CMTT – outubro 2026

BRT
Radial Leste

sptrans

PREFEITURA DE SÃO PAULO



Sumário

1 Planos Municipais de Transporte
2 Programa de Metas da Prefeitura de SP
3 Trechos do BRT
4 Articulação com corredores
5 Área de influência, origens e destinos
6 Viagens por modo
7 Volumes de ônibus e de passageiros

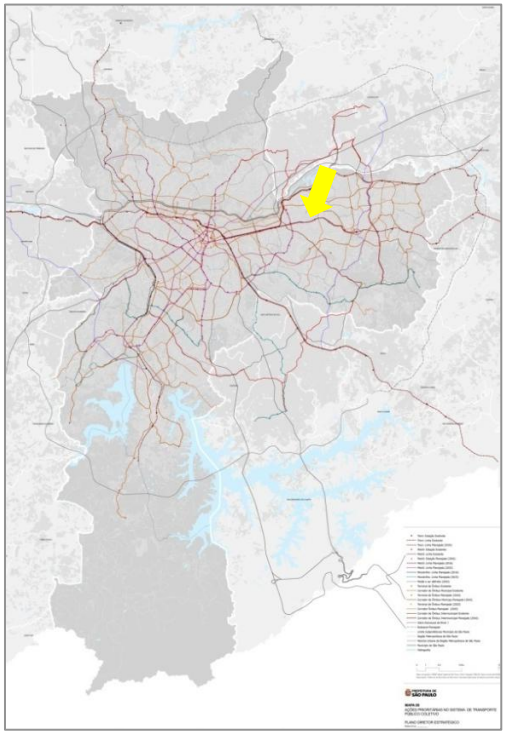


sptrans

Planos Municipais de Transporte

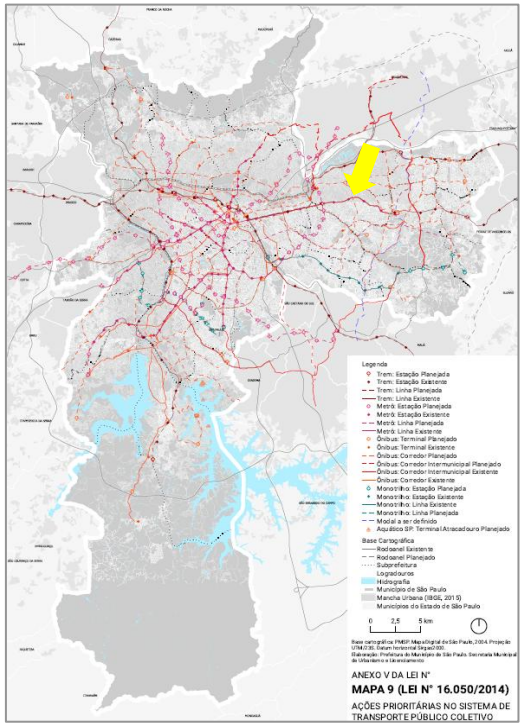
PDE 2014

Plano Diretor Estratégico de SP



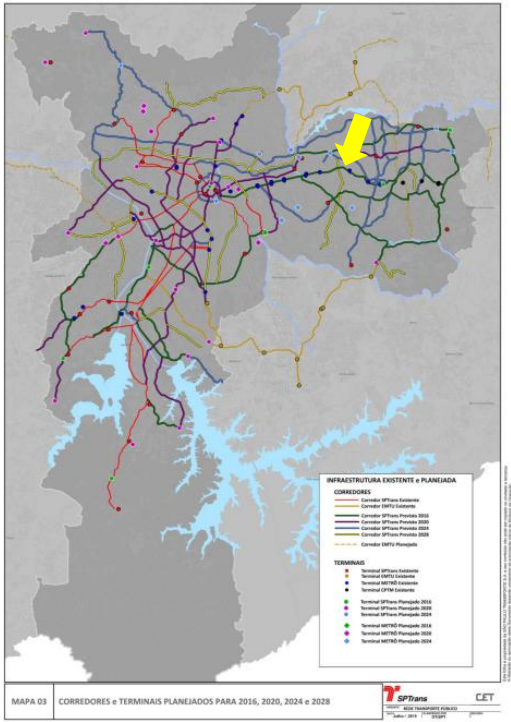
PDE Revisão 2023

Plano Diretor Estratégico de SP



PlanMob 2015

Plano de Mobilidade do Município de SP



sptrans

Programa de Metas 2025-2028

INICIAR A OPERAÇÃO DO TRECHO I DO NOVO BRT RADIAL LESTE E AS OBRAS DO TRECHO II, PARA REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO ENTRE A REGIÃO E O CENTRO.

PROJEÇÃO

Com estações de pré-embarque que tornam mais rápido e cômodo o acesso dos passageiros, o BRT (Bus Rapid Transit – Ônibus de Trânsito Rápido) é um modelo de corredor de ônibus de alta capacidade, com pistas exclusivas e pagamento da tarifa fora dos veículos, em plataformas de embarque. É um sistema mais eficiente, seguro e confortável. Será paralelo à Avenida Radial Leste, com o primeiro trecho entre o Terminal Parque Dom Pedro II e a altura da Rua Professor Miguel Russiano, próxima à Estação Penha do Metrô. O segundo continuará à margem da Radial até a Rua Salim Jorge, junto à Estação Corinthians-Itaquera do Metrô e da CPTM.

AÇÕES ESTRATÉGICAS

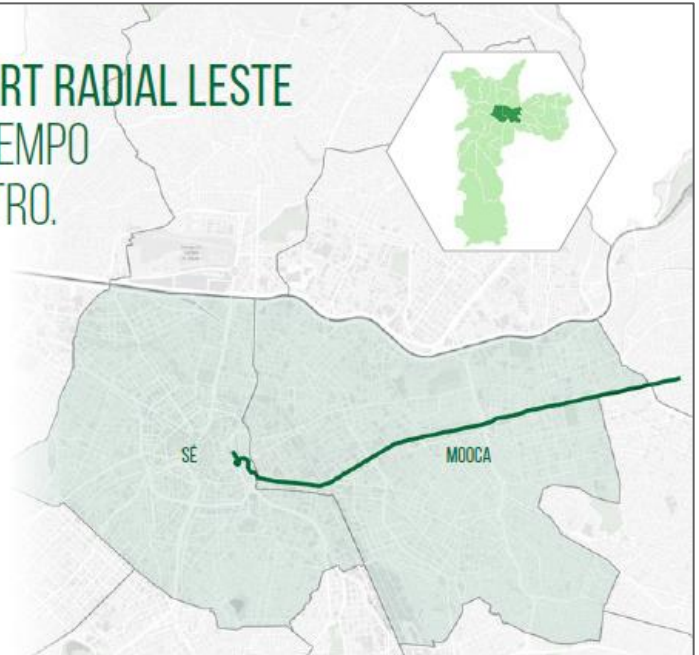
- Finalização de obras do Trecho I do BRT Radial Leste.
- Elaboração de projeto básico, obtenção de licenciamento ambiental e contratação de projeto executivo para início das obras do Trecho II do BRT Radial Leste.

