

# BRT RADIAL LESTE

## Trecho 1 - Lotes 1, 2 e 3

**CONTRATO Nº 0639.294-83/25**

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

**MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES**

# Execução das obras e serviços para a construção do BRT Radial Leste – Trecho I




O BRT Radial Leste é um projeto extenso que visa conectar importantes regiões da zona leste de São Paulo. O traçado inclui linhas estruturais e locais de articulação regional, proporcionando uma ampla cobertura de transporte para a população.

**Dados Gerais**

- Início: Terminal Pq. Dom Pedro
- Fim: Estação Penha-Metrô
- Extensão Total: 9,8km
- 12 paradas bidirecionais/unidirecionais sentido Centro e Bairro
- 05 paradas têm interligação com a rede metroferroviária (Pedro II, Belém, Tatuapé, Carrão e Penha)
- Circulação do ônibus na faixa da esquerda

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SP Obras

MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

# Execução das obras e serviços para a construção do BRT Radial Leste – Trecho I

| | | |
|---|---|---|
| 01 | **LOTE 01**<br>Term. Pq. Dom Pedro II até Rua Almirante Brasil<br>Extensão Aproximada 2.800 m |  |

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SP Obras

**MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES**

# Execução das obras e serviços para a construção do BRT Radial Leste – Trecho I

| | | |
|---|---|---|
| **02** | **LOTE 02**<br>Rua Almirante Brasil até Rua Armando Gardenghi<br>Extensão Aproximada 3.100 m |  |

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SP Obras

**MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES**

# Execução das obras e serviços para a construção do BRT Radial Leste – Trecho I

| | | |
|---|---|---|
| **03** | **LOTE 03**<br>Rua Armando Gardenghi até Rua Professor Miguel Russiano<br>Extensão Aproximada 3.840 m |  |



QUALIDADE DE VIDA

# MELHORIAS

## SOLUÇÕES

- Implantação de pavimento rígido nas paradas e cruzamentos
- Implantação de ciclovia
- Faixas exclusivas para ultrapassagem nas paradas
- Implantação de acessibilidade
- Adequação de larguras viárias e passeios
- Implantação de Sistemas Inteligentes de Monitoramento
- Implantação de novos pontilhões
- Adequação dos sistemas de drenagem
- Implantação de novas passarelas metálicas

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES



### Corredor BRT à Esquerda

Implementação de faixas exclusivas para ônibus no lado esquerdo da via.

### Implantação de Ciclovia e Motofaixa

Criação de ciclovias para promover o transporte sustentável.

### Segurança Viária

Medidas para garantir a segurança de todos os usuários da via.

### Ultrapassagens nas Paradas

Pavimento rígido de concreto para permitir ultrapassagens seguras.

