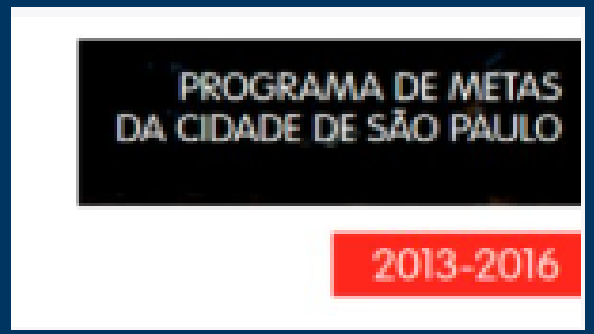
PROGRAMA DE METAS

2025 / 2028



O QUE É O PROGRAMA DE METAS?

- Instrumento de planejamento de médio/longo prazo
- Duração de 4 anos
- Busca evidenciar as ações prioritárias da Prefeitura de São Paulo

CIDADE DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA
E TRANSPORTE

COMPOSIÇÃO DO PROGRAMA DE METAS

A formação do Programa de Metas busca alinhar diretrizes estabelecidas no Plano de Governo, critérios determinados no Plano Diretor Estratégico e parâmetros financeiros e econômicos nas leis orçamentárias (Plano Plurianual, Lei de Diretrizes Orçamentárias, Lei Orçamentária Anual e Atos normativos secundários)

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

PROGRAMA DE METAS – LEI ORGÂNICA DO MUNICÍPIO

- Está descrito no artigo 69-A da Lei Orgânica do Município
- O Prefeito, eleito ou reeleito, apresentará o PDM até 90 dias após sua posse.
- Deve ser amplamente divulgado.
- Debate público: audiência pública é realizada para debater o novo Programa de Metas (Portal Participe Mais)
- Divulgação semestral dos indicadores de desempenho.

PROGRAMA DE METAS – ORÇAMENTO

	Investimento	Custeio	Total
Universo SP	R$ 29,2 bilhões	R$ 2,4 bilhões	R$ 31,7 bilhões
Viver São Paulo	R$ 5,1 bilhões	R$ 11,2 bilhões	R$ 16,4 bilhões
Cidade Empreendedora	R$ 164,4 milhões	R$ 129,9 milhões	R$ 294,4 milhões
Capital do Futuro	R$ 56,2 milhões	R$ 290,6 milhões	R$ 346,8 milhões

Orçamento Total – R$ 48,8 bilhões

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

EIXOS ESTRATÉGICOS ESTRUTURANTES

- PDM é composto por 4 eixos estratégicos:

UNIVERSO SP

CAPITAL DO FUTURO

VIVER SÃO PAULO

CIDADE EMPREENDEDORA

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

METAS SMT/SEMTRA

As metas da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte fazem parte, principalmente, do Eixo Universo SP

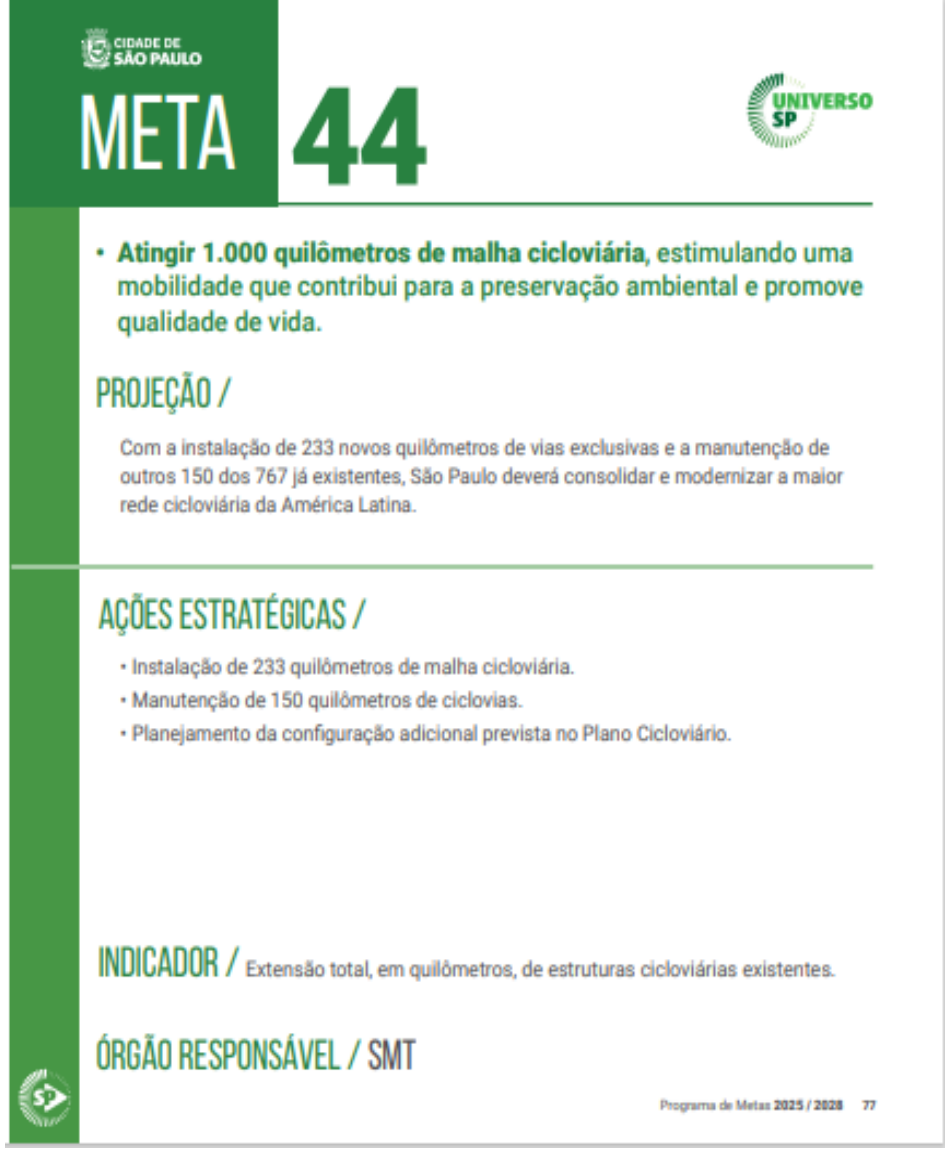
Há 2 metas (4 ações estratégicas) relativas a trânsito e mobilidade ativa, que envolvem diretamente a SMT:

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 44 - Ciclovias

- **Construção de 233 quilômetros de estruturas cicloviárias**
- **Manutenção de 150 quilômetros de ciclovias.**
- **Planejamento da configuração adicional prevista no Plano Cicloviário**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 44

UNIVERSO SP

- **Atingir 1.000 quilômetros de malha cicloviária**, estimulando uma mobilidade que contribui para a preservação ambiental e promove qualidade de vida.

PROJEÇÃO /

Com a instalação de 233 novos quilômetros de vias exclusivas e a manutenção de outros 150 dos 767 já existentes, São Paulo deverá consolidar e modernizar a maior rede cicloviária da América Latina.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Instalação de 233 quilômetros de malha cicloviária.
- Manutenção de 150 quilômetros de ciclovias.
- Planejamento da configuração adicional prevista no Plano Cicloviário.

INDICADOR / Extensão total, em quilômetros, de estruturas cicloviárias existentes.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT

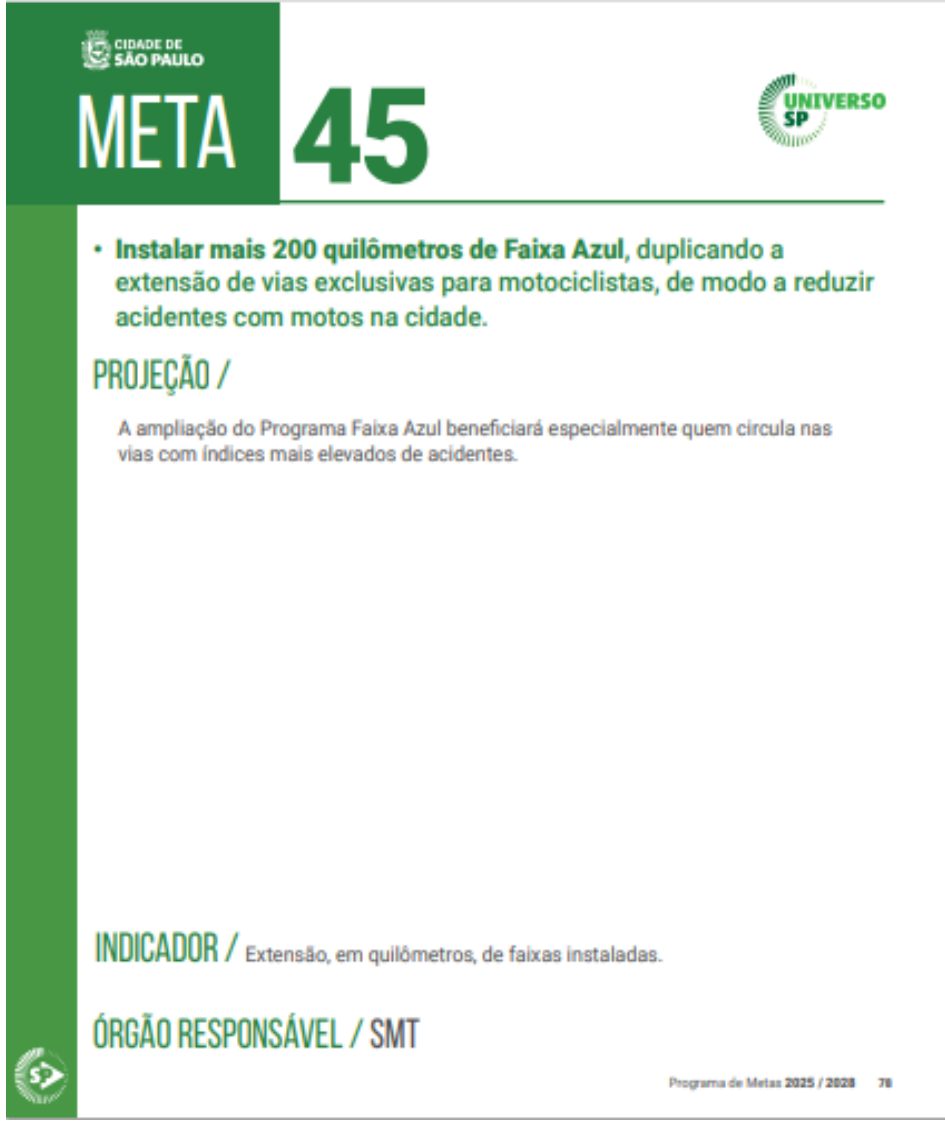
Programa de Metas 2025 / 2028 77

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 45 – Faixa Azul

- **Instalar 200 quilômetros de faixa azul.**


CIDADE DE SÃO PAULO

META 45

UNIVERSO SP

- **Instalar mais 200 quilômetros de Faixa Azul**, duplicando a extensão de vias exclusivas para motociclistas, de modo a reduzir acidentes com motos na cidade.