INDICADOR

BRT em operação.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL

SIURB • SP OBRAS • SMT • SPTRANS



> *Este mapa apresenta toda a extensão prevista do BRT Radial Leste, podendo haver, ao longo do quadriênio, alterações em alguns trechos.*

sptrans

Trechos do BRT

1

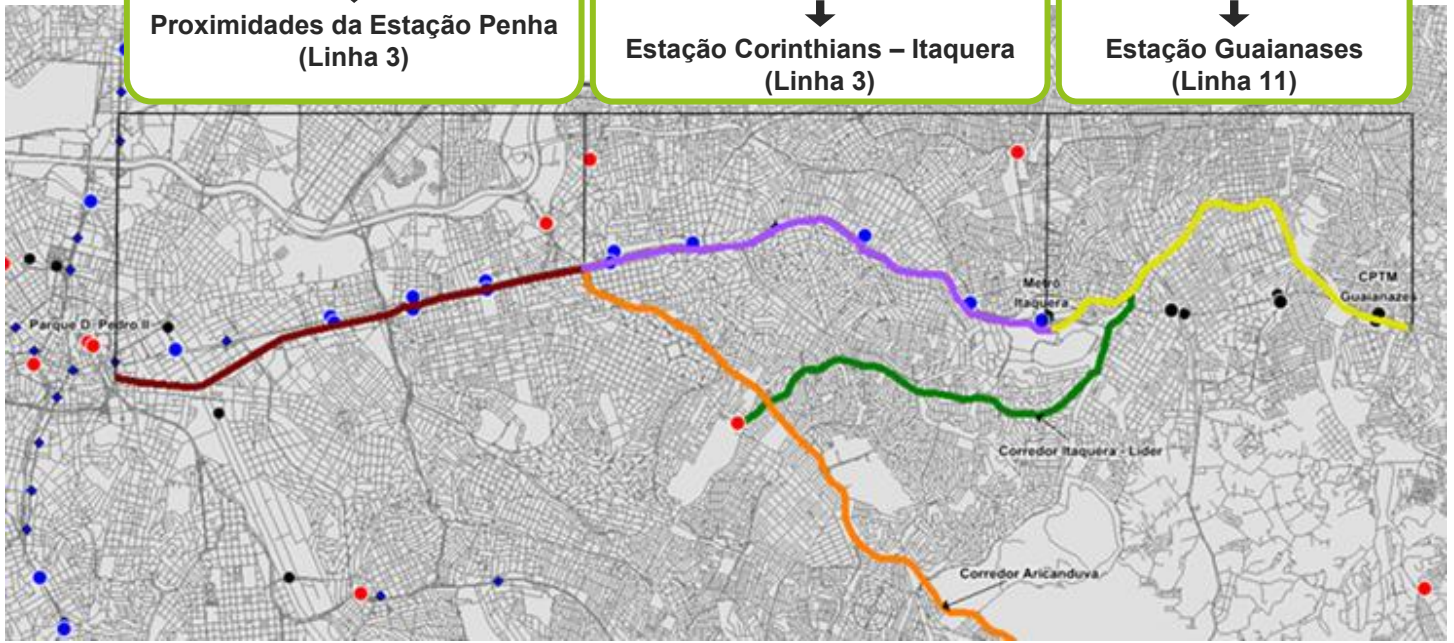
Parque Dom Pedro II
↓
Proximidades da Estação Penha (Linha 3)

2

Proximidades da Estação Penha (Linha 3)
↓
Estação Corinthians – Itaquera (Linha 3)

