

14º ADITAMENTO AO CONTRATO 030/19  
GRUPO LOCAL DE ARTICULAÇÃO REGIONAL

LOTE AR1

SEI nº 6020.2019/0002405-0



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

**SECRETARIA  
DE MOBILIDADE  
URBANA E TRANSPORTE**

*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*

**14º TERMO DE ADITAMENTO AO CONTRATO DE CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS, NA CIDADE DE SÃO PAULO, DO LOTE AR1 DO GRUPO LOCAL DE ARTICULAÇÃO REGIONAL**

Pelo presente instrumento e na melhor forma de Direito, de um lado, a Prefeitura do Município de São Paulo, por intermédio da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte - SMT, representada pelo Senhor Secretário Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte, Celso Jorge Caldeira, doravante denominada **PODER CONCEDENTE**, e de outro, **CONSÓRCIO BANDEIRANTE DE MOBILIDADE AR1**, inscrito no CNPJ/MF sob nº 33.641.559/0001-50, com sede na Avenida Domingos de Souza Marques, nº 450, Vila Jaguara/SP, com neste ato representado pelo Sr. Júlio Luiz Marques, brasileiro, casado, engenheiro, residente e domiciliado na Rua Joaquim de Oliveira Freitas, 1.122, Vila Mangalot, São Paulo/SP, portador do RG nº 7.821.596 SSP/SP e CPF/MF nº 993.995.718-15, formado pelas empresas **VIAÇÃO SANTA BRÍGIDA LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 61.274.809/0001-04 e **VIAÇÃO GATO PRETO LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 60.870.847/0001-59, a seguir denominado **CONCESSIONÁRIA**, têm entre si, justo e avençado, em decorrência da Concorrência nº 002/2015, **Processo SEI nº 6020.2018/0003186-1**, nos termos da Lei Municipal nº 13.241, de 12 de dezembro de 2001 e alterações; Lei Municipal nº 13.278, de 07 de janeiro de 2002 e alterações; Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012 e alterações; Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 e alterações; Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações, no que couber, e demais normas aplicáveis, o que segue:

**CONSIDERANDO** que é obrigação da Concessionária a prestação do serviço delegado, de forma adequada à plena satisfação dos usuários, conforme disposições estabelecidas no Contrato;

**CONSIDERANDO** que a baixa compulsória dos veículos ano/modelo 2013/2014/2015 e miniônibus ano/modelo 2015/2016/2017/2018, representa redução da frota a ponto de comprometer a execução dos serviços de Transporte Público, que é essencial e não pode sofrer solução de continuidade;

**CONSIDERANDO** o item 7.3.7.2. da Cláusula Sétima do Termo do Contrato e o item 2.4.1 do Anexo 4.5.1 – Metodologia de Remuneração para o início da Operação,

segundo os quais o Poder Concedente e a Concessionária devem formalizar aditivo para estabelecer os parâmetros de remuneração pela operação de veículos de novas tecnologias;

**CONSIDERANDO** a possibilidade futura de aplicação de subvenção para investimentos na descarbonização da frota e, em especial, o determinado no art. 35 do Decreto Municipal nº 62.147/2023;

**CONSIDERANDO** que, sob o regime jurídico administrativo, o Poder Concedente tem a prerrogativa de alterar o contrato de concessão para melhor adequá-lo às finalidades de interesse público, mantendo-se o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato;

Resolvem firmar o presente termo aditivo ao CONTRATO, de acordo com as cláusulas a seguir:

#### **CLÁUSULA PRIMEIRA – RENOVAÇÃO DA FROTA**

**1.1.** Excepcionalmente fica permitida até 31/12/2026 a operação de miniônibus de ano/modelo 2015/2016/2017/2018 e demais veículos com ano/modelo 2013/2014/2015, sem prejuízo dos ajustes operacionais a serem realizados pela SPTrans.

**1.2.** Ficam mantidas as regras de vistorias excepcionais para os miniônibus de idade superior a 7 (sete) anos e para os demais veículos de idade superior a 10 (dez) anos, conforme definido em procedimentos pela SPTrans.

**1.3.** Os miniônibus de idade superior a 7 (sete) anos e os demais veículos de idade superior a 10 (dez) anos devem ser preferencialmente utilizados como reserva técnica.