PROJEÇÃO /

A ampliação do Programa Faixa Azul beneficiará especialmente quem circula nas vias com índices mais elevados de acidentes.

INDICADOR / Extensão, em quilômetros, de faixas instaladas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT

Programa de Metas 2025 / 2028 78

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

METAS SMT/SEMTRA

As metas da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte fazem parte, principalmente, do Eixo Universo SP

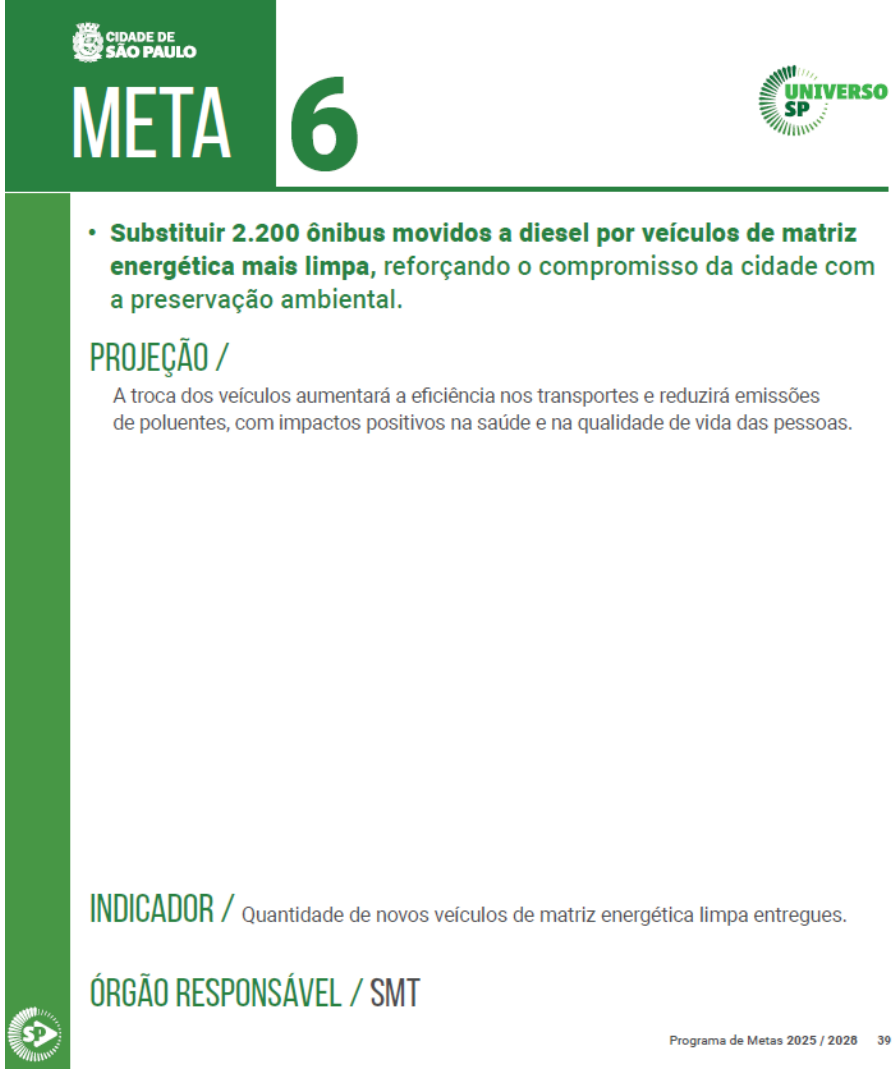
Há 10 metas relativas a transporte coletivo que envolvem diretamente SMT:

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 6 – Ônibus de matriz energética mais limpa

- **Substituir 2.200 ônibus movidos a diesel por veículos de matriz energética mais limpa**

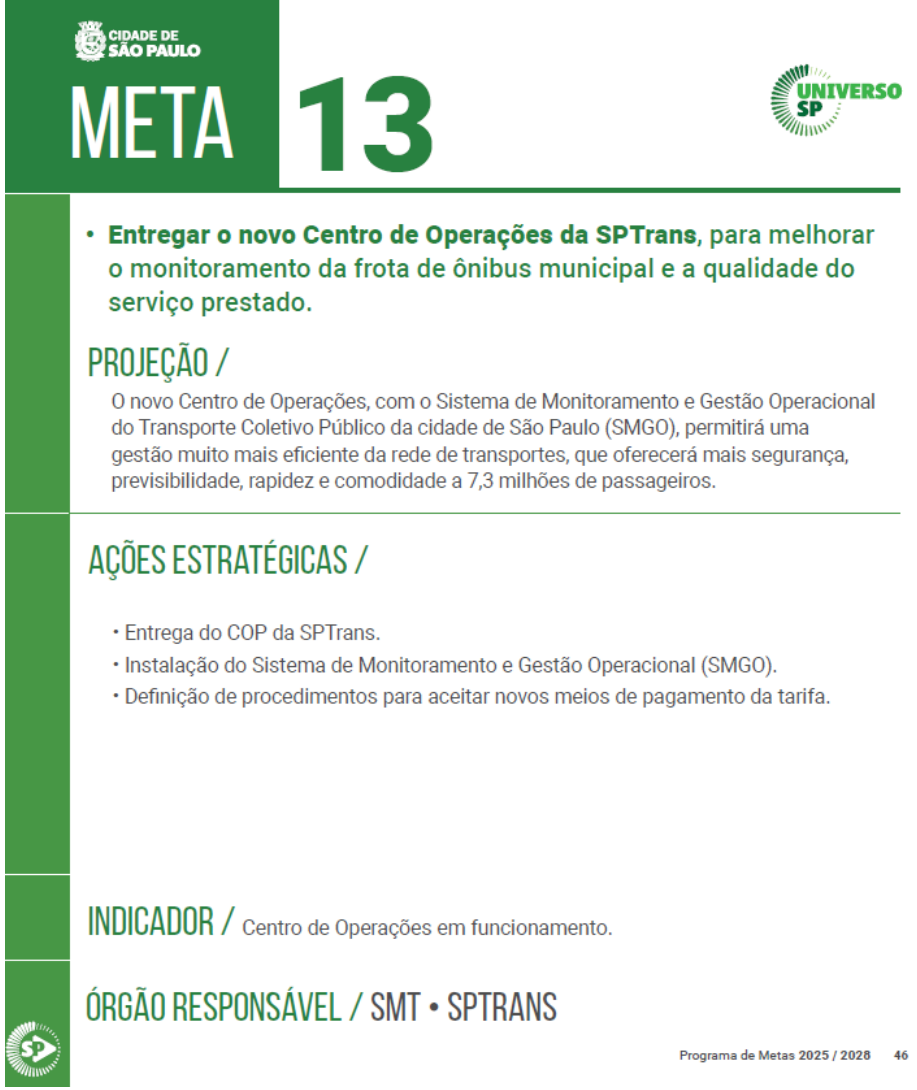


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 13 – Novo Centro de Operações SPTrans

- **Entregar o novo Centro de Operações da SPTrans, para melhorar o monitoramento da frota de ônibus municipal e a qualidade do serviço prestado.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 13

UNIVERSO SP

- **Entregar o novo Centro de Operações da SPTrans**, para melhorar o monitoramento da frota de ônibus municipal e a qualidade do serviço prestado.

PROJEÇÃO /

O novo Centro de Operações, com o Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional do Transporte Coletivo Público da cidade de São Paulo (SMGO), permitirá uma gestão muito mais eficiente da rede de transportes, que oferecerá mais segurança, previsibilidade, rapidez e comodidade a 7,3 milhões de passageiros.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Entrega do COP da SPTrans.
- Instalação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO).
- Definição de procedimentos para aceitar novos meios de pagamento da tarifa.

