

14° TERMO DE ADITAMENTO AO CONTRATO 027/19

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE E8

SEI nº 6020.2019/0002402-6



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

**SECRETARIA
DE MOBILIDADE
URBANA E TRANSPORTE**

[Handwritten signatures in blue ink]

**14º TERMO DE ADITAMENTO AO CONTRATO DE CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS, NA CIDADE DE SÃO PAULO, DO LOTE E8 DO GRUPO ESTRUTURAL**

Pelo presente instrumento e na melhor forma de Direito, de um lado, a Prefeitura do Município de São Paulo, por intermédio da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte - SMT, representada pelo Senhor Secretário Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte, Celso Jorge Caldeira, doravante denominada **PODER CONCEDENTE**, e de outro, **CONSÓRCIO TRANSVIDA**, inscrito no CNPJ/MF sob nº 33.443.024/0001-74, com sede na Rua Cunha Gago, nº 700, Pinheiros/SP, neste ato representado pelo Sr. Fabio Batista dos Santos Leão, brasileiro, casado, administrador, residente e domiciliado na Rua Cunha Gago, nº700, conjunto 92, Pinheiros, São Paulo/SP, portador do RG nº 29.416.103-X - SSP/SP e CPF/MF nº 290.703.718-80, e pelo Sr. Alex Bernardino Lucas, brasileiro, casado, gerente, residente e domiciliado na Avenida Torres de Oliveira, nº 435, Bloco "I", Jaguaré, São Paulo/SP, portador do RG nº 29.969.258-9 - SSP/SP e CPF/MF nº 259.908.088-60, formado pelas empresas **VIAÇÃO CAMPO BELO LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.832.301/0001-44, **AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.405.256/0001-90, **TRANSPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 06.268.099/0001-93 e **RVTRANS TRANSPORTE URBANO S/A.**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 32.140.332/0001-68, a seguir denominado **CONCESSIONÁRIA**, têm entre si, justo e avençado, em decorrência da Concorrência nº 001/2015, **Processo SEI nº 6020.2018/0003185-3**, nos termos da Lei Municipal nº 13.241, de 12 de dezembro de 2001 e alterações; Lei Municipal nº 13.278, de 07 de janeiro de 2002 e alterações; Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012 e alterações; Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 e alterações; Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações, no que couber, e demais normas aplicáveis, o que segue:

CONSIDERANDO o disposto na Cláusula 9.1 do CONTRATO, de acordo com a qual os preços, índices, investimentos e condições contratuais, em geral, serão ordinariamente revistos a cada 4 (quatro) anos;

CONSIDERANDO as razões de fato pelas quais a retroatividade dos efeitos da 1ª Revisão Quadrienal dos Contratos de Concessão foi fixada ao mês de junho de 2024;

CONSIDERANDO as conclusões do verificador independente da 1ª Revisão Quadrienal dos Contratos de Concessão, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - FIPE, em seus estudos técnicos, bem como o entendimento do Poder Público sobre tais conclusões;

CONSIDERANDO o dever de preservação do equilíbrio econômico-financeiro dos Contratos de Concessão, bem como de constante aprimoramento das condições de prestação do Serviço Público de Transporte Coletivo de Passageiros por Ônibus;

Resolvem firmar o presente termo aditivo ao CONTRATO, de acordo com as cláusulas a seguir:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DA PERIODICIDADE DA REVISÃO CONTRATUAL ORDINÁRIA

1.1 A periodicidade da revisão ordinária do CONTRATO passa a corresponder a 5 (cinco) anos, sendo que a próxima revisão contratual dessa natureza deverá ocorrer em junho de 2029.

1.2 As disposições contratuais sobre a possibilidade de revisão extraordinária do CONTRATO, no caso de materialização de desequilíbrio econômico-financeiro, permanecem inalteradas.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA REVISÃO DA PARCELADOS VEÍCULOS ELÉTRICOS

2.1 A revisão dos parâmetros da remuneração da frota elétrica da CONCESSÃO, que compõem a Parcela dos Veículos Elétricos da Remuneração Básica, ocorrerá com periodicidade bienal (a cada 2 anos).