**CLÁUSULA SEGUNDA – DA REMUNERAÇÃO PELOS VEÍCULOS ELÉTRICOS À BATERIA**

2.1 Serão considerados os seguintes valores em reais, a preços de maio/25:

Valores em R\$

|                       | <b>Van</b> | <b>Mini</b> | <b>Articulado<br/>23mt</b> |
|-----------------------|------------|-------------|----------------------------|
| P1                    | 41,87      | 41,87       | 66,16                      |
| P2                    | 0,2818     | 0,6309      | 1,9992                     |
| P3                    | 28.384,13  | 53.499,63   | 93.379,87                  |
| P3: custos de capital | 11.705,94  | 32.555,43   | 65.205,21                  |
| P3: demais despesas   | 16.678,19  | 20.944,21   | 28.174,66                  |
| P4                    | 24.356,10  | 49.468,18   | 85.992,98                  |
| Remuneração mensal    | 46.671,33  | 74.362,99   | 132.713,30                 |

2.2 Os valores estabelecidos no item 2.1 deste termo aditivo complementam a tabela da Cláusula Primeira, item 1.1.3 do Termo de Aditamento firmado em 15 de setembro de 2023.

2.3 Os valores estabelecidos na linha “P1” do item 2.1. serão objeto de discussão entre as partes que deverão, em trinta dias concluir pela sua ratificação ou retificação, conforme dados a serem apresentados pela Concessionária e analisados pelo Poder Concedente com auxílio da SPTrans. Caso haja retificação de valores, os pagamentos retroagirão à assinatura deste Termo.

### CLÁUSULA TERCEIRA – EXCLUSÃO/ALTERAÇÃO NA TABELA DE EVENTOS OU OCORRÊNCIAS CONTRATUAIS

3.1 Fica **excluído** o item **AF-M03** da Tabela de Eventos ou Ocorrências Contratuais disposta no item 5.3.2 da Cláusula Quinta – Das Penalidades do Contrato de Concessão, e **incluído** o item AF-G38, como segue:

#### ITEM AF-G38

“Não apresentar ao Poder Concedente, nas datas estabelecidas, e de acordo com o Plano de Contas, modelos e padrões determinados pelo Poder Concedente, sua escrituração contábil e de qualquer natureza, incluindo os demonstrativos mensais, semestrais e anuais.”

Base de cálculo: 50.000 (cinquenta mil) tarifas por ano em que o evento foi constatado.

### CLÁUSULA QUARTA – DILAÇÃO DE PRAZO EQUIPAMENTOS EMBARCADOS

4.1 Ficam prorrogados até 30 de junho de 2026 os prazos determinados no Cronograma disposto no Anexo VII – item 9, para instalação da solução tecnológica do Sistema de Áudio e PMVs, conforme tabela abaixo:

CRONOGRAMA ATUALIZADO  
Anexo VII - Item 9: Implantação

| Item                    | Descrição                  | Ano 1  | Ano 1  | Ano 2  | Ano 2  | Ano 3  | Ano 3  | Ano 4  | Ano 4  | Ano 5  | Ano 5  | Ano 5  |
|-------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                         |                            | Mês 6  | Mês 12 | Mês 18 | Mês 24 | Mês 30 | Mês 36 | Mês 42 | Mês 48 | Mês 51 | Mês 54 | Mês 57 |
|                         |                            | mar/22 | set/22 | mar/23 | set/23 | mar/24 | set/24 | mar/25 | set/25 | dez/25 | mar/26 | jun/26 |
| EQUIPAMENTOS E SISTEMAS | CERTIFICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| EQUIPAMENTOS EMBARCADOS | UCP + GPS                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                         | TERMINAL DE DADOS          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                         | BOTÃO DE EMERGÊNCIA        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                         | WI-FI                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                         | TELEMETRIA                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                         | CFTV                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                         | PMV                        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| SISTEMA DE ÁUDIO        |                            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

---

**CLÁUSULA QUINTA – ACERTO DE CONTAS**

5.1. Até o final da vigência dos Contratos de Concessão será realizado, caso necessário, o acerto final de contas referentes aos veículos elétricos adquiridos com subvenção para investimento.

**CLÁUSULA SEXTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

6.1. Permanecem inalteradas e ratificadas todas as demais disposições do CONTRATO que não forem objeto deste Termo Aditivo.

E por estarem assim justas e acordadas, as PARTES, por seus representantes legais, assinam o presente Termo Aditivo ao CONTRATO DE CONCESSÃO, em 3 (três) vias de igual teor e forma, para um só efeito jurídico.

São Paulo, 30 de dezembro de 2025.

Pelo Poder Concedente:



---

**CELSO JORGE CALDEIRA**  
Secretário Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte

Pela Concessionária:

**CONSÓRCIO BANDEIRANTE DE MOBILIDADE AR1**



---

**JULIO LUIZ MARQUES**  
RG 7.821.596 SSP/SP  
CPF/MF 993.995.718-15





---

Pela empresa Membro:

**VIAÇÃO SANTA BRÍGIDA LTDA.**



---

**JULIO LUIZ MARQUES**  
RG 7.821.596 SSP/SP  
CPF/MF 993.995.718-15

Pela empresa Membro:

**VIAÇÃO GATO PRETO LTDA.**



---

**JOÃO DE PADUA LIMA NETO**  
RG 5.177.266 SSP/SP  
CPF/MF 954.943.328-53