INDICADOR / Centro de Operações em funcionamento.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT • SPTRANS

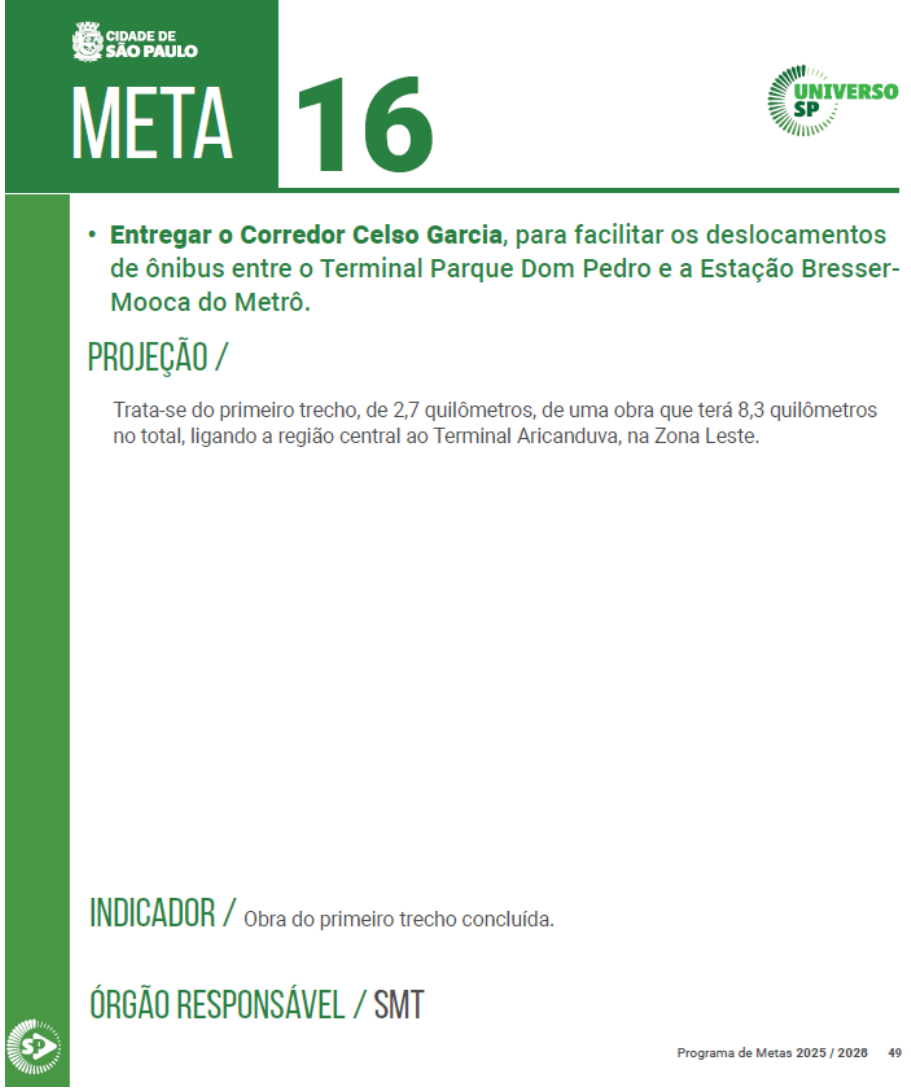
Programa de Metas 2025 / 2028 46

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 16 – Corredor Celso Garcia

- **Entregar o Corredor Celso Garcia, para facilitar os deslocamentos de ônibus entre o Terminal Parque Dom Pedro e a Estação Bresser-Mooca do Metrô.**

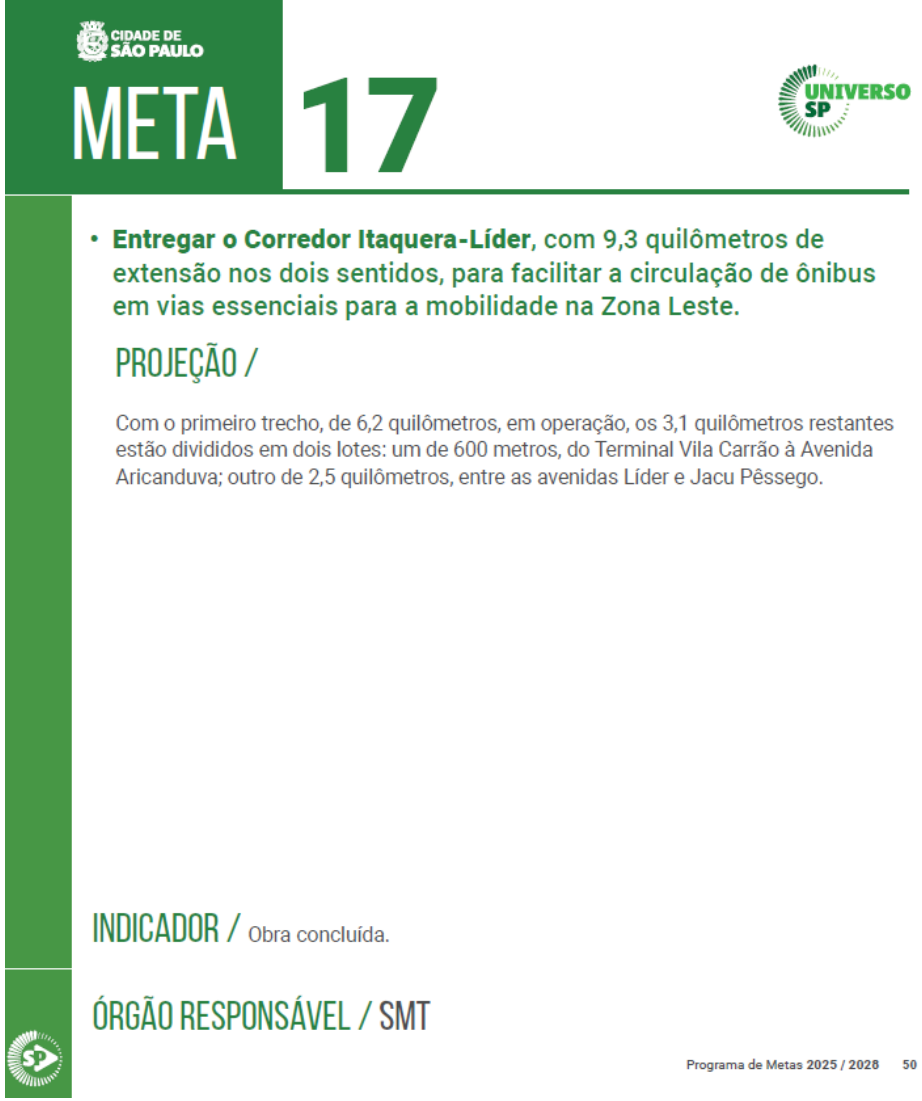


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 17 – Corredor Itaquera-Líder

- **Entregar o Corredor Itaquera-Líder, com 9,3 quilômetros de extensão nos dois sentidos, para facilitar a circulação de ônibus em vias essenciais para a mobilidade na Zona Leste.**

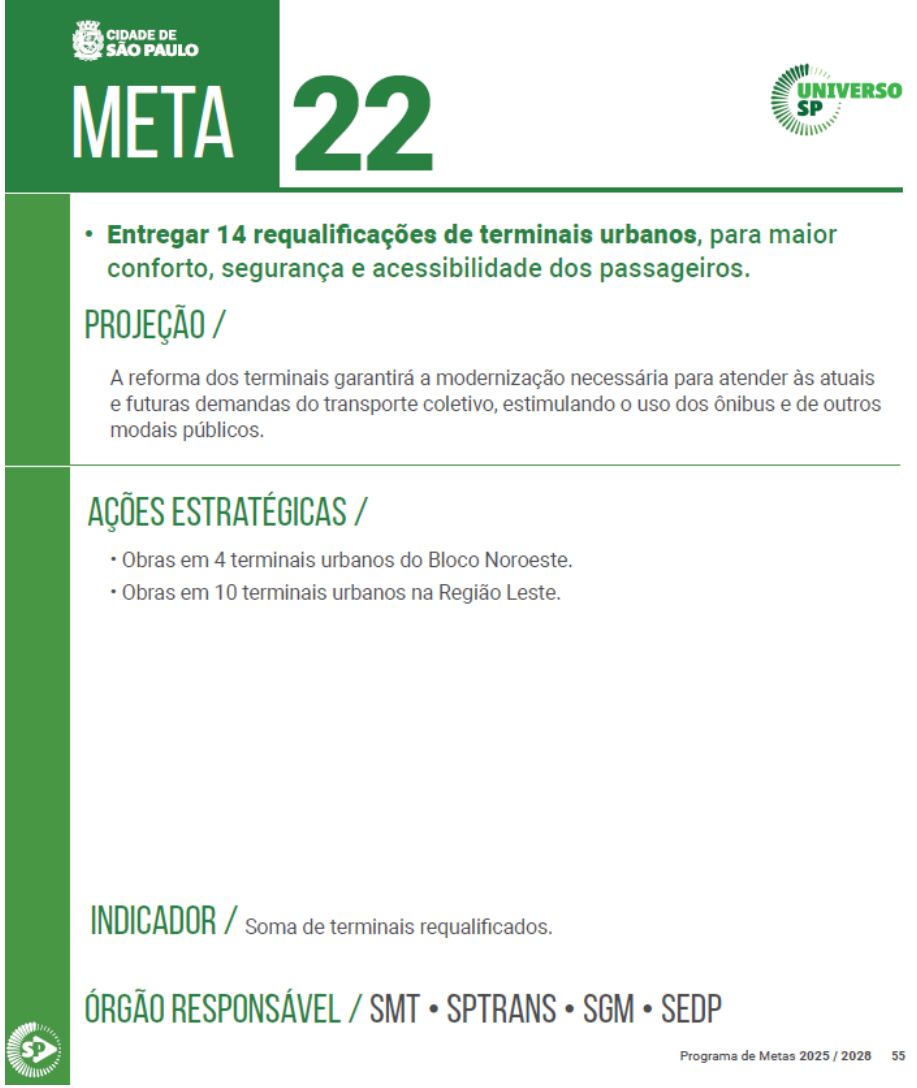


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 22 – 14 requalificações de terminais de ônibus

- **Entregar 14 requalificações de terminais urbanos, para maior conforto, segurança e acessibilidade dos passageiros.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 22

UNIVERSO SP

- **Entregar 14 requalificações de terminais urbanos**, para maior conforto, segurança e acessibilidade dos passageiros.

PROJEÇÃO /

A reforma dos terminais garantirá a modernização necessária para atender às atuais e futuras demandas do transporte coletivo, estimulando o uso dos ônibus e de outros modais públicos.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Obras em 4 terminais urbanos do Bloco Noroeste.
- Obras em 10 terminais urbanos na Região Leste.