2.2 A revisão bienal da Parcela dos Veículos Elétricos terá como objetivo apurar os reais investimentos e custos suportados pela CONCESSIONÁRIA para operação, conservação e manutenção da frota elétrica, podendo servir ao ajuste dos parâmetros, evitando distorções até a próxima revisão contratual ordinária (quinquenal).

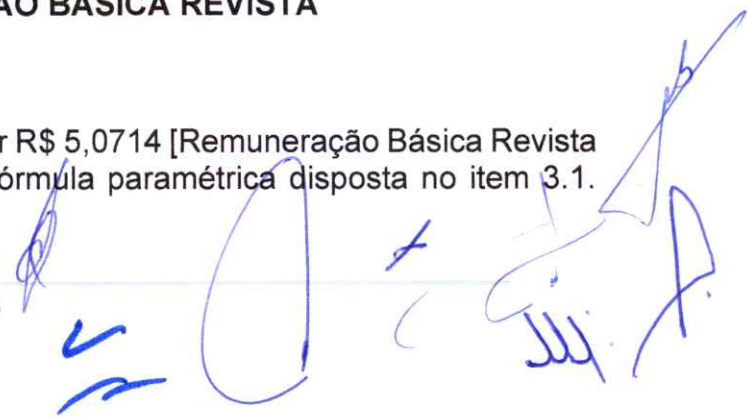
CLÁUSULA TERCEIRA – DO REAJUSTE DA REMUNERAÇÃO BÁSICA

3.1 A fórmula paramétrica de cálculo da Remuneração Básica passa a adotar os seguintes pesos a partir da data base de maio/25, considerando a atual representatividade dos gastos para a prestação do Serviço Público de Transporte Coletivo de Passageiros por Ônibus:

[Reajuste = 48% Δ MO + 29% Δ IPC Fipe + 23% Δ ANP]

CLÁUSULA QUARTA – DA REMUNERAÇÃO BÁSICA REVISTA

4.1 A Tarifa de Remuneração (Tt) passa a ser R\$ 5,0714 [Remuneração Básica Revista a Maio/2024 a ser reajustada conforme a fórmula paramétrica disposta no item 3.1.



deste Termo Aditivo (14º)], com valores das demais parcelas da remuneração detalhados no ANEXO 1 do presente Termo.

4.1.1 A Tarifa de Remuneração (Tt) considerou o estudo técnico atualizado da demanda.

4.1.2 Os valores de remuneração deste Termo consideraram, quando cabível, alíquota de 1% de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - CPRB e 0% de INSS Patronal, cabendo atualização de forma a contemplar a desoneração de CPRB e aumento de INSS Patronal, definida na Lei Federal 14.973/24, bem como eventuais alterações da legislação.

CLÁUSULA QUINTA – DA PARCELA ANUAL DE REEQUILÍBRIO

5.1 A CONCESSIONÁRIA deve ao PODER CONCEDENTE a Parcela Anual de Reequilíbrio, correspondente a R\$ 1.316.715,25 (um milhão, trezentos e dezesseis mil setecentos e quinze reais e vinte e cinco centavos).

5.2 A Parcela Anual de Reequilíbrio será diretamente retida e descontada da remuneração da CONCESSIONÁRIA, mensalmente, desde junho de 2024 até o final do CONTRATO.