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

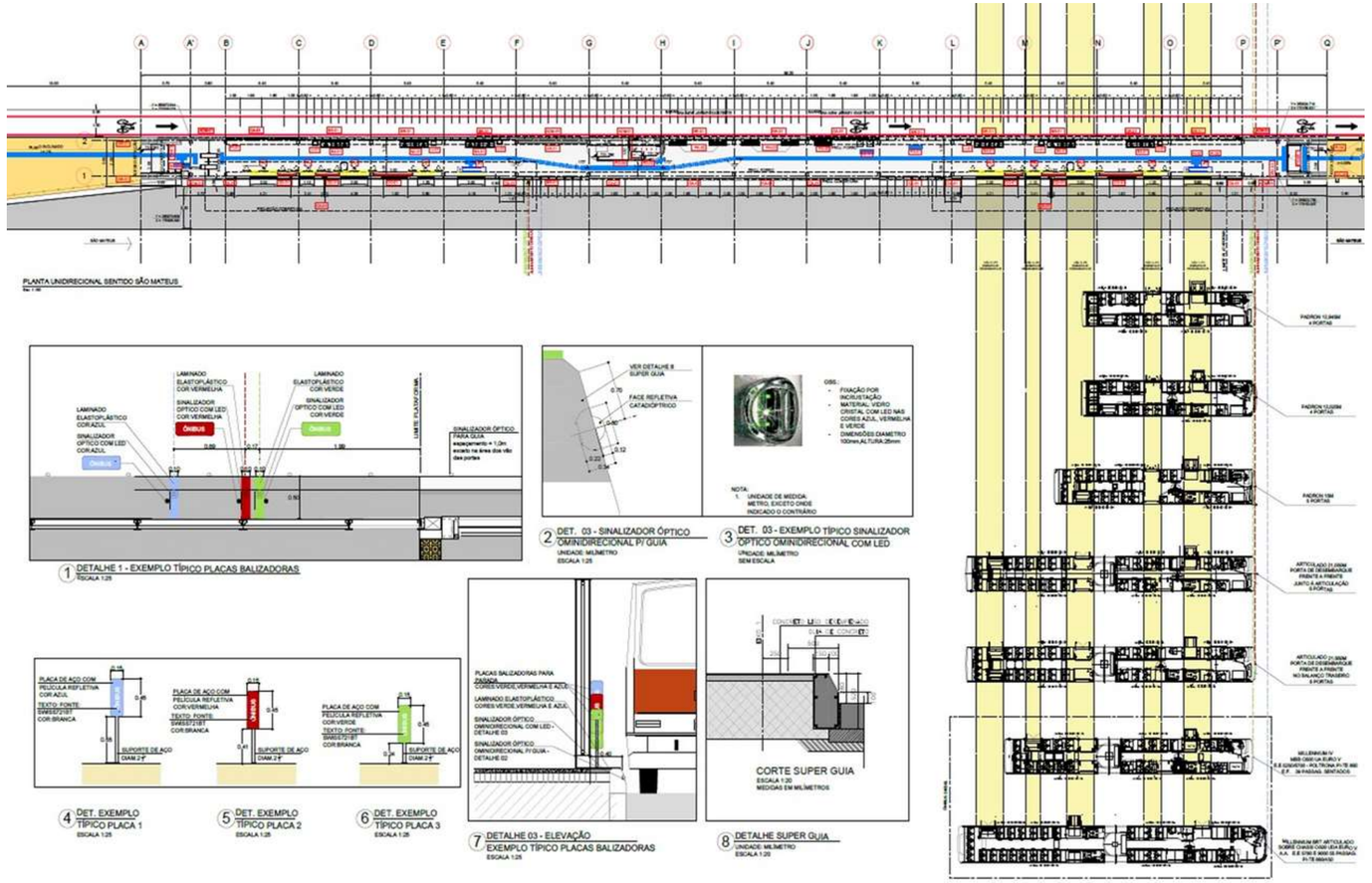
MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

- Duas posições por plataforma
- Operação simultânea e independente para aproximação e embarque de dois veículos
- Alocação no ponto de parada em função do destino
- Tempo de imobilização por parada de 15s no fluxo e 10s no contrafluxo
- Semaforização com 6 padrões de ciclos ao longo do corredor
- Velocidade máxima dos ônibus de 50 km/h
- Desafio: não operam em Carrossel
- Cinco veículos diferentes



NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

## SEÇÃO DO VIÁRIO DO TRECHO 1



NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

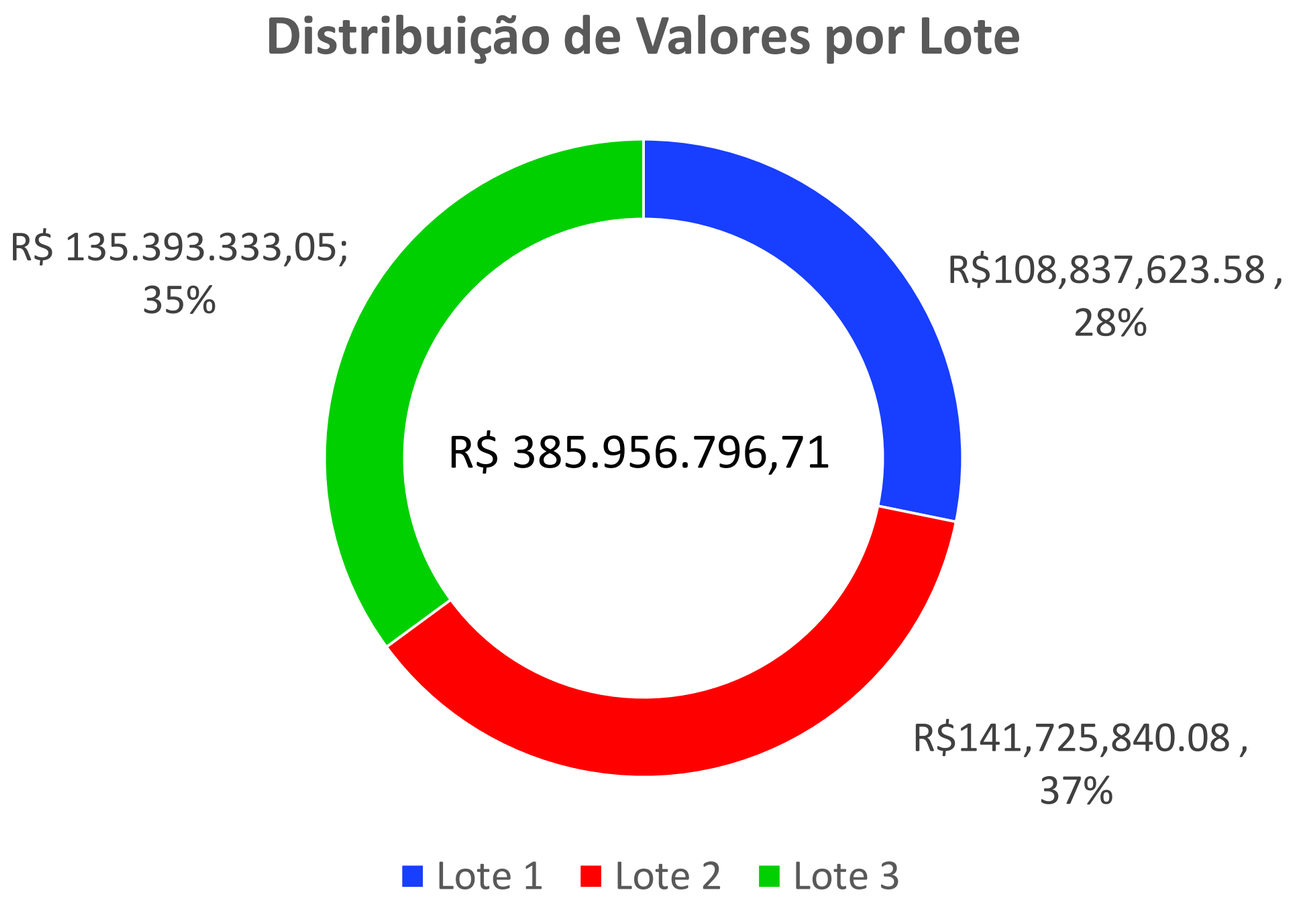
PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

## MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES



NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

## ACOMPANHAMENTO FINANCEIRO

**LOTE 1:**

- Obras em andamento

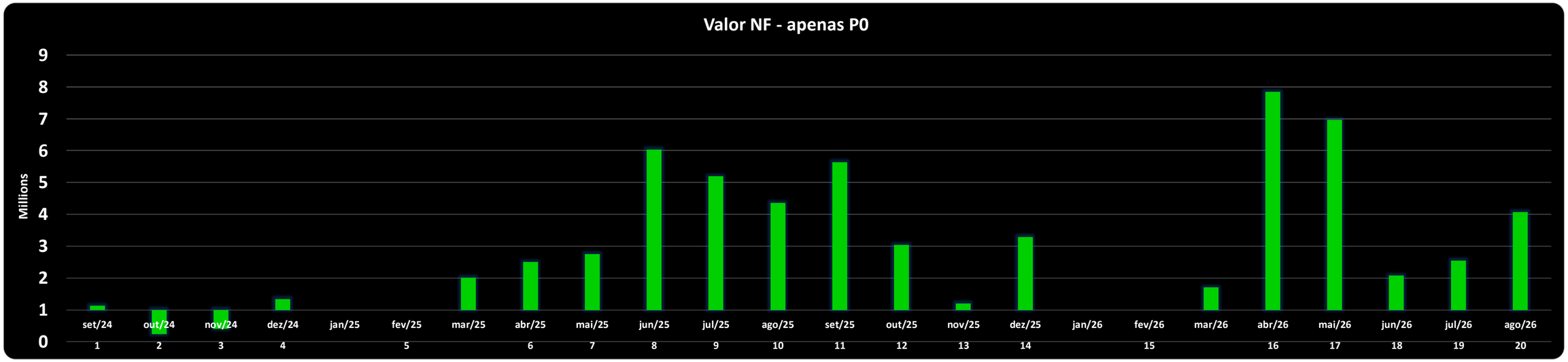
VALOR DA OBRA
R$ 108.837.623,58

MEDIÇÃO ATUAL
20ª MEDIÇÃO – AGO/2026

VALOR TOTAL MEDIDO
R$ 64.338.861,36
Acumulado Pago em P0

VALOR TOTAL REAJUSTE
R$ 2.787.029,73

EXECUTADO FINANCEIRO
59,15%



**Terminal Parque Dom Pedro**



**Execução de montagem de estruturas metálicas, Parada Figueira com acesso à Radial Leste.**



**Execução de montagem de estruturas metálicas, Parada Figueira e Sala de Controle SAP.**



**Execução de montagem de estruturas metálicas, Parada Figueira e Sala de Controle SAP.**



**Execução de montagem de estruturas metálicas, Parada Figueira e Sala de Controle SAP.**



**Montagem da última parte da cobertura - Parada Mem de Sá.**



**Montagem da última parte da cobertura - Parada Mem de Sá.**



**Colocação de calha e alinhamento da estrutura plataforma Bidirecional - Parada Mem de Sá.**



**Preparação e montagem de armação para concretagem do pavimento rígido - Parada hipódromo.**



**Concretagem de pavimento rígido - Parada Hipódromo.**



**Execução de montagem de formas, armação dos blocos e vigas baldrames, parada hipódromo.**



**Individuo arbóreo e plantio de grama - Parada Figueira.**



# MANEJO ARBÓREO E COMPENSAÇÃO AMBIENTAL – TCA nº 357/2014

Preservação da vegetação existente, mitigação de impactos e ampliação da infraestrutura verde

**3.216**
**indivíduos cadastrados**
Inclui arbustos e arvoretas

**2.031**
**indivíduos preservados**

**500 + 7**
**supressões + remoções**
13 invasoras, 264 exóticas, 216 nativas; 7 mortas

**2.771**
**mudas de plantio interno – ao longo do trecho da obra**
Canteiros, alças, calçadas e áreas verdes

## PLANTIO COMPLEMENTAR

1.260 mudas adicionais em áreas verdes a serem criadas para atendimento da LAI.

A localização será definida considerando condições ambientais, espaço disponível e potencial de conexão da vegetação, conforto térmico e serviços ecossistêmicos.

## REAVALIAÇÃO DO MANEJO

No Lote 01, 81 indivíduos inicialmente destinados à supressão tiveram o manejo alterado para transplantio.

A mesma reavaliação será realizada nos Lotes 02 e 03, buscando novas oportunidades de preservação e transplantio quando tecnicamente viáveis.