INDICADOR / Soma de terminais requalificados.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT • SPTRANS • SGM • SEDP

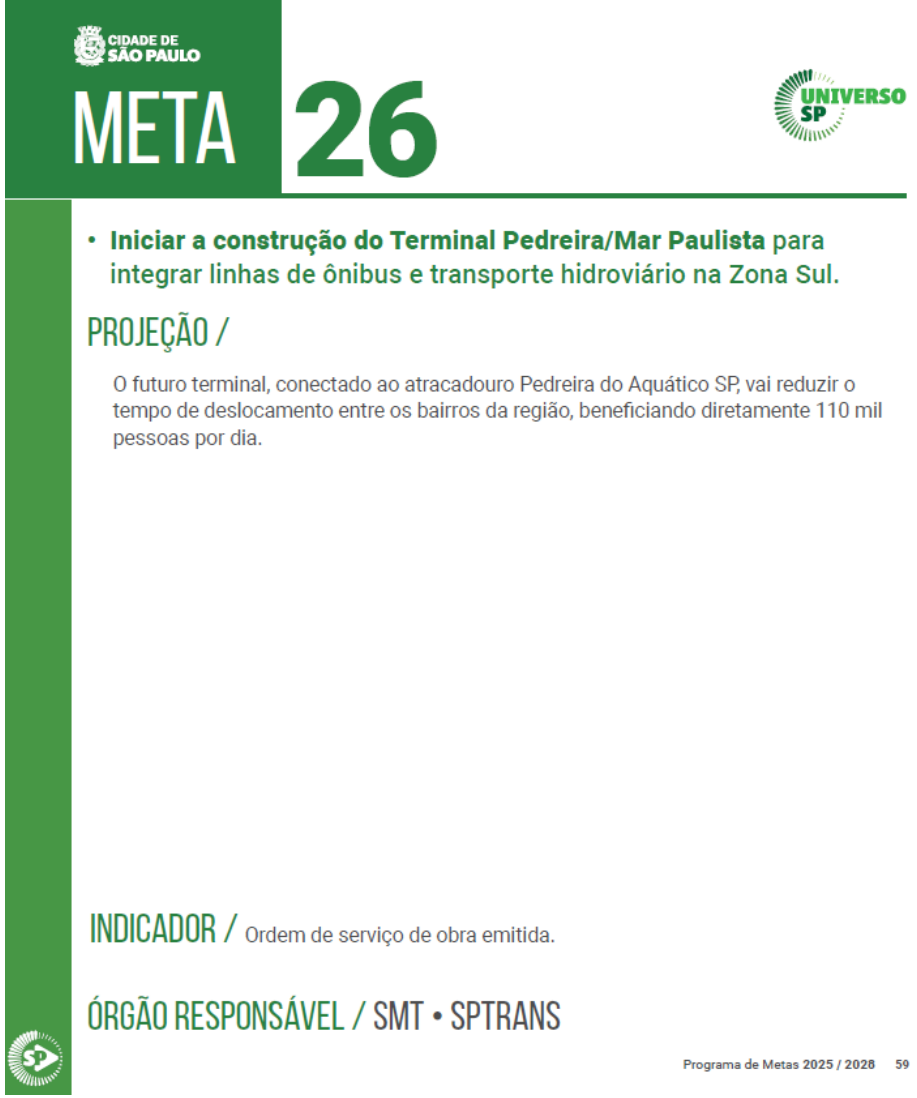
Programa de Metas 2025 / 2028 55

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 26 – Terminal Pedreira/Mar Paulista

- **Iniciar a construção do Terminal Pedreira/Mar Paulista para integrar linhas de ônibus e transporte hidroviário na Zona Sul.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 26

UNIVERSO SP

- **Iniciar a construção do Terminal Pedreira/Mar Paulista** para integrar linhas de ônibus e transporte hidroviário na Zona Sul.

PROJEÇÃO /

O futuro terminal, conectado ao atracadouro Pedreira do Aquático SP, vai reduzir o tempo de deslocamento entre os bairros da região, beneficiando diretamente 110 mil pessoas por dia.

INDICADOR / Ordem de serviço de obra emitida.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT • SPTRANS

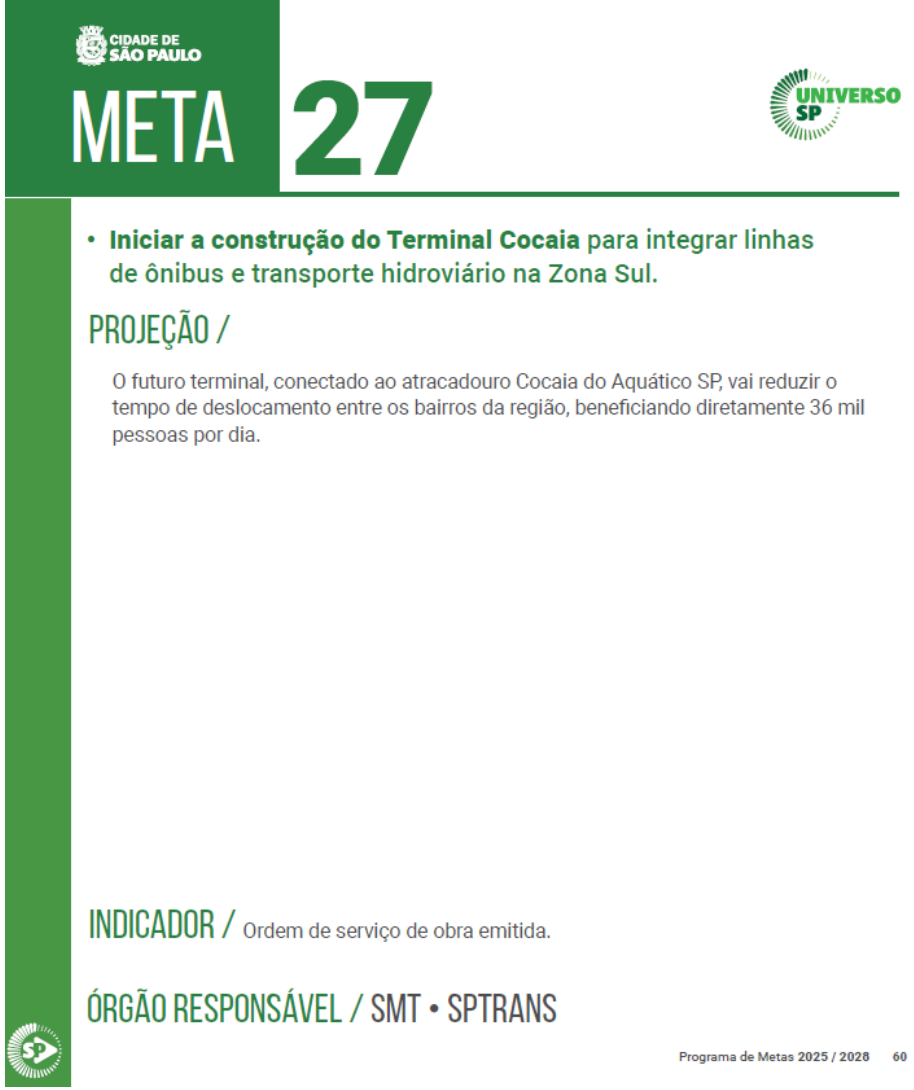
Programa de Metas 2025 / 2028 59

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 27 – Terminal Cocaia

- **Iniciar a construção do Terminal Cocaia para integrar linhas de ônibus e transporte hidroviário na Zona Sul.**

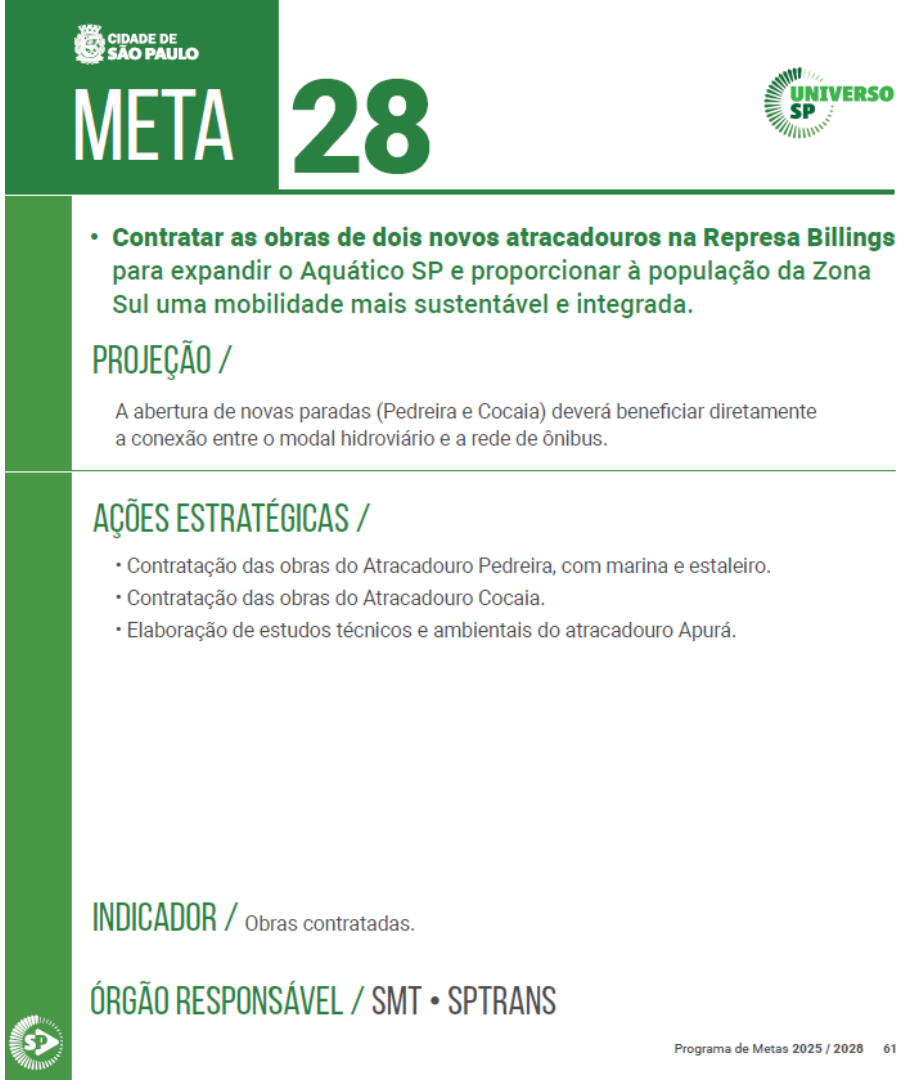


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 28 – Dois novos atracadouros na Represa Billings

- **Contratar as obras de dois novos atracadouros na Represa Billings para expandir o Aquático SP e proporcionar à população da Zona Sul uma mobilidade mais sustentável e integrada.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 28

UNIVERSO SP

- **Contratar as obras de dois novos atracadouros na Represa Billings** para expandir o Aquático SP e proporcionar à população da Zona Sul uma mobilidade mais sustentável e integrada.