5.3 A Parcela Anual de Reequilíbrio será reajustada pelo IPC/FIPE todo mês de maio.

CLÁUSULA SEXTA – DO PAGAMENTO DA DEFASAGEM DA REVISÃO ORDINÁRIA

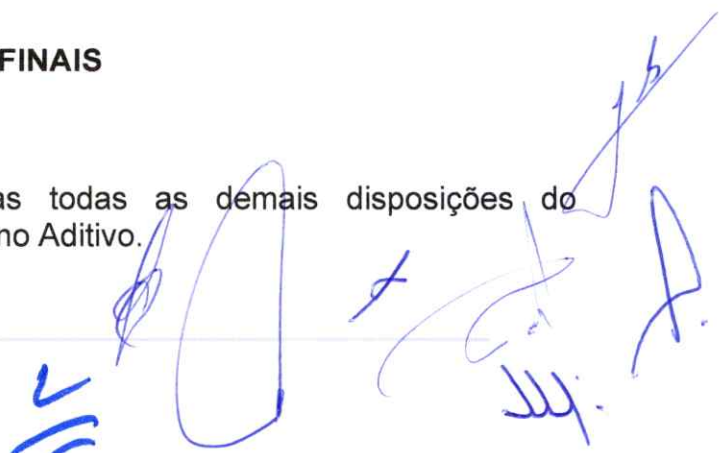
6.1 O pagamento da defasagem da revisão ordinária do período transcorrido entre junho de 2024 até 31 de dezembro de 2025 será realizado da seguinte maneira:

(i) R\$ 29.933.456,13, correspondente ao valor que será pago em 11 de dezembro de 2025; e

(ii) o restante será acertado por meio de parcelas mensais, durante o ano de 2026.

CLÁUSULA SÉTIMA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

7.1. Permanecem inalteradas e ratificadas todas as demais disposições do CONTRATO que não forem objeto deste Termo Aditivo.





7.2. As PARTES resguardam seu direito de discutir administrativa ou judicialmente a composição dos valores indicados nas cláusulas quarta a sexta deste Termo Aditivo.

E por estarem assim justas e acordadas, as PARTES, por seus representantes legais, assinam o presente Termo Aditivo ao CONTRATO DE CONCESSÃO, em 3 (três) vias de igual teor e forma, para um só efeito jurídico.

São Paulo, 11 de dezembro de 2025.

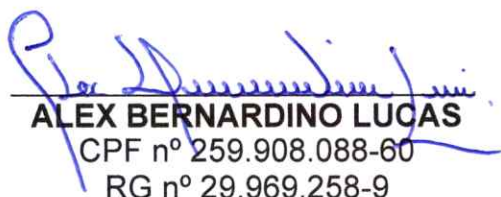
Pelo Poder Concedente:



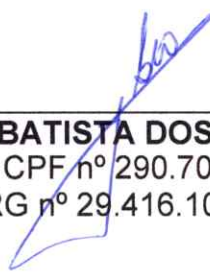
CELSO JORGE CALDEIRA
Secretário Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte

Pela Concessionária:

CONSÓRCIO TRANSVIDA




ALEX BERNARDINO LUCAS
CPF nº 259.908.088-60
RG nº 29.969.258-9




FABIO BATISTA DOS SANTOS LEÃO
CPF nº 290.703.718-80
RG nº 29.416.103 SSP/SP

Pela empresa Membro:

AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A.



EDUARDO CIOLA
CPF nº 030.083.948-09
RG nº 9.559.833-9 SSP/SP





JOSÉ E. CALDAS GONÇALVES
CPF nº 042.420.458-40
RG nº 12.693.255 SSP/SP



Pela empresa Membro:


TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.


PEDRO DINIZ M. FERREIRA PINTO
RG nº 8.105.935-8 SSP/SP
CPF/MF nº 945.911.568-34


ADAIAS FRANCISCO DE SOUZA
RG nº 23.271.897-0 SSP/SP
CPF nº 139.742.768-07

Pela empresa Membro:


RVTRANS TRANSPORTE URBANO S/A.


ALEX BERNARDINO LUCAS
CPF nº 259.908.088-60
RG nº 29.969.258-9


FABIO BATISTA DOS SANTOS LEÃO
CPF nº 290.703.718-80
RG nº 29.416.103-X SSP/SP

Pela empresa Membro:

VIAÇÃO CAMPO BELO LTDA.


