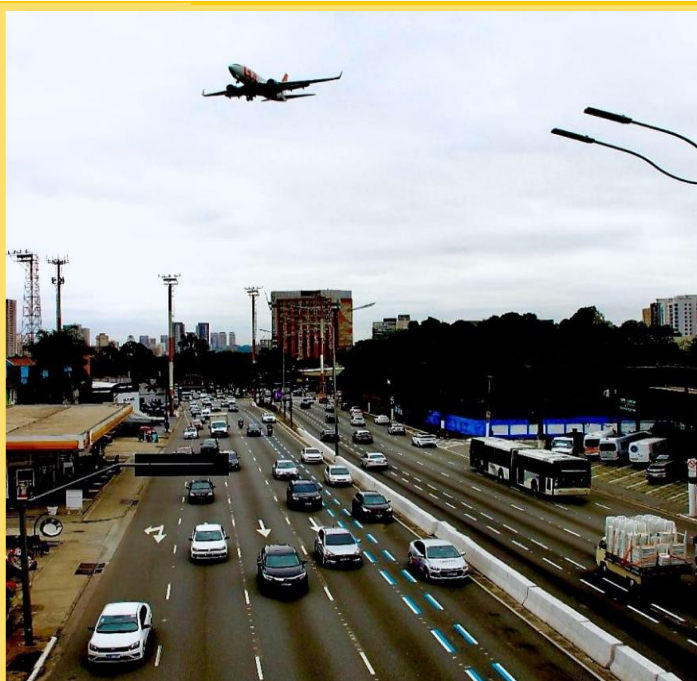


FAIXA AZUL

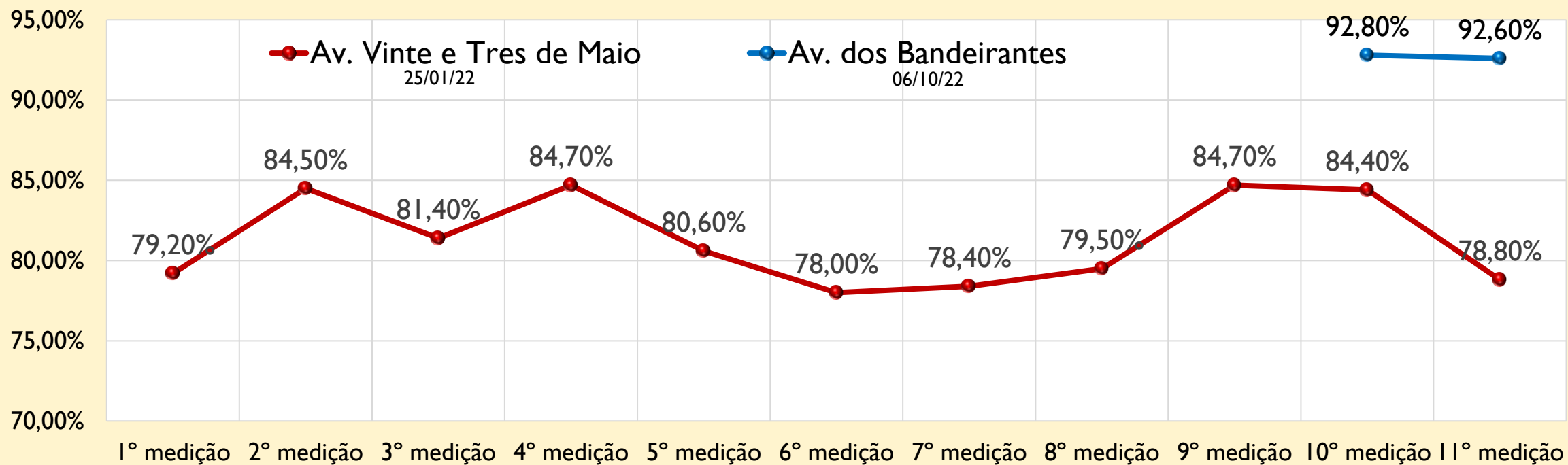
AV. VINTE E TRÊS DE DE MAIO E AV. BANDEIRANTES/ A. E. TAUNAY



Balanço 16/12/2022

DADOS DE MONITORAMENTO - ÍNDICE DE UTILIZAÇÃO

Evolução da utilização Faixa Azul



AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

ACIDENTES NO TRECHO: ÚLTIMO MÊS

Período de 25/10/22 à 24/11/22 – último mês

LOCAL DO ACIDENTE	ACIDENTES		VÍTIMAS			VEÍCULOS ENVOLVIDOS	
	S/VÍTIMA	C/VÍTIMA	LEVE	GRAVE	ÓBITO	MOTOS	OUTROS
NA FAIXA AZUL	2	2	2	0	0	5	5
FORA DA FAIXA AZUL	3	2	2	0	0	5	5
TOTAL	5	4	4	0	0	10	9

Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

ACIDENTES NO TRECHO: ACUMULADO

Acumulado : Período de 25/01/2022 à 24/11/2022

Acidentes ENVOLVENDO MOTOS (25/01/22 - 24/11/22)			
	NA FAIXA AZUL	FORA DA FAIXA AZUL	TOTAL
COM VÍTIMA	23	25	48
SEM VÍTIMA	18	23	41
TOTAL	41	48	89

TAXA DE SEVERIDADE

$$T = \frac{[(a \times 1) + (b \times 4) + (c \times 6) + (d \times 13)] \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Onde:

a= número de acidentes **sem vítimas** (peso 1)

b= número de acidentes **com vítimas** (peso 4)

c= número de acidentes **com pedestres** (peso 6)

d= número de acidentes **fatais** (peso 13)

P= **período** de referência dos dados, em dias

V= **volume diário médio**

E= **extensão do trecho** em análise, em quilômetros

AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

DADOS

- ✓ O VDM estimado de motos na Av.Vinte e Três de Maio sentido Centro/Bairro, a partir de contagens realizadas na via, é de 20.257 motos/dia na faixa azul e 7.214 motos fora da Faixa Azul;
- ✓ Na Faixa Azul ocorreram 18 acidentes sem vítimas, 22 acidentes com vítimas não pedestres, 01 acidentes com pedestre e 0 óbitos;
- ✓ Fora da Faixa Azul ocorreram 23 acidentes sem vítimas, 25 com vítimas, nenhum atropelamento e nenhum óbito;
- ✓ O número de dias da amostra é 302;
- ✓ A extensão da Faixa Azul é de 5,5 Km

AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

TAXA DE SEVERIDADE **FORA DA FAIXA AZUL**

Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos/Km) fora da Faixa Azul 23 de Maio

$$T = \frac{[(23 \times 1) + (25 \times 4) + (0 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{302 \times 7.214 \times 5,5}$$

$$T_{\text{fora da faixa azul}} = \mathbf{10,26 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}}$$

AV. VINTE E TRÊS DE MAIO

TAXA DE SEVERIDADE **DENTRO DA FAIXA AZUL**

Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos/Km) dentro da Faixa Azul 23 de Maio

$$T = \frac{[(18 \times 1) + (22 \times 4) + (1 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{302 \times 20.257 \times 5,5}$$

$$T_{\text{na faixa azul}} = \mathbf{3,33 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}}$$

AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY ACIDENTES NO TRECHO:

Período de 06/11/2022 à 05/12/2022

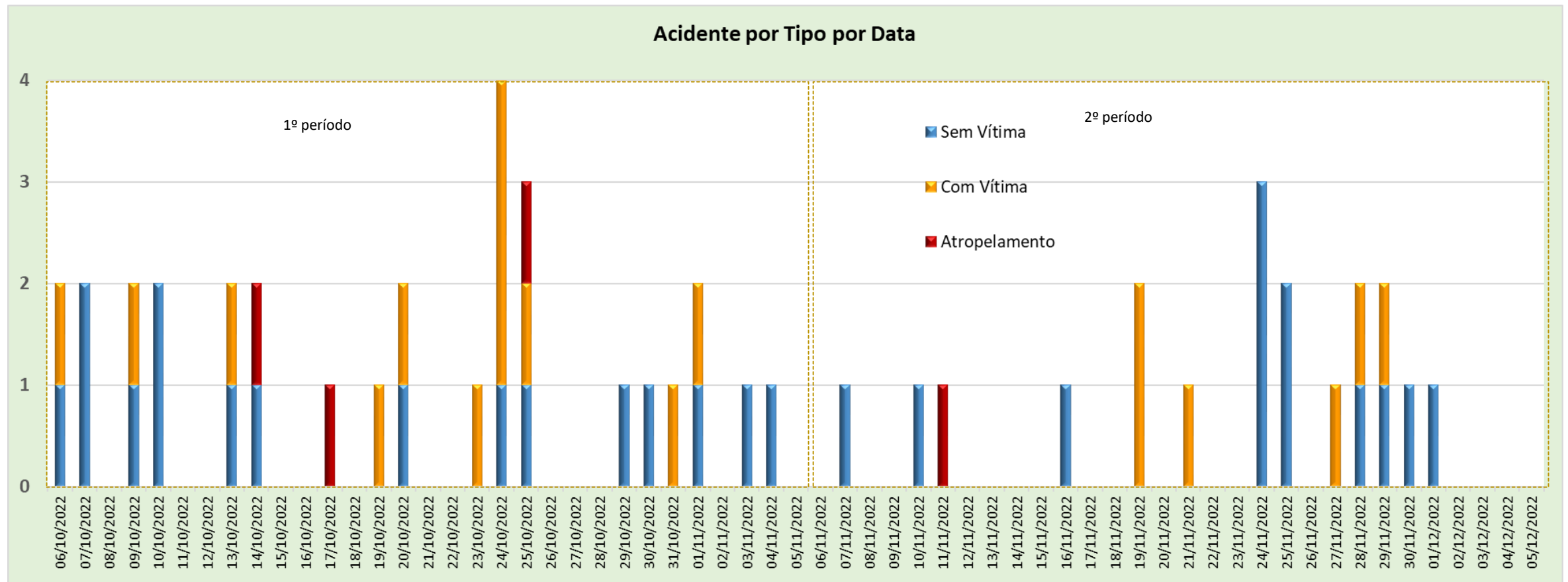
LOCAL DO ACIDENTE	ACIDENTES		VÍTIMAS			VEÍCULOS ENVOLVIDOS	
	S/VÍTIMA	C/VÍTIMA	LEVE	GRAVE	ÓBITO	MOTOS	OUTROS
NA FAIXA AZUL	10	5	4	1	0	22	7
FORA DA FAIXA AZUL	2	2	1	1	0	5	2
TOTAL	12	7	5	2	0	27	9

Acumulado: Período de 06/10/2022 à 05/12/2022

Acidentes ENVOLVENDO MOTOS (25/01/22 - 24/11/22)			
	NA FAIXA AZUL	FORA DA FAIXA AZUL	TOTAL
COM VÍTIMA	15	6	21
SEM VÍTIMA	24	5	29
TOTAL	39	11	50

AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY

ACIDENTES POR TIPO POR DIA



AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY

VEÍCULOS ENVOLVIDOS

Período de 06/10/2022 à 05/12/2022

	Moto x Moto	Moto x auto	Moto x pedestre	Queda sozinho	s/ info.
Total	13	26	4	7	0
	50				

AV. DOS BANDEIRANTES E AV. AFFONSO D'ESCRAGNOLLE TAUNAY DADOS

- ✓ O VDM estimado de motos na Av. dos Bandeirantes, a partir de contagens realizadas na via, é de 40.000 motos/dia. Usando a % de utilização medida, temos 92,8% na Faixa azul, ou 37.120 motos e o restante, 2.880 motos, fora da Faixa Azul;
- ✓ Na Faixa Azul ocorreram 24 acidentes sem vítimas, 13 acidentes com vítimas não pedestres, 02 acidentes com pedestre e 0 óbitos;
- ✓ Fora da Faixa Azul ocorreram 5 acidentes sem vítimas, 4 com vítimas não pedestres, 02 acidentes com pedestres e nenhum óbito;
- ✓ O número de dias da amostra é 61 (2 meses);
- ✓ A extensão da Faixa Azul é de 17 Km

TAXA DE SEVERIDADE **FORA DA FAIXA AZUL** BANDEIRANTES

Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos /Km) fora da Faixa Azul
Bandeirantes/Taunay

$$T = \frac{[(5 \times 1) + (4 \times 4) + (2 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{61 \times 2.880 \times 17}$$

$$T_{\text{fora da Faixa Azul}} = 11,38 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$$