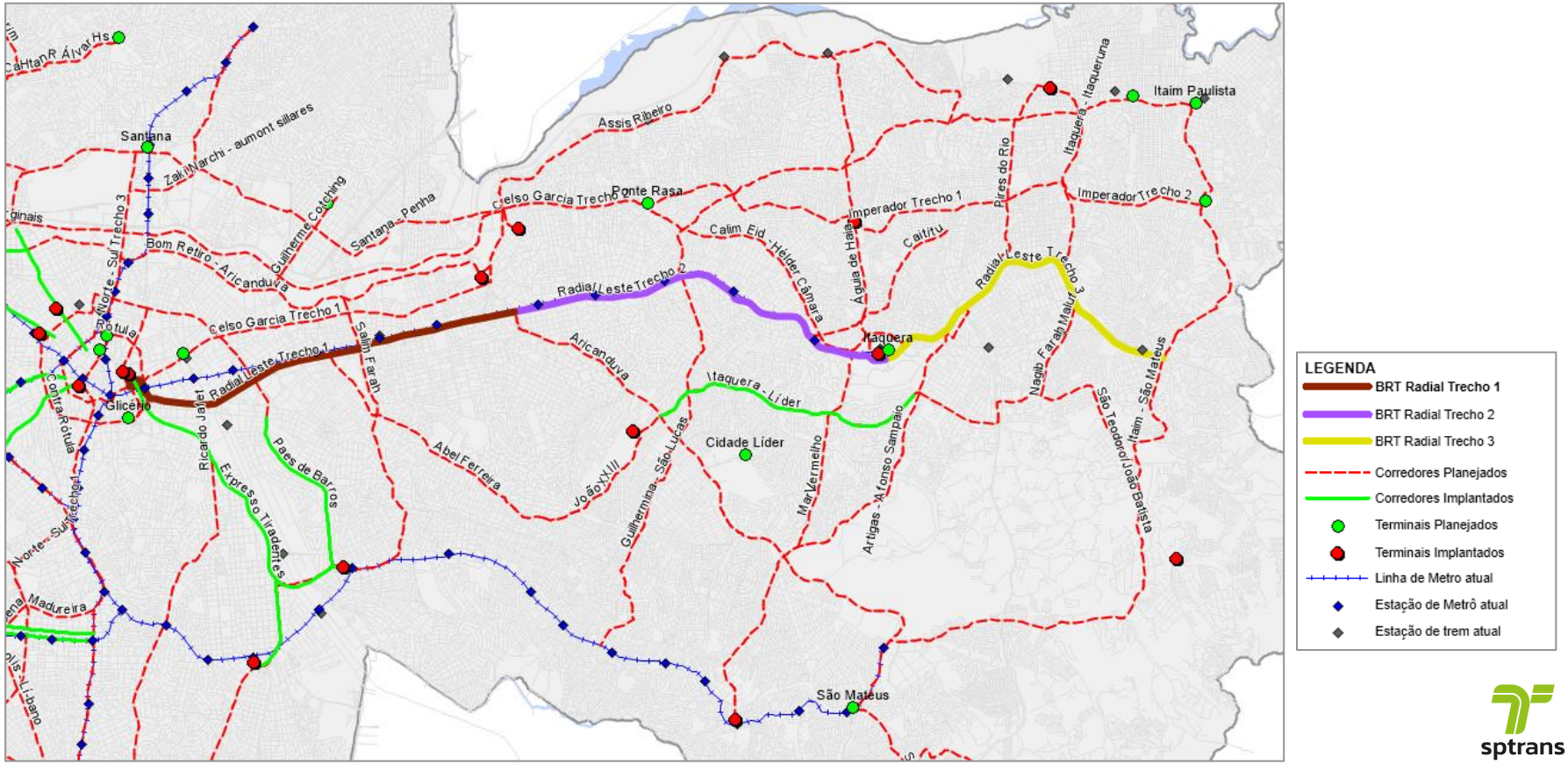
3

Estação Corinthians – Itaquera (Linha 3)
↓
Estação Guaianases (Linha 11)



sptrans

Articulação com os Corredores Planejados (PDE)

