizados pelo IPCA/IBGE

SPTrans

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS POR PASSAGEIROS EQUIVALENTE

Base: novembro/24

Item de custo	Custo mensal	Custo por passageiro equivalente	%
Custo Total do Sistema de Transporte	R$ 1.002.270.483	R$ 11,86	100,00%
Operação da Frota de Veículos (Mão de obra, combustível, investimentos e outros)	R$ 924.018.610	R$ 10,93	92,20%
Infraestrutura do Sistema de Transporte (Terminais, Comercialização e Gestão)	R$ 78.251.873	R$ 0,93	7,80%

SPTrans

CUSTO POR PASSAGEIRO (1º embarque)

Custo mensal da operação	R$ 924.018.610
Passageiros mensais (1º embarque)	121.246.292
Custo por passageiro (1º embarque)	R$ 7,62

Passageiros mensais	1º embarque da viagem	demais embarques da viagem	Total
Pagantes	88.092.465	40.778.898	128.871.362
Gratuidades	33.153.827	18.291.394	51.445.221
Total	**121.246.292**	59.070.292	180.316.583

SPTrans

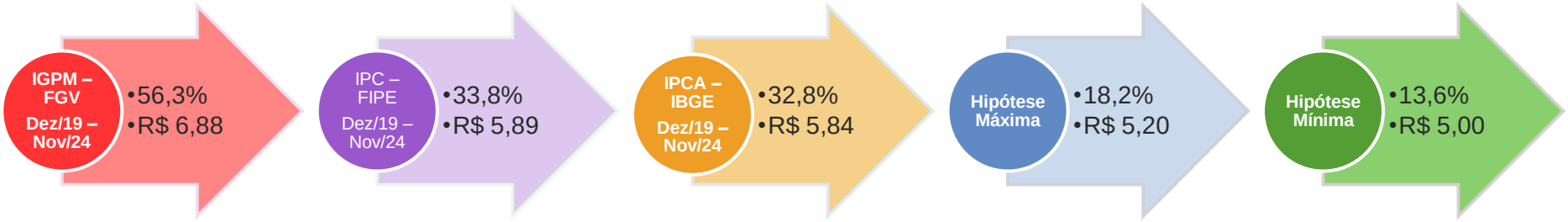
CUSTO DAS GRATUIDADES

DE POLÍTICA EDUCACIONAL,SOCIAL E DE SAÚDE -2023 E 2024

Discriminação	2023		2024	
	Passageiros Transportados Milhão	Custo – R$M Milhão	Passageiros Transportados Milhão	Custo – R$M Milhão
Custo decorrente de política educacional (Estudante)	157,0	840,1	153,3	854,2
Custo decorrente de política social (Idoso)	239,0	1.132,4	271,8	1.397,9
Custo decorrente de política da saúde (PCD)	99,0	473,7	89,8	463,4
Total	495,0	2.446,2	514,9	2.715,5

SPTrans

INFLAÇÃO E TARIFA ATUALIZADA



A cada 10 centavos (R$ 0,10 = +2,3%) na tarifa básica, a receita tarifária aumenta R$ 106 milhões por ano

SPTrans

SPTrans

CIDADE DE
SÃO PAULO
TRANSPORTE E
MOBILIDADE URBANA