**Objetivo: minimizar impactos sobre a vegetação, preservar exemplares existentes e qualificar ambientalmente os espaços urbanos.**

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS
MCid
CAIXA
SP Obras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

Atos do Executivo nº 2202614
Disponibilização: 07/08/2026
Publicação: 07/08/2026

**PREFEITURA DE SÃO PAULO**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA**
**Processos relacionados a SPOBRAS**
Rua XV de Novembro, 165, 1º andar - Bairro centro - São Paulo/SP - CEP 01013-909
Telefone:

**Despacho**

***TORNO SEM EFEITO PUBLICAÇÃO NO DOC DE 03/08/2026, PÁGINA 89 DAS ORDEM DE INÍCIO 012/SIURB/OBRAS/NÚCLEO/2026 E 013/SIURB/OBRAS/NÚCLEO/2026***

***ORDEM DE INÍCIO 012/SIURB/OBRAS/NÚCLEO/2026***

**DATA:** São Paulo, 31 de julho de 2026.
**CONTRATADA:** CONSÓRCIO BRT – RADIAL LESTE I
**PROCESSO ELETRÔNICO:** 7910.2022/0001612-7
**TERMO DE CONTRATO:** 006/SIURB/26

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS, ESPECIALIZADAS EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS - BRT RADIAL LESTE I, COMPREENDIDO ENTRE TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II ATÉ A RUA PROFESSOR MIGUEL RUSSIANO - NA REGIÃO LESTE DA CIDADE DE SÃO PAULO, CONFORME ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS - LOTE 02

Pelo presente, fica a empresa **CONSÓRCIO BRT - RADIAL LESTE I** autorizada a iniciar **a** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS, ESPECIALIZADAS EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS - BRT RADIAL LESTE I, COMPREENDIDO ENTRE TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II ATÉ A RUA PROFESSOR MIGUEL RUSSIANO - NA REGIÃO LESTE DA CIDADE DE SÃO PAULO, CONFORME ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS - LOTE 02

**Considerando o prazo de execução 18 (dezoito) meses a partir 31/07/2026**

Os serviços contratados terão como Gestor do contrato o Eng. Jonathan Sant'Ana dos Santos – RF nº 822.290-8 e será fiscalizado por Eng. Fernando Cesar Zago – RF nº 724.722-2 como suplente o Eng. Eduardo de Carvalho Pereira – RF nº 575.101-2, com os quais poderão ser promovidos desde já todos os entendimentos visando ao bom andamento dos serviços contratados.

O valor do presente contrato é de R$ **141.725.840,08 (Cento e quarenta e um milhões, setecentos e vinte e cinco mil, oitocentos e quarenta reais, oito centavos)**



sei

**Valéria Rodrigues Cassemiro**
**Diretor I**
Em 06/08/2026, às 20:21.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://processos.prefeitura.sp.gov.br, informando o código verificador **162550720** e o código CRC **F1EC1B1E**.

**Referência:** Processo nº 7910.2022/0001612-7 SEI nº 162550720

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

## MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES



### *ORDEM DE INÍCIO 012/SIURB/OBRAS/NÚCLEO/2026*

**DATA:** São Paulo, 31 de julho de 2026.
**CONTRATADA:** CONSÓRCIO BRT – RADIAL LESTE I
**PROCESSO ELETRÔNICO:** 7910.2022/0001612-7
**TERMO DE CONTRATO:** 006/SIURB/26

Pelo presente, fica a empresa **CONSÓRCIO BRT – RADIAL LESTE I** autorizada a iniciar **a** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS, ESPECIALIZADAS EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS - BRT RADIAL LESTE I, COMPREENDIDO ENTRE TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II ATÉ A RUA PROFESSOR MIGUEL RUSSIANO - NA REGIÃO LESTE DA CIDADE DE SÃO PAULO, CONFORME ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS - LOTE 02

**Considerando o prazo de execução 18 (dezoito) meses a partir 31/07/2026**

O valor do presente contrato é de R$ **141.725.840,08 (Cento e quarenta e um milhões, setecentos e vinte e cinco mil, oitocentos e quarenta reais, oito centavos)**

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

## MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES




Pça Vicente Mateus, ao lado do Viaduto Bresser

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

Atos do Executivo nº 2201552
Disponibilização: 07/08/2026
Publicação: 07/08/2026

**PREFEITURA DE SÃO PAULO**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA**
**Processos relacionados a SPOBRAS**
Rua XV de Novembro, 165, 1º andar - Bairro centro - São Paulo/SP - CEP 01013-909
Telefone:

**Despacho**

***ORDEM DE INÍCIO 013/SIURB/OBRAS/NÚCLEO/2026***

**DATA:** São Paulo, 31 de julho de 2026.
**CONTRATADA:** CONSÓRCIO SEA – RADIAL LESTE I
**PROCESSO ELETRÔNICO:** 7910.2022/0001612-7
**TERMO DE CONTRATO:** 007/SIURB/26

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS, ESPECIALIZADAS EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS - BRT RADIAL LESTE I, COMPREENDIDO ENTRE TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II ATÉ A RUA PROFESSOR MIGUEL RUSSIANO - NA REGIÃO LESTE DA CIDADE DE SÃO PAULO, CONFORME ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS - LOTE 03

Pelo presente, fica a empresa **CONSÓRCIO SEA – RADIAL LESTE I** autorizada a iniciar **a** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS, ESPECIALIZADAS EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS - BRT RADIAL LESTE I, COMPREENDIDO ENTRE TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II ATÉ A RUA PROFESSOR MIGUEL RUSSIANO - NA REGIÃO LESTE DA CIDADE DE SÃO PAULO, CONFORME ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS - LOTE 03

**Considerando o prazo de execução 18 (dezoito) meses a partir 31/07/2026**

Os serviços contratados terão como Gestor do contrato o Eng. Fernando Cesar Zago – RF nº 724.722-2 e será fiscalizado por Eng. Jonathan Sant'Ana dos Santos – RF nº 822.290-8 como suplente o Eng. José Donizete Venâncio – RF nº 504.320-4, com os quais poderão ser promovidos desde já todos os entendimentos visando ao bom andamento dos serviços contratados.

O valor do presente contrato é de R$ **135.393.333,05 (Cento e trinta e cinco milhões, trezentos e noventa e três mil, trezentos e trinta e três reais, cinco centavos)**

**Valéria Rodrigues Cassemiro**
**Diretor I**
Em 06/08/2026, às 20:22.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://processos.prefeitura.sp.gov.br, informando o código verificador **162551900** e o código CRC **73A933EF**.

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

SPObras

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES

## *ORDEM DE INÍCIO 013/SIURB/OBRAS/NÚCLEO/2026*

**DATA:** São Paulo, 31 de julho de 2026.
**CONTRATADA:** CONSÓRCIO SEA – RADIAL LESTE I
**PROCESSO ELETRÔNICO:** 7910.2022/0001612-7
**TERMO DE CONTRATO:** 007/SIURB/26

Pelo presente, fica a empresa **CONSÓRCIO SEA – RADIAL LESTE I** autorizada a iniciar **a** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS, ESPECIALIZADAS EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS - BRT RADIAL LESTE I, COMPREENDIDO ENTRE TERMINAL PARQUE DOM PEDRO II ATÉ A RUA PROFESSOR MIGUEL RUSSIANO - NA REGIÃO LESTE DA CIDADE DE SÃO PAULO, CONFORME ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS - LOTE 03

**Considerando o prazo de execução 18 (dezoito) meses a partir 31/07/2026**

O valor do presente contrato é de R$ **135.393.333,05 (Cento e trinta e cinco milhões, trezentos e noventa e três mil, trezentos e trinta e três reais, cinco centavos)**