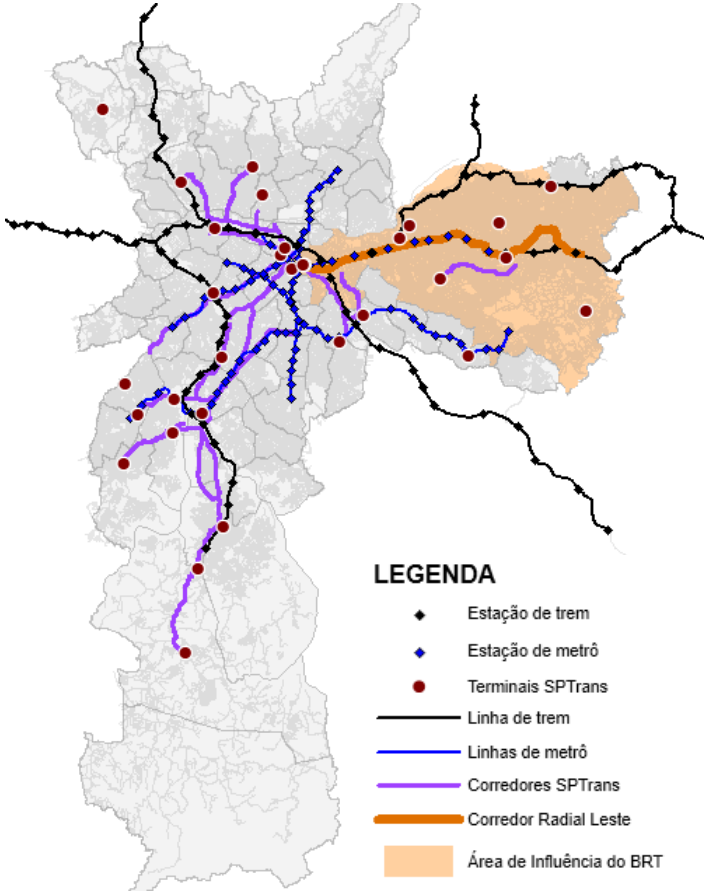


sptrans

Área de influência

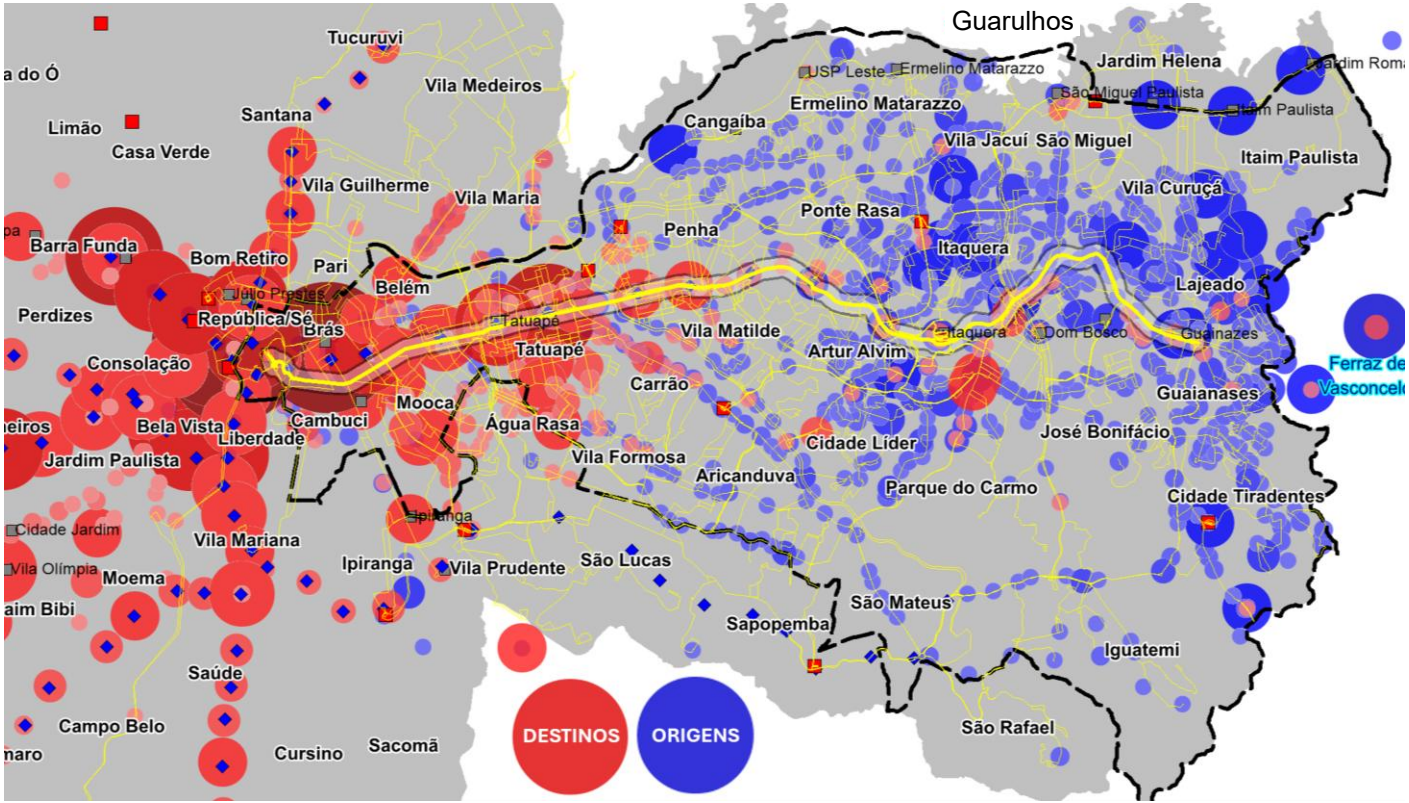
400.000

Estimativa de pessoas beneficiadas diariamente com o novo BRT



sptrans

Origens e destinos
Na área de influência

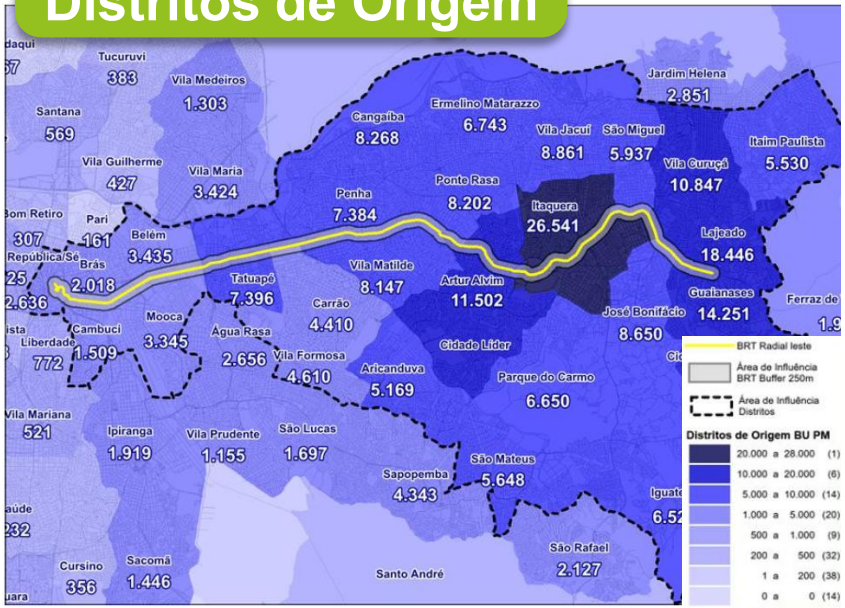


Fonte: Sistema de Bilhetagem Eletrônica SPTrans (março/2024) / Elaboração: DT/SPA/GPL

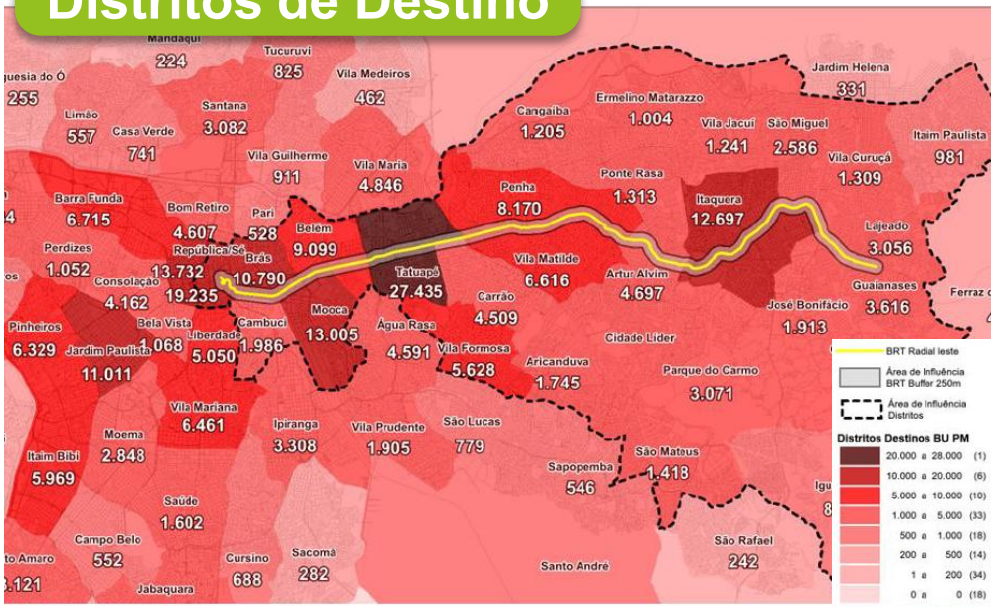
Origens e destinos

Passageiros que embarcam ou passam embarcados na área de influência

Distritos de Origem



Distritos de Destino

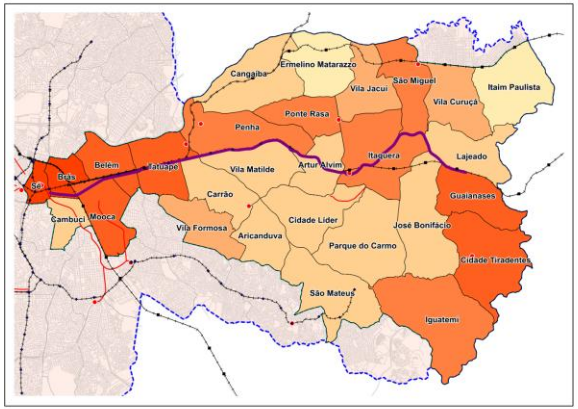


Fonte: Sistema de Bilhetagem Eletrônica SPTrans (março/2024) / Elaboração: DT/SPA/GPL

sptrans

Viagens por modo – Pesquisa Origem Destino

Modo Coletivo – 41,0%

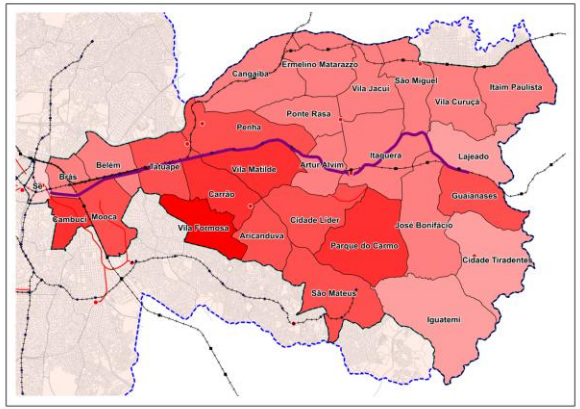


% de Viagens Produzidas no Modo Coletivo

53% a 58%	(2)
45% a 53%	(5)
41% a 45%	(5)
37% a 41%	(3)
34% a 37%	(11)
32% a 34%	(2)