PROJEÇÃO /

A abertura de novas paradas (Pedreira e Cocaia) deverá beneficiar diretamente a conexão entre o modal hidroviário e a rede de ônibus.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Contratação das obras do Atracadouro Pedreira, com marina e estaleiro.
- Contratação das obras do Atracadouro Cocaia.
- Elaboração de estudos técnicos e ambientais do atracadouro Apurá.

INDICADOR / Obras contratadas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT • SPTRANS

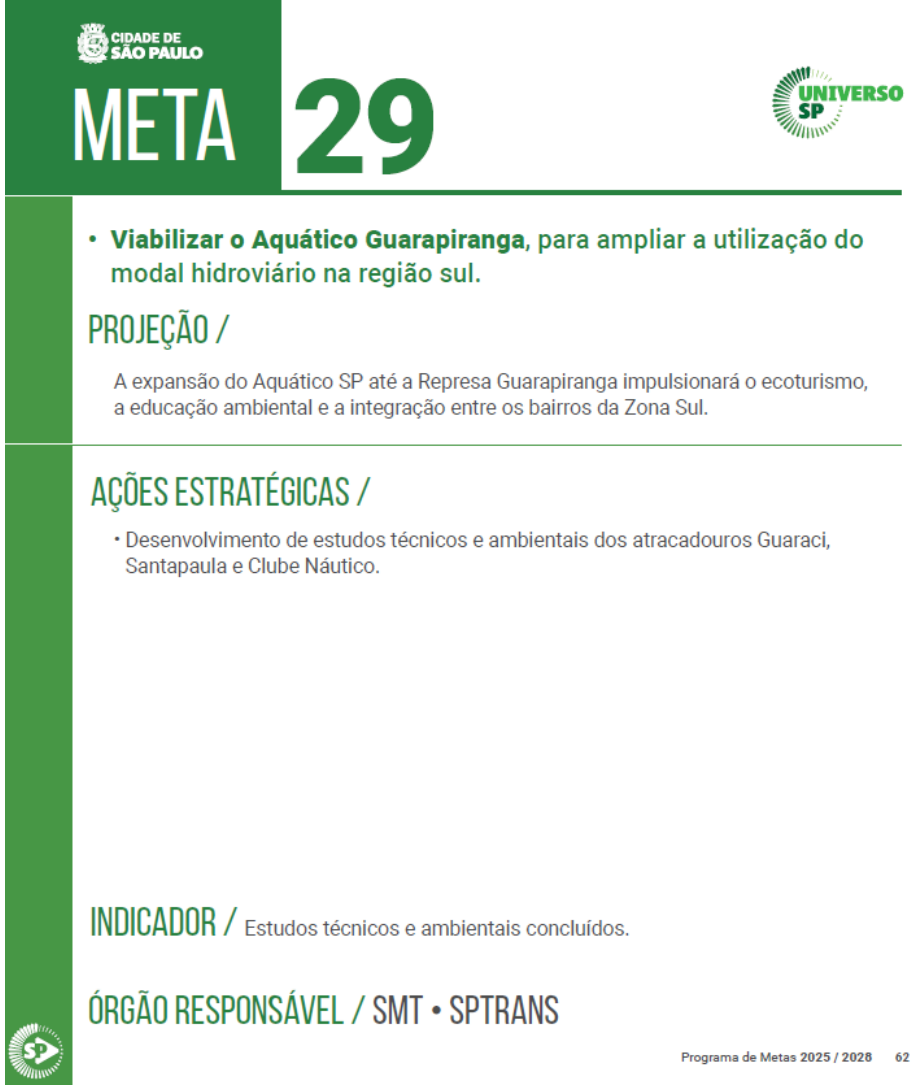
Programa de Metas 2025 / 2028 61

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 29 – Aquático Guarapiranga

- **Viabilizar o Aquático Guarapiranga, para ampliar a utilização do modo hidroviário na região sul.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 29

UNIVERSO SP

- **Viabilizar o Aquático Guarapiranga**, para ampliar a utilização do modal hidroviário na região sul.

PROJEÇÃO /

A expansão do Aquático SP até a Represa Guarapiranga impulsionará o ecoturismo, a educação ambiental e a integração entre os bairros da Zona Sul.

AÇÕES ESTRATÉGICAS /

- Desenvolvimento de estudos técnicos e ambientais dos atracadouros Guaraci, Santapaula e Clube Náutico.

INDICADOR / Estudos técnicos e ambientais concluídos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SMT • SPTRANS

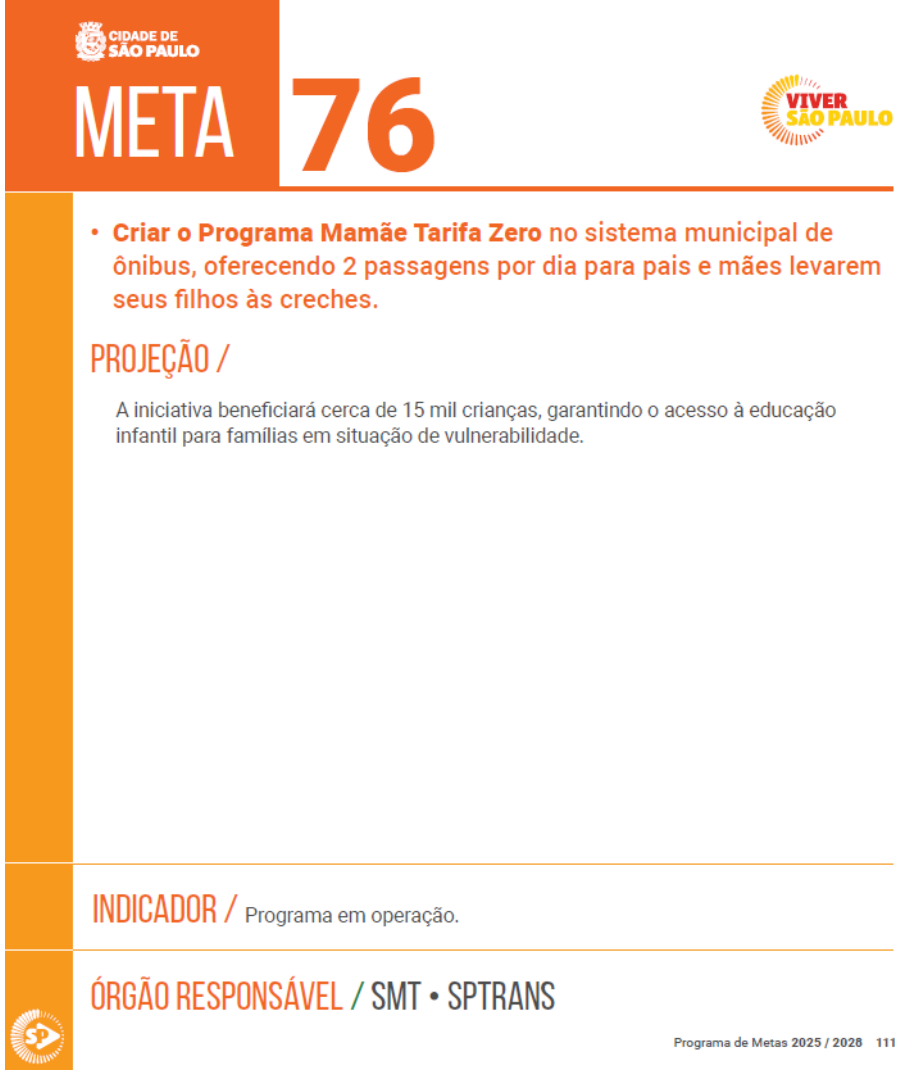
Programa de Metas 2025 / 2028 62

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 76 – Mamãe Tarifa Zero

- **Criar o Programa Mamãe Tarifa Zero** no sistema municipal de ônibus, oferecendo 2 passagens por dia para pais e mães levarem seus filhos às creches.