NOVO PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

MCid

CAIXA

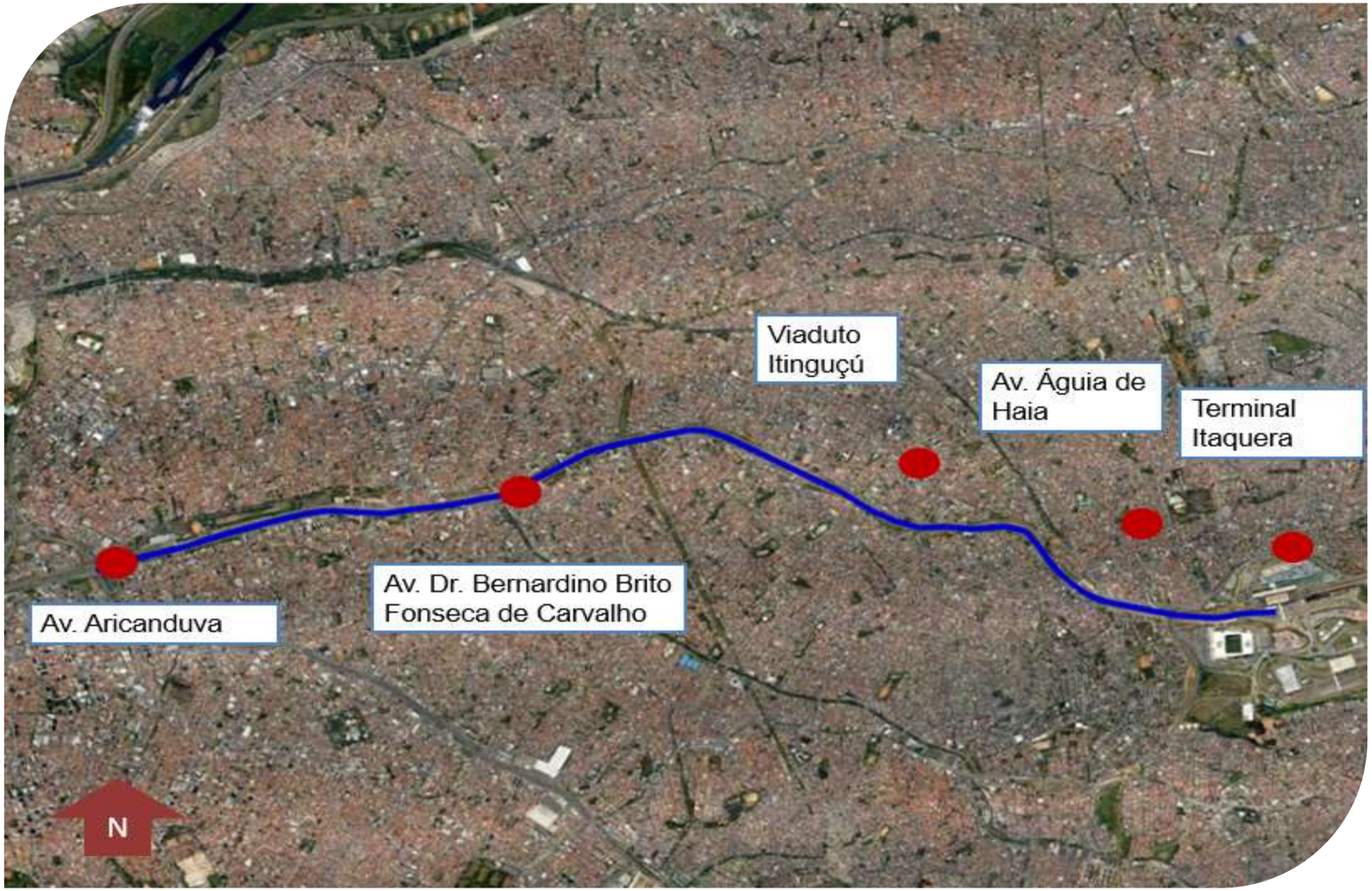
SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# MOBILIDADE DE GRANDES E MÉDIAS CIDADES




Sob o Viaduto Antônio Abdo

# BRT RADIAL LESTE – TRECHO 2




## DADOS GERAIS

- Início: Estação Penha - Metrô
- Fim: Terminal Itaquera
- Extensão Total: 10,2 km
- Interligação das paradas com o Metrô
- Circulação do ônibus na faixa da esquerda.