São Paulo – 40,2%

Modo Individual – 26,0%

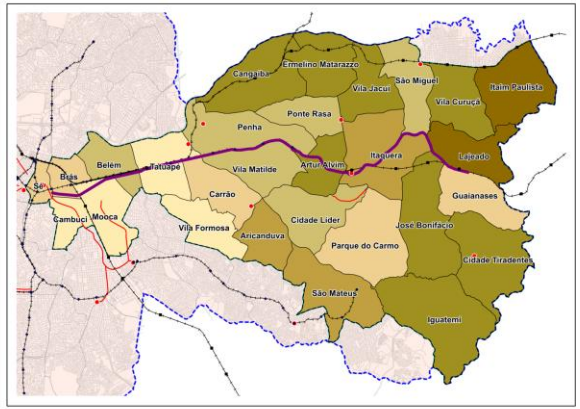


% de Viagens produzidas no Modo Individual

41% ou mais	(1)
35% a 41%	(4)
27% a 35%	(7)
20% a 27%	(12)
15% a 20%	(3)
até 15%	(1)

São Paulo – 29,1%

Modo A Pé – 32,0%



% de Viagens Produzidas A pé

45% a 47%	(2)
38% a 45%	(8)
34% a 38%	(3)
28% a 34%	(6)
25% a 28%	(5)
19% a 25%	(4)

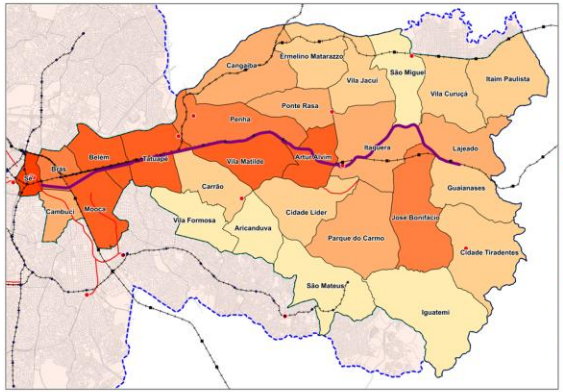
São Paulo – 29,9%

Fonte: Metrô SP - Pesquisa OD/2017 / Elaboração: DT/SPA/GPL

sptrans

Viagens por modo coletivo – Pesquisa Origem Destino

Metrô – 31,0%

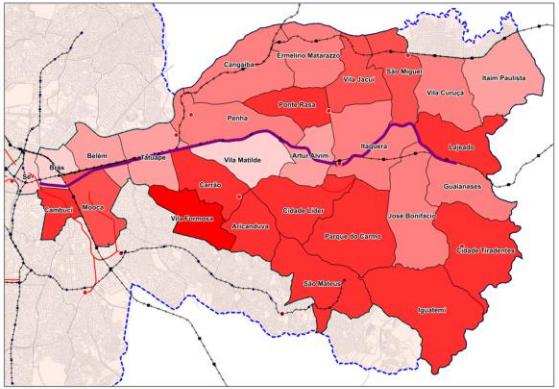


% de Uso de Metrô
Viagens Produzidas no Modo Coletivo

65%	(1)
40% a 65%	(5)
32% a 40%	(3)
26% a 32%	(6)
20% a 26%	(8)
13% a 20%	(5)

São Paulo – 28,0%

Ônibus Municipais – 75,0%

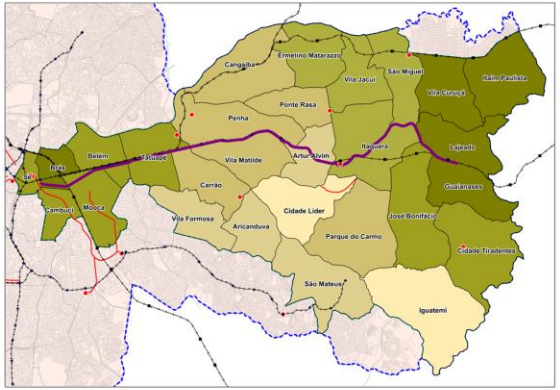


% Uso de Ônibus Municipais
Viagens Produzidas no Modo Coletivo

93%	(1)
81% a 93%	(10)
77% a 81%	(3)
72% a 77%	(7)
69% a 72%	(4)
58% a 69%	(3)

São Paulo – 73,0%

Trem – 16,0%



% Uso do Trem
Viagens Produzidas no Modo Coletivo

30% a 35%	(5)
17% a 30%	(7)
10% a 17%	(4)
6% a 10%	(6)
3% a 6%	(4)
1% a 3%	(2)

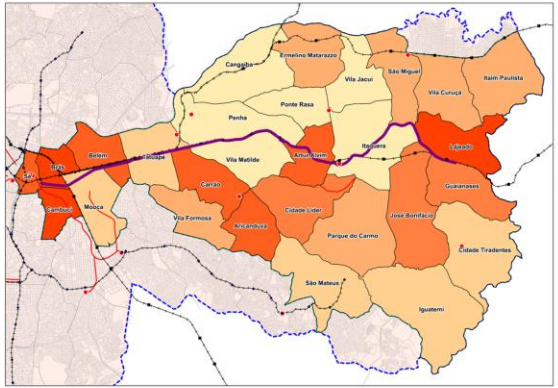
São Paulo – 14,0%

Fonte: Metrô SP - Pesquisa OD/2017 / Elaboração: DT/SPA/GPL

sptrans

Motivo das viagens (modo coletivo) – Pesquisa Origem Destino

Trabalho – 50,0%

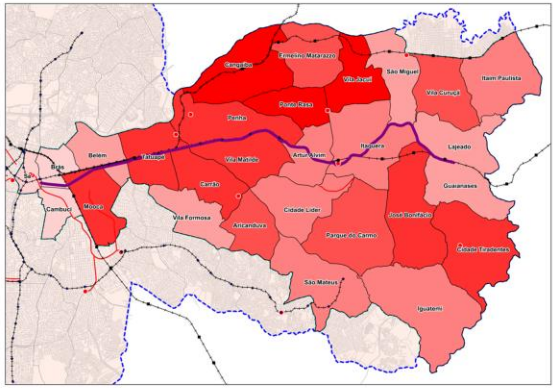


% de Viagens Produzidas - Motivo Trabalho
Viagens Produzidas no Modo Coletivo

- 62% a 70% (3)
- 53% a 62% (5)
- 51% a 53% (3)
- 49% a 51% (6)
- 46% a 49% (5)
- 41% a 46% (6)