TAXA DE SEVERIDADE DENTRO DA FAIXA AZUL BANDEIRANTES

Cálculo da Taxa de Severidade (UPS/Milhão de Motos/Km) dentro da Faixa Azul Bandeirantes/Taunay:

$$T = \frac{[(24 \times 1) + (13 \times 4) + (2 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{61 \times 37.120 \times 17}$$

$$T_{\text{na faixa azul}} = 2,29 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$$

COMPARAÇÃO TAXAS DE SEVERIDADE AV. 23 DE MAIO X BANDEIRANTES

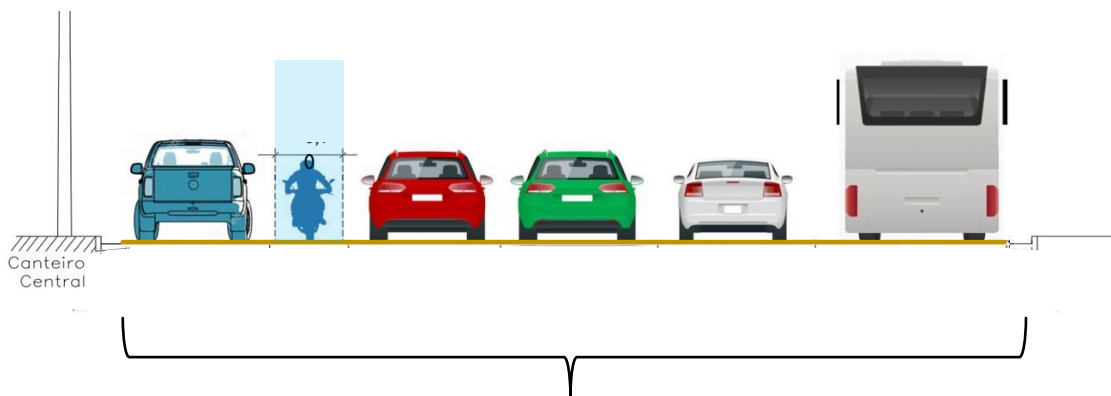
$T_{\text{na faixa azul 23 de Maio}} = 3,33 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$

$T_{\text{na faixa azul Bandeirantes}} = 2,29 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$

Ou seja, apesar de ter números absolutos maiores, quando a análise leva em conta a tipologia dos acidentes, os volumes e a extensão das vias, a **Av. dos Bandeirantes/E. Taunay** está apresentando um desempenho cerca de 30% melhor do que o da **Av. 23 de Maio**.

TAXA DE SEVERIDADE PARA MOTOS NA SEÇÃO COMPLETA DA VIA - COMPARATIVO

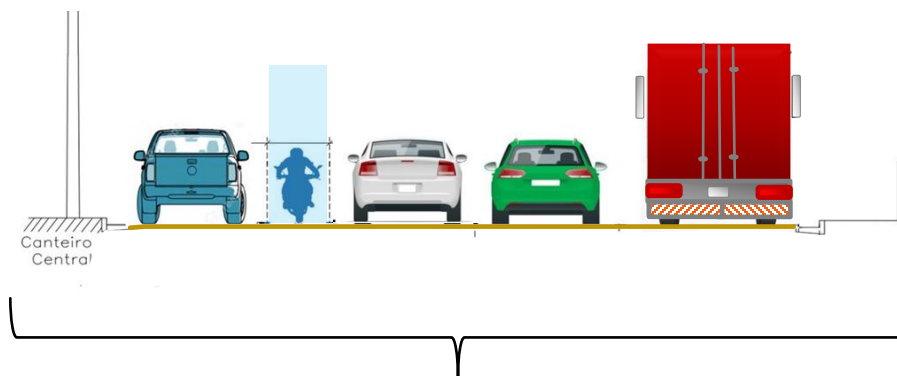
Av. 23 de Maio



$$T = \frac{[(41 \times 1) + (47 \times 4) + (1 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{302 \times 27.471 \times 5,5}$$

$$T_{23 \text{ de Maio}} = 5,15 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$$

Av. dos Bandeirantes/Av. A. F. Taunay



$$T = \frac{[(29 \times 1) + (17 \times 4) + (4 \times 6) + (0 \times 13)] \times 10^6}{61 \times 40.000 \times 17}$$

$$T_{\text{Bandeirantes}} = 2,91 \text{ UPS/Milhão de Motos/Km}$$



Obrigada!