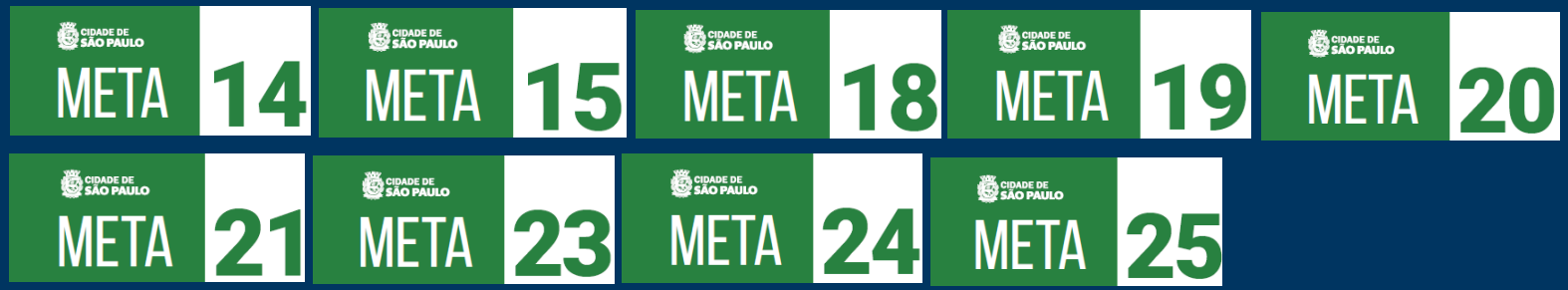
PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

METAS SMT/SEMTRA

Há, também, metas compartilhadas, cuja responsabilidade principal é atribuída a outras Secretarias:

Estas metas são de responsabilidade principal de SIURB:

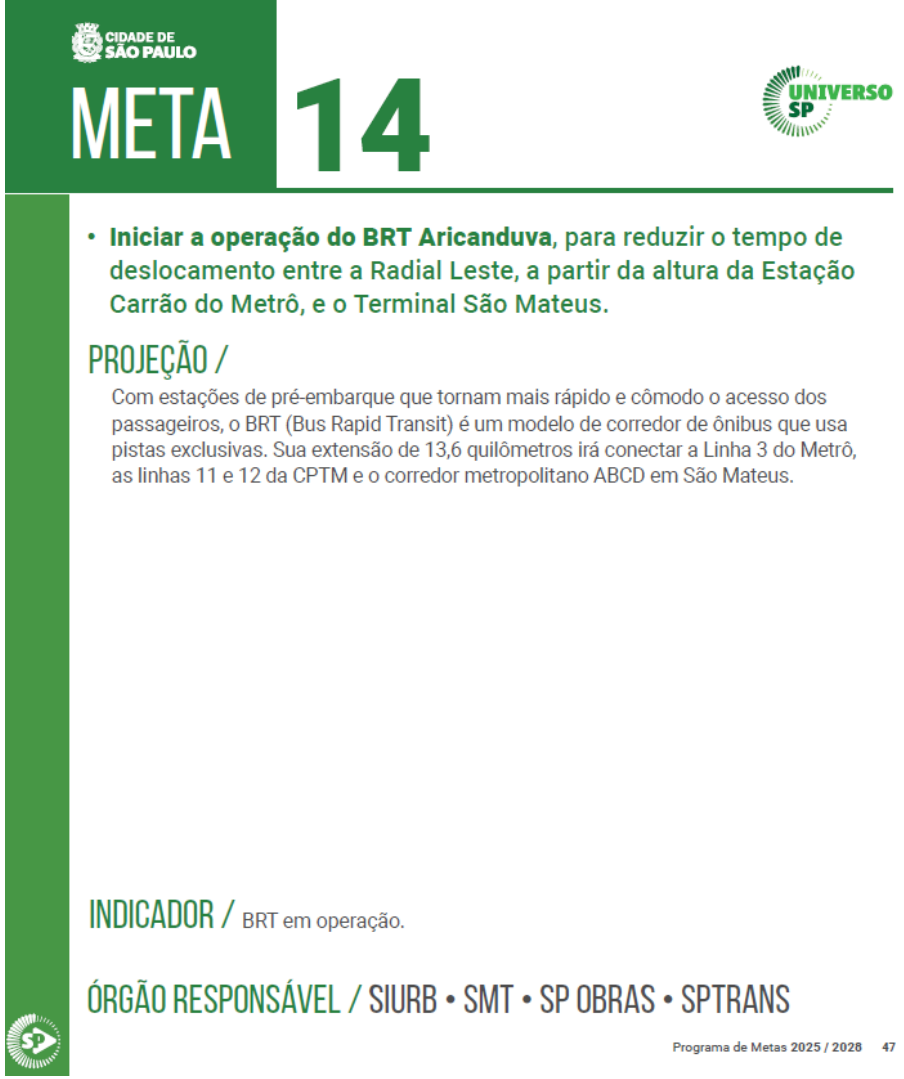


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 14 – BRT Aricanduva

- **Iniciar a operação do BRT Aricanduva, para reduzir o tempo de deslocamento entre a Radial Leste, a partir da altura da Estação Carrão do Metrô, e o Terminal São Mateus.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 14

UNIVERSO SP

- **Iniciar a operação do BRT Aricanduva**, para reduzir o tempo de deslocamento entre a Radial Leste, a partir da altura da Estação Carrão do Metrô, e o Terminal São Mateus.

PROJEÇÃO /

Com estações de pré-embarque que tornam mais rápido e cômodo o acesso dos passageiros, o BRT (Bus Rapid Transit) é um modelo de corredor de ônibus que usa pistas exclusivas. Sua extensão de 13,6 quilômetros irá conectar a Linha 3 do Metrô, as linhas 11 e 12 da CPTM e o corredor metropolitano ABCD em São Mateus.

INDICADOR / BRT em operação.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SIURB • SMT • SP OBRAS • SPTRANS

Programa de Metas 2025 / 2028 47

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 15 – BRT Radial

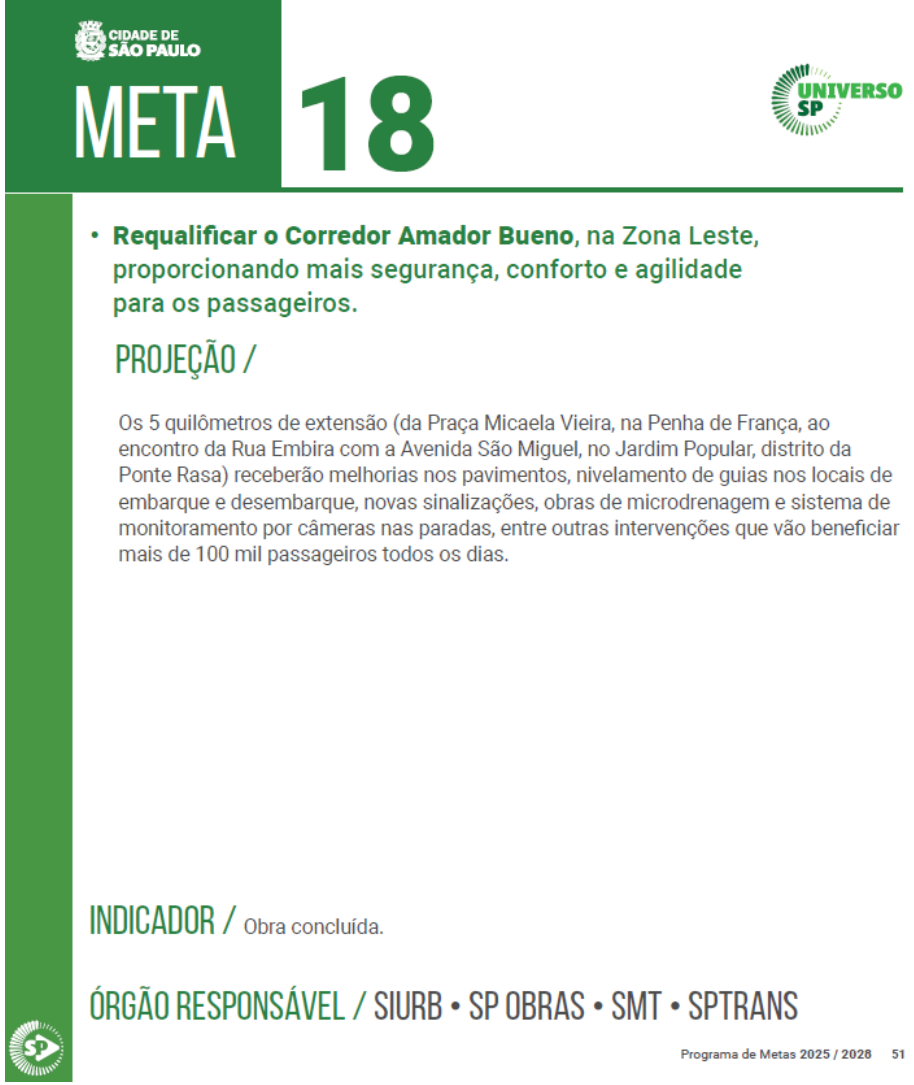
- **Iniciar a operação do trecho I do novo BRT Radial Leste e as obras do trecho II, para reduzir o tempo de deslocamento entre a região e o Centro.**

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 18 – Corredor Amador Bueno

- **Requalificar o Corredor Amador Bueno, na Zona Leste, proporcionando mais segurança, conforto e agilidade para os passageiros.**



CIDADE DE SÃO PAULO

META 18

UNIVERSO SP

- **Requalificar o Corredor Amador Bueno**, na Zona Leste, proporcionando mais segurança, conforto e agilidade para os passageiros.

PROJEÇÃO /

Os 5 quilômetros de extensão (da Praça Micaela Vieira, na Penha de França, ao encontro da Rua Embira com a Avenida São Miguel, no Jardim Popular, distrito da Ponte Rasa) receberão melhorias nos pavimentos, nivelamento de guias nos locais de embarque e desembarque, novas sinalizações, obras de microdrenagem e sistema de monitoramento por câmeras nas paradas, entre outras intervenções que vão beneficiar mais de 100 mil passageiros todos os dias.