São Paulo – 51,0%

Educação – 27,0%

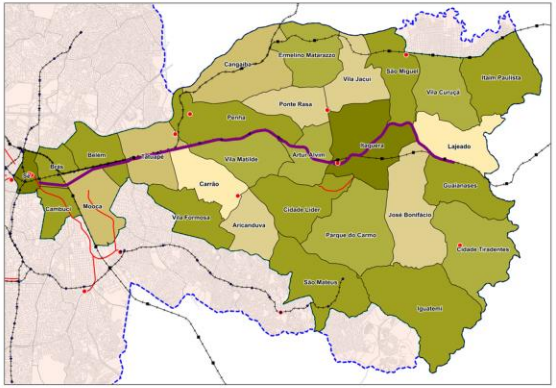


% de Viagens Produzidas - Motivo Educação
Viagens Produzidas no Modo Coletivo

- 40% a 42% (3)
- 34% a 42% (7)
- 32% a 34% (4)
- 28% a 32% (6)
- 24% a 28% (5)
- 10% a 24% (3)

São Paulo – 28,0%

Outros Motivos – 23,0%



% Viagens Produzidas - Outros Motivos
Viagens Produzidas no Modo Coletivo

- 30% a 36% (2)
- 23% a 30% (11)
- 20% a 23% (6)
- 18% a 20% (3)
- 15% a 18% (4)
- 10% a 15% (2)

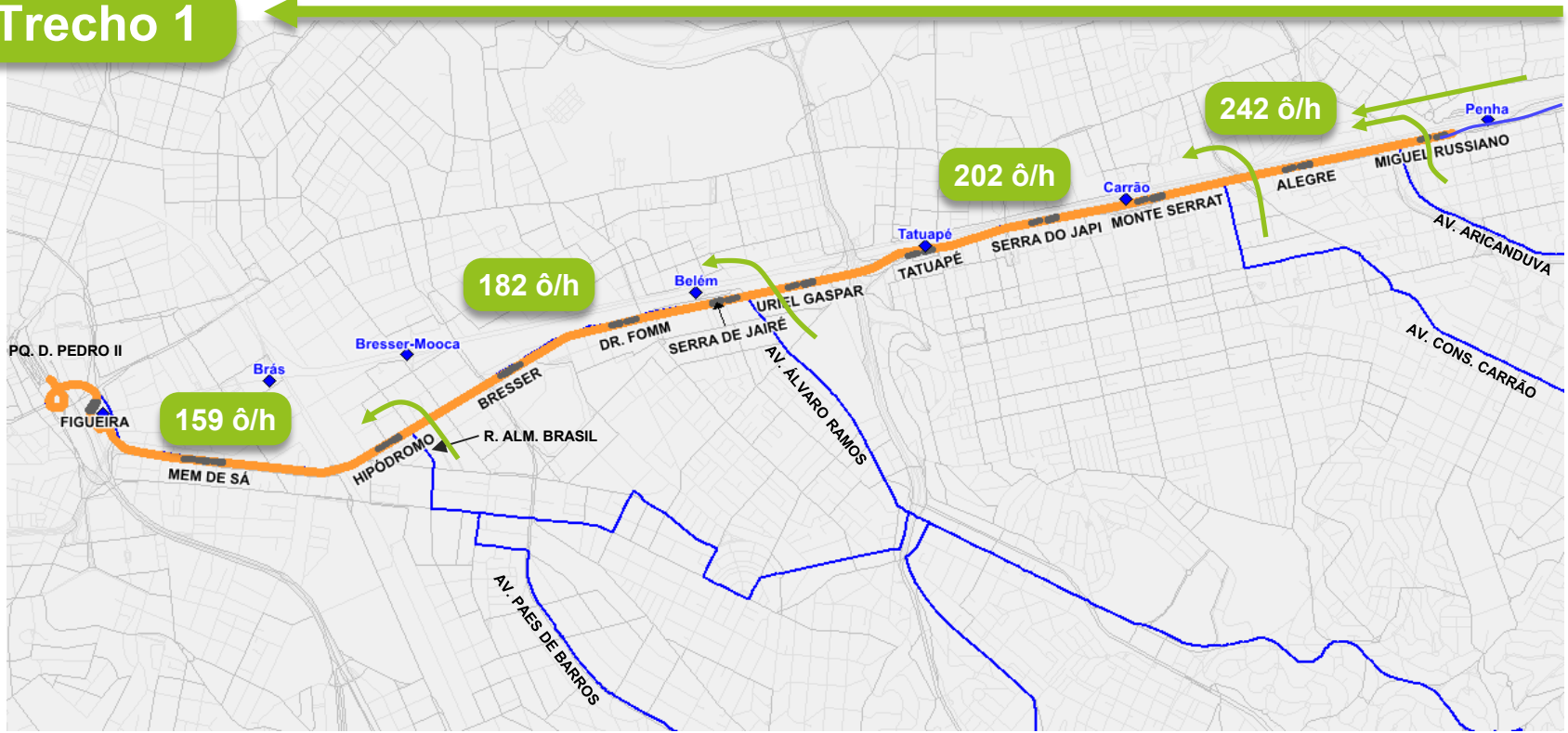
São Paulo – 21,0%

Fonte: Metrô SP - Pesquisa OD/2017 / Elaboração: DT/SPA/GPL

sptrans

Volume de ônibus estimado (pico manhã, sentido centro)

Trecho 1

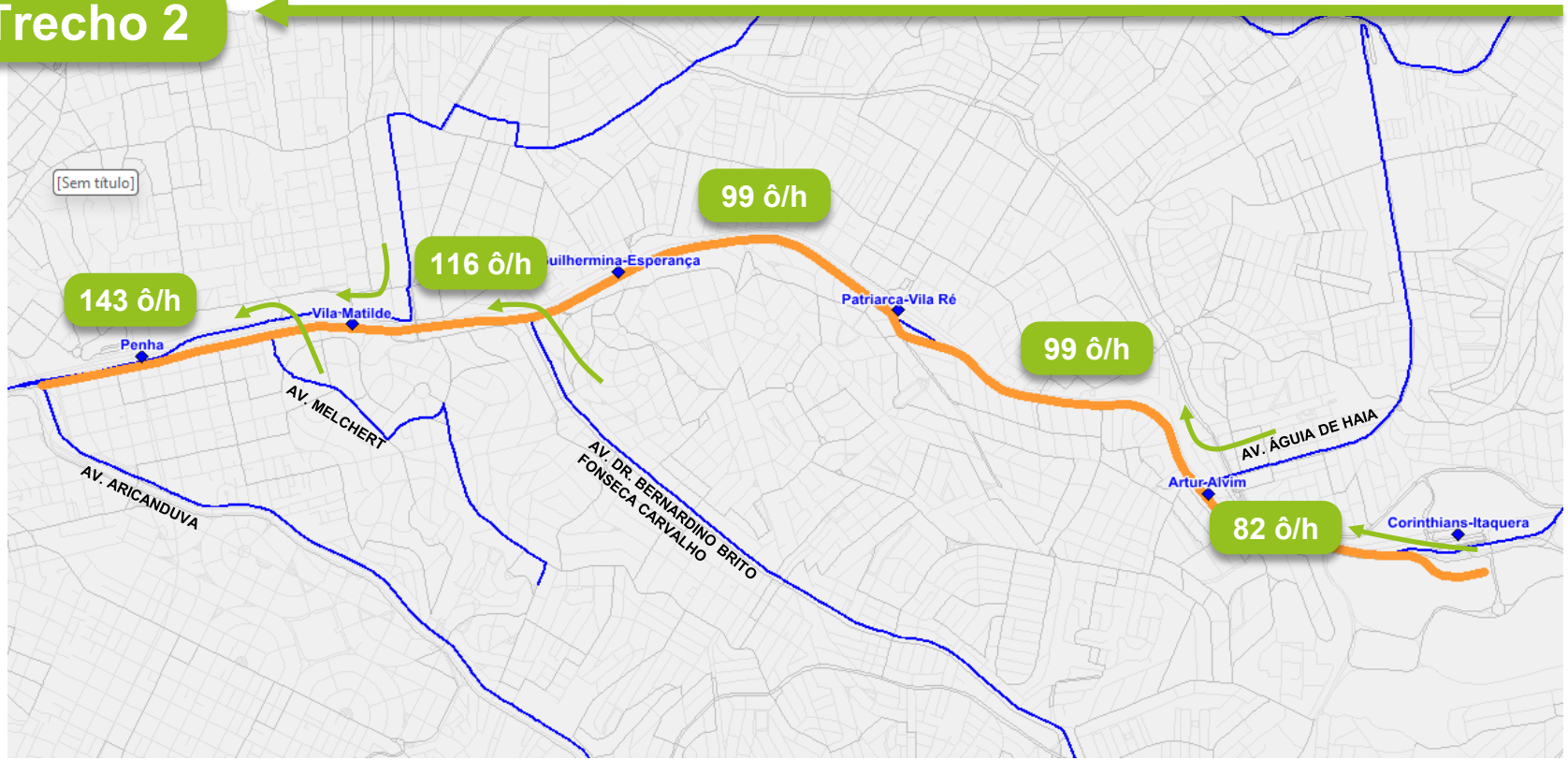


ô/h = ônibus por hora

sptrans

Volume de ônibus estimado (pico manhã, sentido centro)

Trecho 2



ô/h = ônibus por hora

sptrans

Volume de ônibus estimado (pico manhã, sentido centro)

Trecho 3

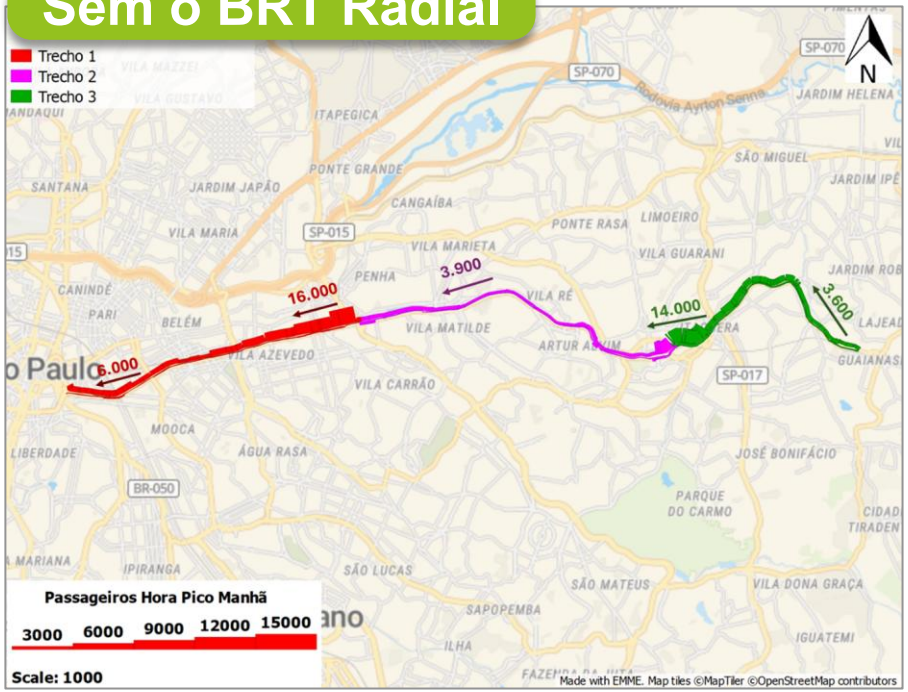


ô/h = ônibus por hora

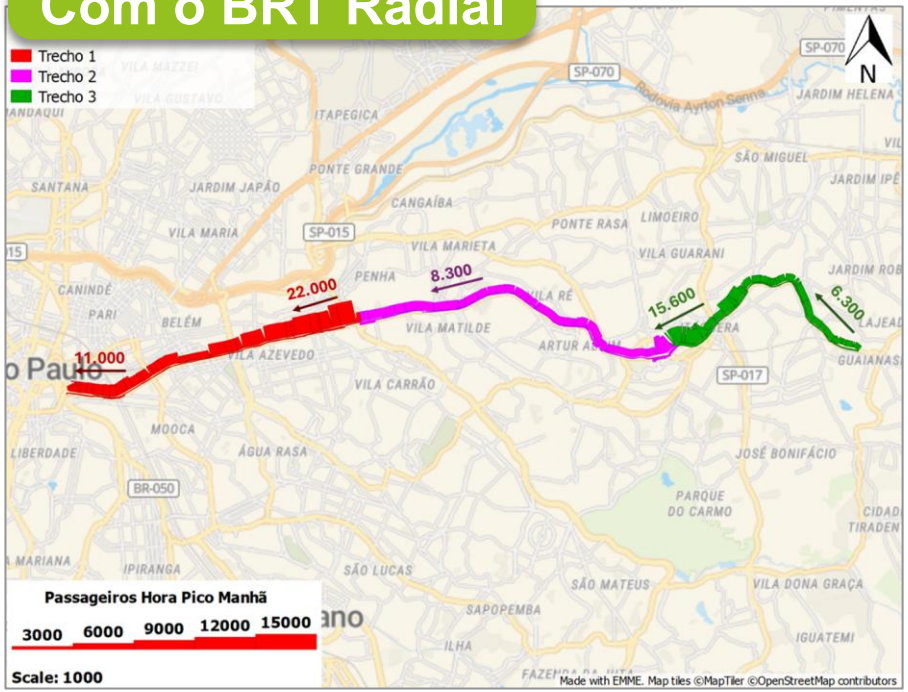
sptrans

Volume de passageiros

Sem o BRT Radial

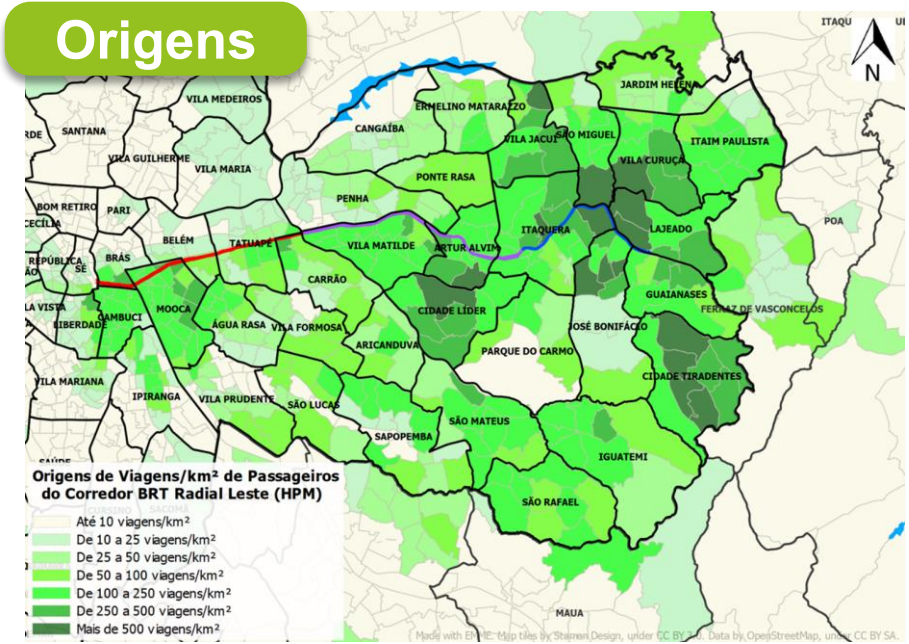


Com o BRT Radial

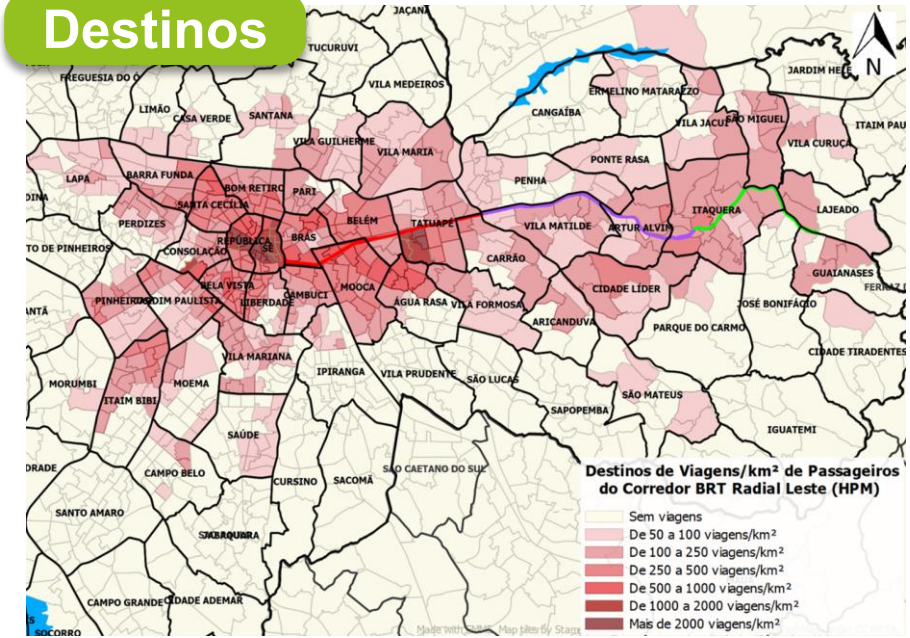


Origens e destinos estimados dos passageiros

Origens



Destinos



Estimativas de tempo de viagem

Trecho Guaianases – Pq. D. Pedro II (Pico Manhã – Sentido Centro)



Ônibus hoje:

80 min



Automóvel hoje:

90 min



BRT:

60 min

Ricardo Nunes
PREFEITO DE SÃO PAULO

Celso Jorge Caldeira
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

Victor Hugo Borges
DIRETOR PRESIDENTE

Fernando Candido da Silva
DIRETOR DE OPERAÇÕES

Rafael Barros de Camargo
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE

Fábio Papaléo Marins
DIRETOR DE GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO

Mauro Antônio Gumiero Voltarelli
DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E DE INFRAESTRUTURA

Claudio Bispo dos Santos
DIRETOR DE RELAÇÕES INTERNAS

Sobre esta apresentação, contate:

Diretoria de Planejamento - SPTrans

Curta, siga e fale com a SPTrans:

sptrans.com.br

facebook.com/SPTransOficial

x.com/sptrans

youtube.com/SPTransSP

instagram.com/SPTransOficial

156

sptrans

PREFEITURA DE
SÃO PAULO