JOSÉ RUAS VAZ
RNE nº W424.884-H
CPF/MF nº 019.997.618-04



ANEXO I

Lote	Tarifa (Tt) base mai/24	Demanda Semana Padrão no mês inicial	Frota operacional equivalente inicial	Horas Veículo Mês	PMM
E8	5,0714	2.210.803	632	416	6146

Parcela Elétrico - a preços de maio/24

Grupo	Tipo de veículo elétrico	P1	P2	P3	P3: custos de capital	P3: demais despesas	P4
Grupo 1	Midi	R\$ 37,34	R\$ 1,0701	R\$ 55.228	R\$ 35.503	R\$ 19.725	R\$ 51.429
	Básico	R\$ 37,34	R\$ 1,1603	R\$ 57.710	R\$ 37.735	R\$ 19.975	R\$ 53.910
	Padron	R\$ 59,00	R\$ 1,2393	R\$ 62.446	R\$ 40.084	R\$ 22.362	R\$ 56.241
	Padron - 15m	R\$ 59,00	R\$ 1,4477	R\$ 68.417	R\$ 44.908	R\$ 23.509	R\$ 62.210
	Articulado 18mts	R\$ 59,00	R\$ 1,8021	R\$ 85.742	R\$ 59.460	R\$ 26.282	R\$ 78.754
	Articulado 21mts	R\$ 59,00	R\$ 2,0745	R\$ 87.673	R\$ 60.244	R\$ 27.429	R\$ 80.682
	Midi	R\$ 37,34	R\$ 1,0701	R\$ 55.228	R\$ 35.503	R\$ 19.725	R\$ 51.429
	Grupo 2	Básico	R\$ 37,34	R\$ 1,1603	R\$ 54.312	R\$ 34.337	R\$ 19.975
Padron		R\$ 59,00	R\$ 1,2393	R\$ 60.884	R\$ 38.522	R\$ 22.362	R\$ 54.679
Padron - 15m		R\$ 59,00	R\$ 1,4477	R\$ 65.948	R\$ 42.438	R\$ 23.510	R\$ 59.741
Articulado 18mts		R\$ 59,00	R\$ 1,8021	R\$ 85.742	R\$ 59.460	R\$ 26.282	R\$ 78.754
Articulado 21mts		R\$ 59,00	R\$ 2,0745	R\$ 87.673	R\$ 60.244	R\$ 27.429	R\$ 80.682

Tipo	Adicional de ar condicionado (diesel) - R\$/mês a	Índice de equivalência diesel para parcela



	preços de mai/24	da Tarifa Tt
Mini/Micro	3329	0,9146
Midi	3614	0,9871
Básico	4776	1
Padron	3157	1,1163
Padron 15m	4952	1,2066
Articulado	5006	1,4184
Articulado 21M	6481	1,436
Articulado 23M	6841	1,4936
Biarticulado	6715	1,5762
Padron Power	4194	1,2415

Valor Hora Serviço Noturno - base mai/24

VH noturno motorista		R\$ 53,23
VH noturno cobrador		R\$ 33,30

VK ônibus diesel - Serviço Noturno - base maio/24 (para veículos elétricos: parcela P2 da parcela Elétrico)

Tipo de veículo	sem ar cond.	com ar cond.
Mini/Micro	R\$ 2,3223	R\$ 2,6283
Midi	R\$ 2,9554	R\$ 3,3465
Básico	R\$ 3,0535	R\$ 3,6160
Padron	R\$ 3,6826	R\$ 3,9649
Padron 15m	R\$ 4,2624	R\$ 4,8566
Articulado	R\$ 5,0385	R\$ 5,3762
Articulado 21M	R\$ 4,8264	R\$ 5,3968
Articulado 23M	R\$ 5,4251	R\$ 6,0595
Biarticulado	R\$ 5,4620	R\$ 6,0959

Serviço Atende - base mai/24

Parcela Fixa	R\$ 777,63
Hora extra	R\$ 41,88

Guincho - base mai/24

Guincho	R\$ 56.063
---------	------------

Índice de sazonalidade para Tt

Janeiro	87%
Fevereiro	98%
Julho	93%
Dezembro	96%

Índice de consumo de diesel para Arla32

Tipologia	sem ar cond.	com ar cond.
Mini/Micro	0,3508	0,4010
Midi	0,4530	0,5172
Básico	0,4691	0,5614
Padron	0,5657	0,6120
Padron 15m	0,6500	0,7475
Articulado	0,7548	0,8102
Articulado 21M	0,7200	0,8136
Articulado 23M	0,8083	0,9124
Biarticulado	0,8000	0,9040