INDICADOR / Obra concluída.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL / SIURB • SP OBRAS • SMT • SPTRANS

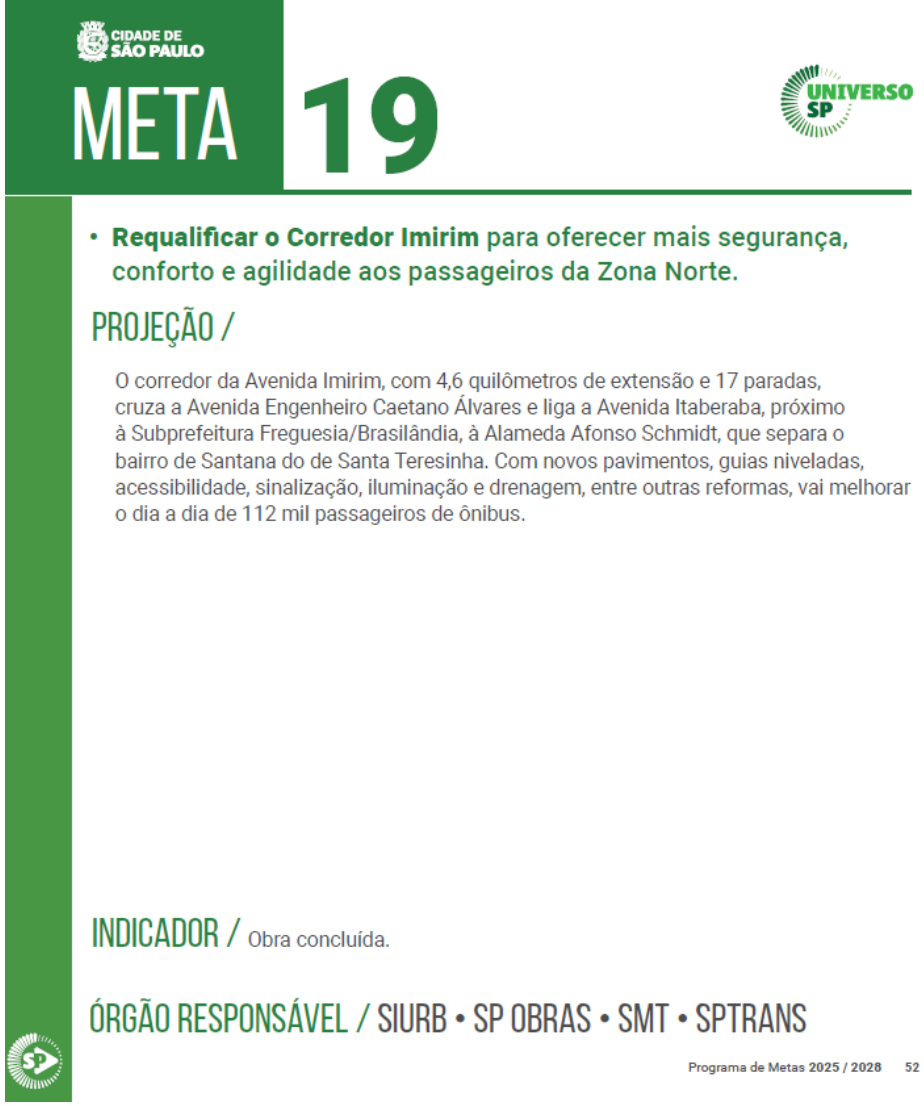
Programa de Metas 2025 / 2028 51

PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 19 – Corredor Imirim

- **Requalificar o Corredor Imirim para oferecer mais segurança, conforto e agilidade aos passageiros da Zona Norte.**

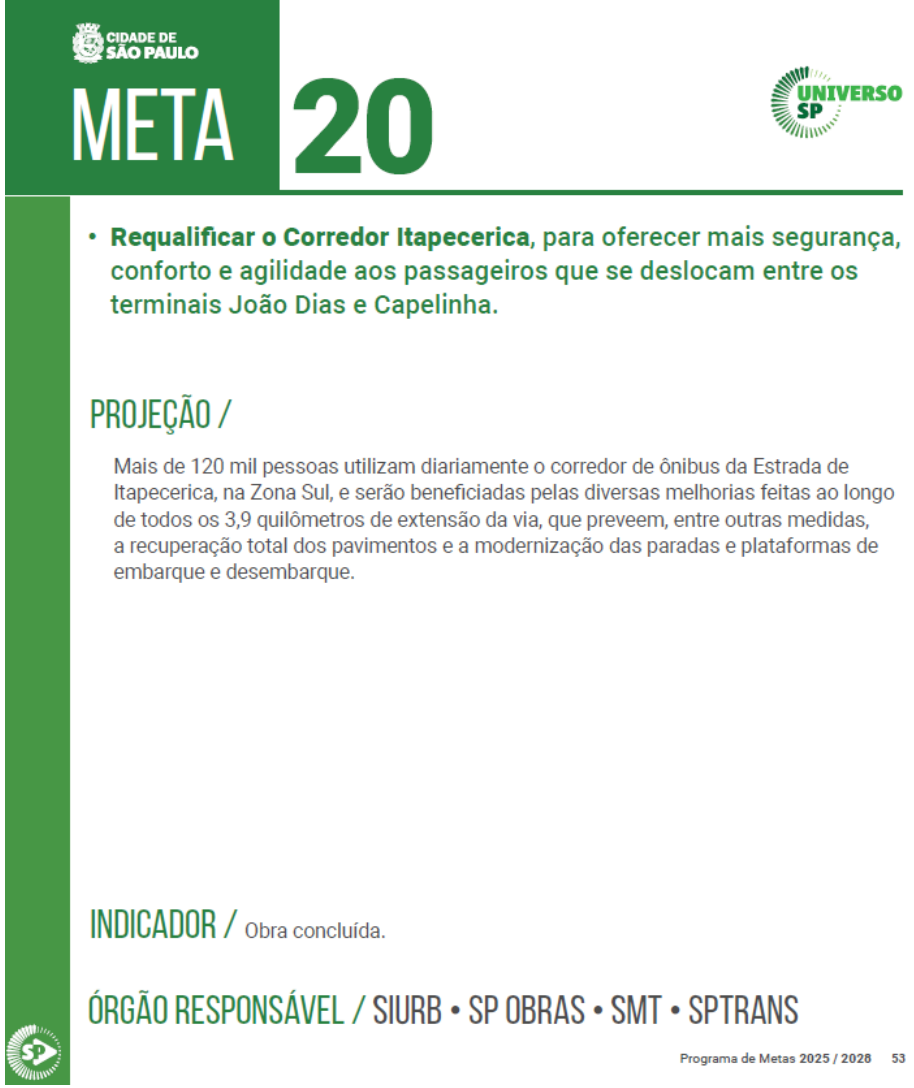


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 20 – Corredor Itapecerica

- **Requalificar o Corredor Itapecerica, para oferecer mais segurança, conforto e agilidade aos passageiros que se deslocam entre os terminais João Dias e Capelinha.**

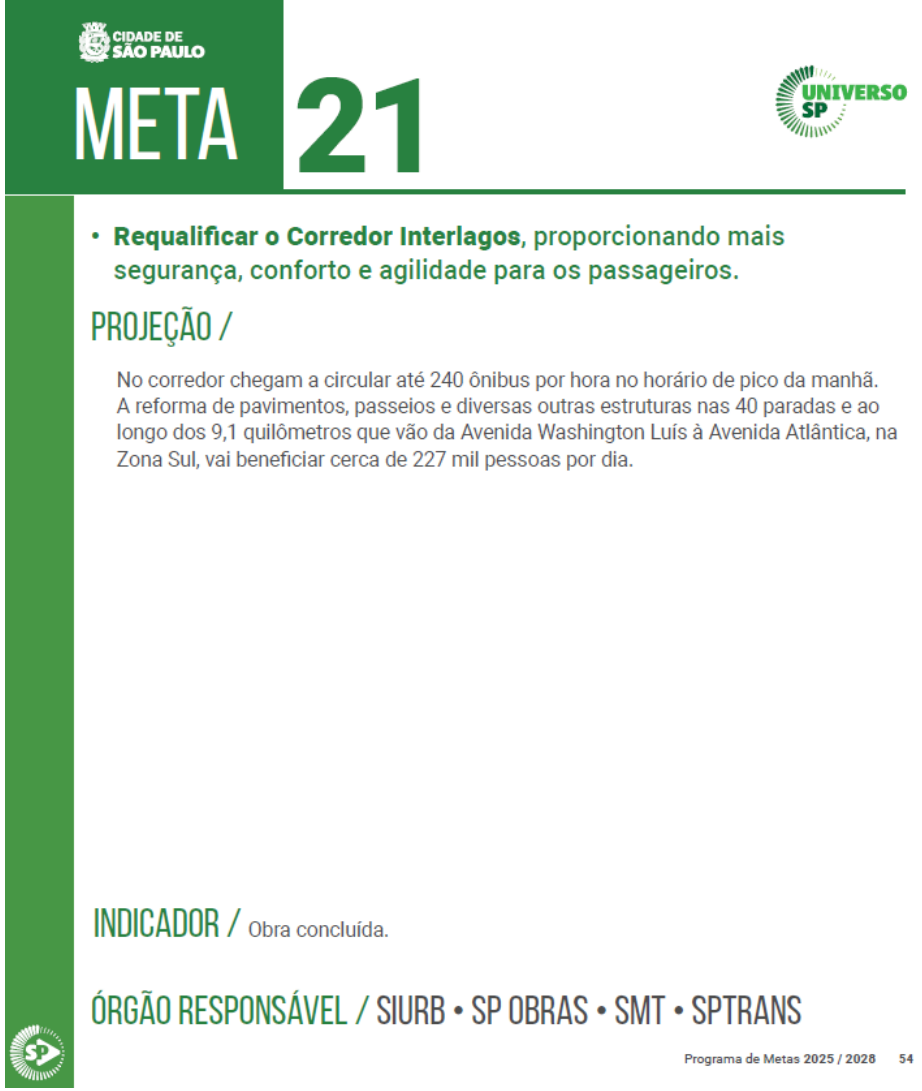


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 21 – Corredor Interlagos

- **Requalificar o Corredor Interlagos, proporcionando mais segurança, conforto e agilidade para os passageiros.**

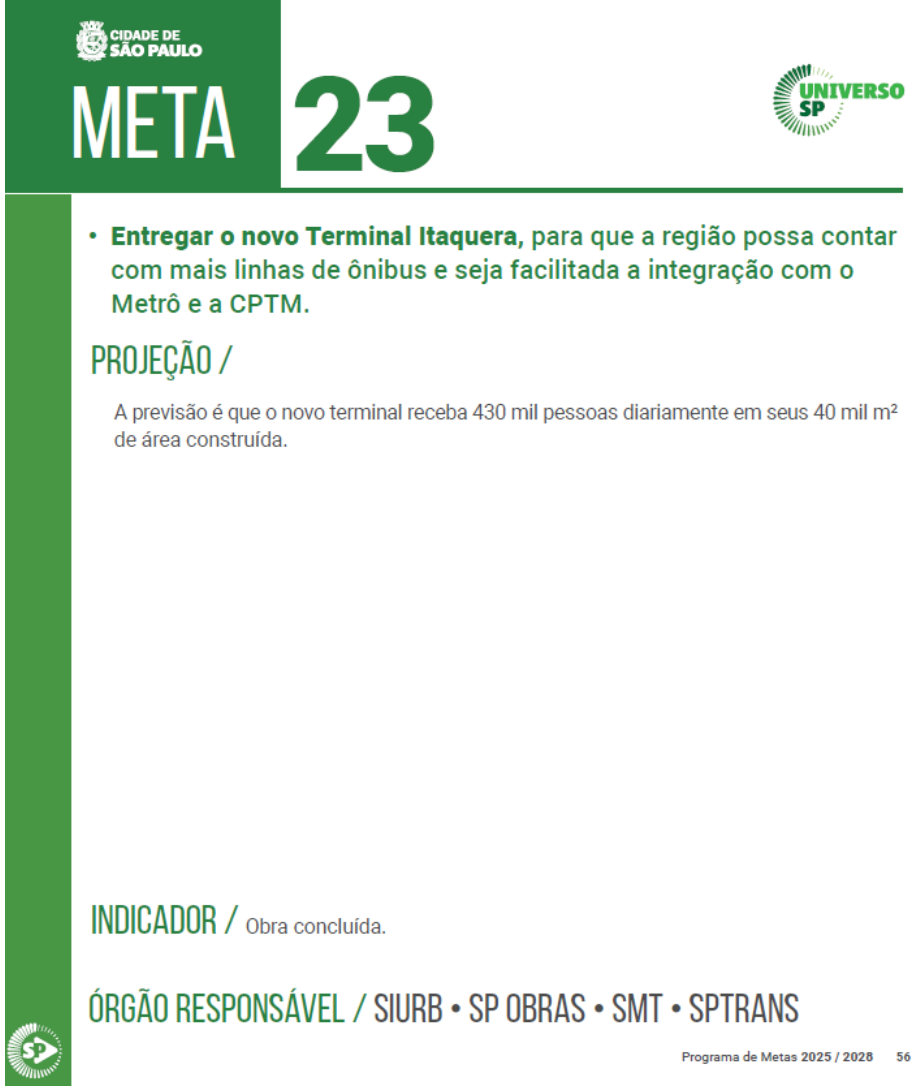


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 23 – Novo Terminal Itaquera

- **Entregar o novo Terminal Itaquera, para que a região possa contar com mais linhas de ônibus e seja facilitada a integração com o Metrô e a CPTM.**

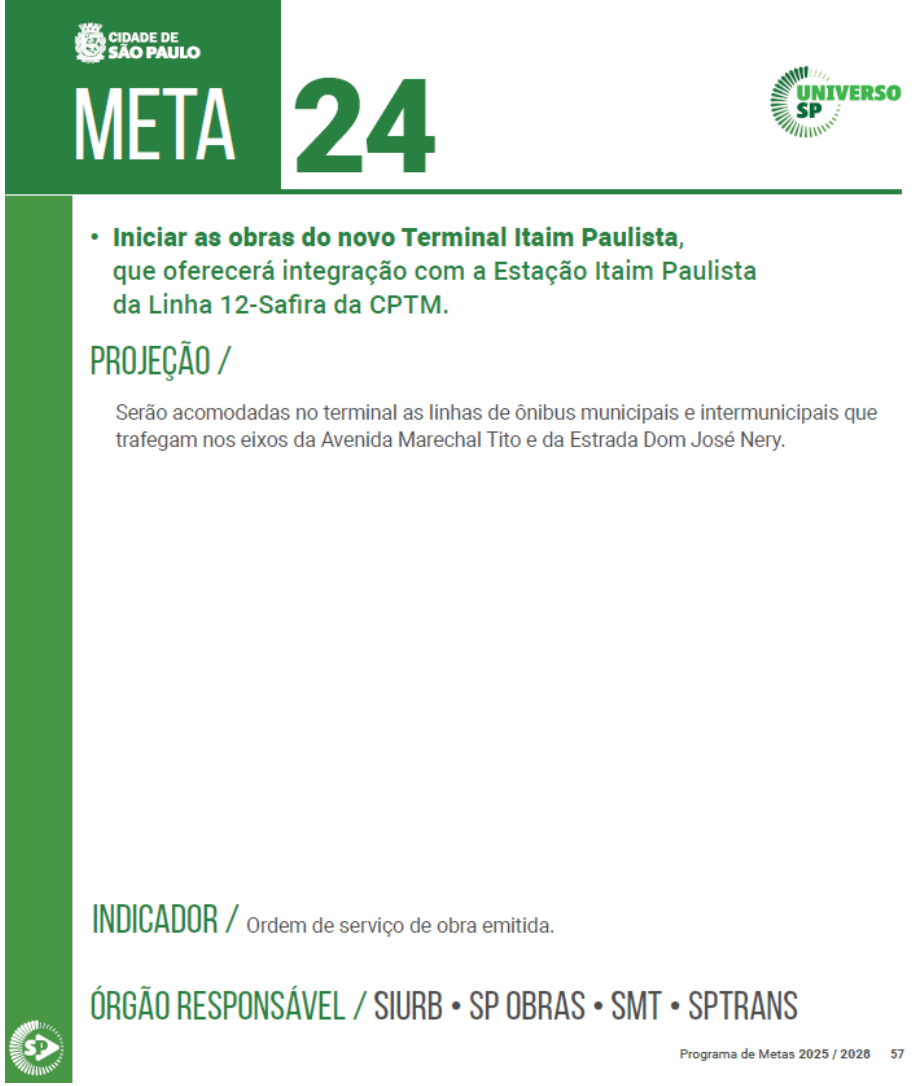


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 24 – Terminal Itaim

- **Iniciar as obras do novo Terminal Itaim Paulista, que oferecerá integração com a Estação Itaim Paulista da Linha 12-Safira da CPTM.**

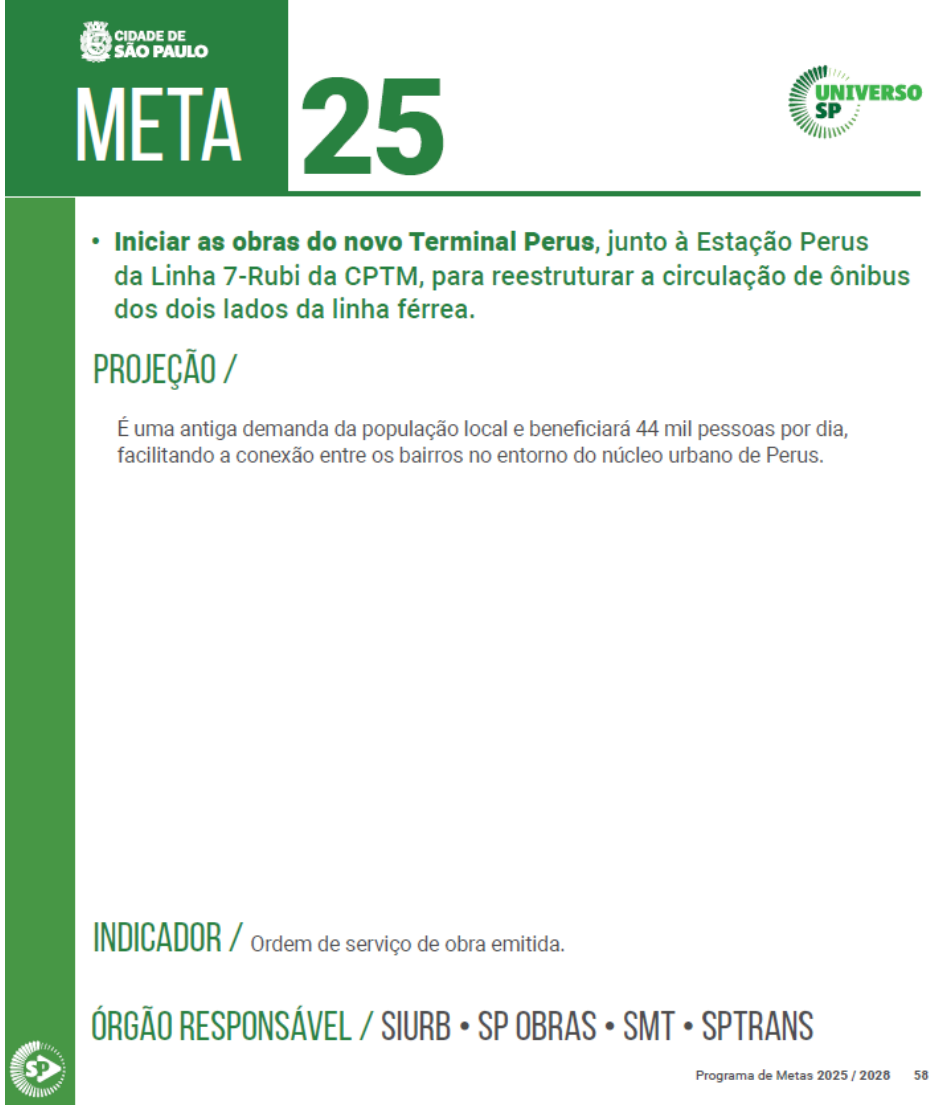


PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

META 25 – Terminal Perus

- **Iniciar as obras do novo Terminal Perus, junto à Estação Perus da Linha 7-Rubi da CPTM, para reestruturar a circulação de ônibus dos dois lados da linha férrea.**



PROGRAMA DE METAS 2025 / 2028

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE

OBRIGADO

CIDADE DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE URBANA
E TRANSPORTE