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO




# MELHORIAS

## SOLUÇÕES

- Requalificação da ciclovia;
- Implantação de pavimento rígido em todo o corredor;
- Implantação de Faixa Azul para circulação de motocicletas;
- Implantação de superguia com altura de 28 cm para nivelamento com o piso dos ônibus;
- Implantação de faixas de ultrapassagem nas paradas;
- Implantação de áreas de Kiss and Ride nas proximidades das paradas;
- Adequação dos elementos de acessibilidade;
- Adequação das larguras viárias para otimização da operação do corredor;
- Adequação das larguras dos passeios públicos para atendimento aos requisitos de acessibilidade;
- Implantação de sistemas inteligentes de monitoramento do tráfego e da operação do BRT (Bus Rapid Transit).

# BRT RADIAL LESTE – TRECHO 2

## PREMISSAS DO PROJETO VIÁRIO

- Corredor de ônibus BRT à esquerda;
- Ultrapassagens nas paradas com pavimento rígido de concreto;
- Requalificação da ciclovia;
- Segurança viária;
- Enterramento das redes de Telecomunicação e Elétrica com a remoção dos postes.
- Integrações com Metrô;
- Acessibilidade.





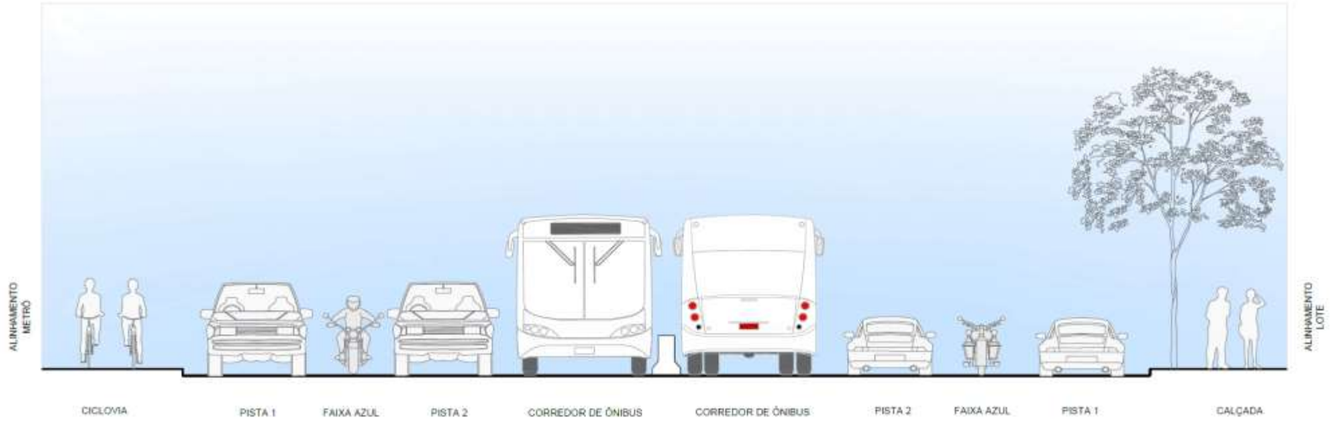
PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# BRT RADIAL LESTE – TRECHO 2

## GEOMETRIA

### SEÇÃO TÍPICA




### SEÇÃO TÍPICA NA PARADA




- Cada pista é composta de 4 faixas de tráfego:
- corredor de ônibus com largura de 3,50m (com ultrapassagem nas paradas);
- faixa de tráfego local com 3,00m de largura;
- faixa de motos com 1,20m de largura;
- faixa para tráfego geral com 2,80m de largura.

- Barreira new Jersey entre pistas;
- No sentido bairro as estações terão uma baia para embarque/desembarque rápido (kiss and ride) na faixa da direita;
- Requalificação da ciclovia existente.

PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# BRT RADIAL LESTE – TRECHO 2

## OBRA DE ARTE ESPECIAL - OAE








PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

# BRT RADIAL LESTE – TRECHO 2

## OBRA DE ARTE ESPECIAL - OAE







PREFEITURA DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

PREFEITURA DE
SÃO PAULO
SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS

SPObras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO