

# A MOBILIDADE URBANA E A CIDADE DE SÃO PAULO



## Estruturas Ciclovias



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Diretrizes



- **Segurança** - oferecer condições mais seguras e melhor conforto
- **Conectividade** – conectar percursos com uso eficiente da rede
- **Linearidade** – percorrer a menor distância no trajeto de viagem
- **Intermodalidade** - conectar com terminais e estações de Onibus, Metrô e Trem
- **Funcionalidade** - vias atrativas ao usuário da bicicleta (comércio, serviços e instituições).

# Desafios da Mobilidade Urbana

ATÉ **2030** O BRASIL TERÁ **225 MILHÕES** DE HABITANTES,  
SÃO PAULO **15 MILHÕES**.

**90%** CONCENTRADOS EM **ÁREAS URBANAS**

O **maior desafio** será estabelecer uma **consciência nas gerações seguintes** e pensar nos **próximos passos da mobilidade urbana**, a partir de um **conceito** pautado na priorização de **um transporte público** mais **eficiente e sustentável**, **menor** utilização do automóvel, **maior na Mobilidade Ativa**.



# Nossos Números

## Cidade de São Paulo

**12,4**

**Milhões de habitantes**

(Fonte: IBGE/2021)

**10**

**Milhões de veículos**

(Fonte: DETRAN/2021)

**20 mil quilômetros**

**Sistema Viário**

**1.521 Km<sup>2</sup>**

**Área da cidade**

**29,7**

**Milhões de Viagens /dia**

**14,0**

**Milhões de Viagens  
Não Motorizadas/dia**

**13,7**

**Milhões de Viagens a Pé/dia**

**211**

**Mil Viagens de Bicicleta/dia**

Fonte: Pesquisa OD/2017

# Nossos Números

## Transporte Público

**6,6**

Milhões de Passageiros  
em dias úteis

**13.261**

Veículos cadastrados

**100%**

Da Frota acessível

**156 mil**

Viagens programadas  
em dias úteis

**33**

Terminais Municipais  
de Transferência

**131,2 Km**

Corredores Exclusivos  
de Ônibus

**550 Km**

Faixas Exclusivas  
para Ônibus

**21,095 mil**

Pontos de Parada



**O QUE ESTAMOS  
FAZENDO PARA  
MELHORAR A  
SEGURANÇA NA  
MOBILIDADE ATIVA  
NA CIDADE  
DE SÃO PAULO**



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Redesenho Urbano Áreas Calmas

**Objetivo:** Melhorar a segurança de todos os usuários, **reduzir o número e a gravidade** dos atropelamentos.

**Projetos** focados na melhoria da **caminhabilidade dos pedestres**, priorizando o deslocamento a pé e **estimulando os modos ativos, pedestres e ciclistas**.

**Programa composto** por uma série de ações: Aplicação de elementos de Moderação de tráfego, Tratamento nas Travessias de Pedestre, Readequação das Calçadas, e Redução da Velocidade **regulamentada para 30 km/h**.



# Redesenho Urbano

## Ruas Completas

**Premissas básicas:** atender as necessidades locais,  
**Democratização** dos espaços urbanos,  
**Requalificar** infraestruturas locais, em caráter **permanente**,  
**Ações que** visam contribuir para a construção da Rede de **Mobilidade Ativa**.  
**Promover o acesso** aos sistemas de transportes, sobretudo aos **coletivos públicos**.  
**Melhorar** para os **modos ativos**, sobretudo **pedestres, ciclistas**  
e pessoas com **mobilidade reduzida**, mitigando conflitos com os demais modos.



# PLANMOB

## Plano de Mobilidade Urbana

O PlanMob é a ferramenta para orientar as ações, projetos e investimentos em **Mobilidade Urbana**



Até 2028 o PlanMob propõe 1.800 km de malha cicloviária

# Base Legal do Plano Cicloviário



- Plano Diretor Estratégico - PDE Lei Municipal nº 16.050/2014

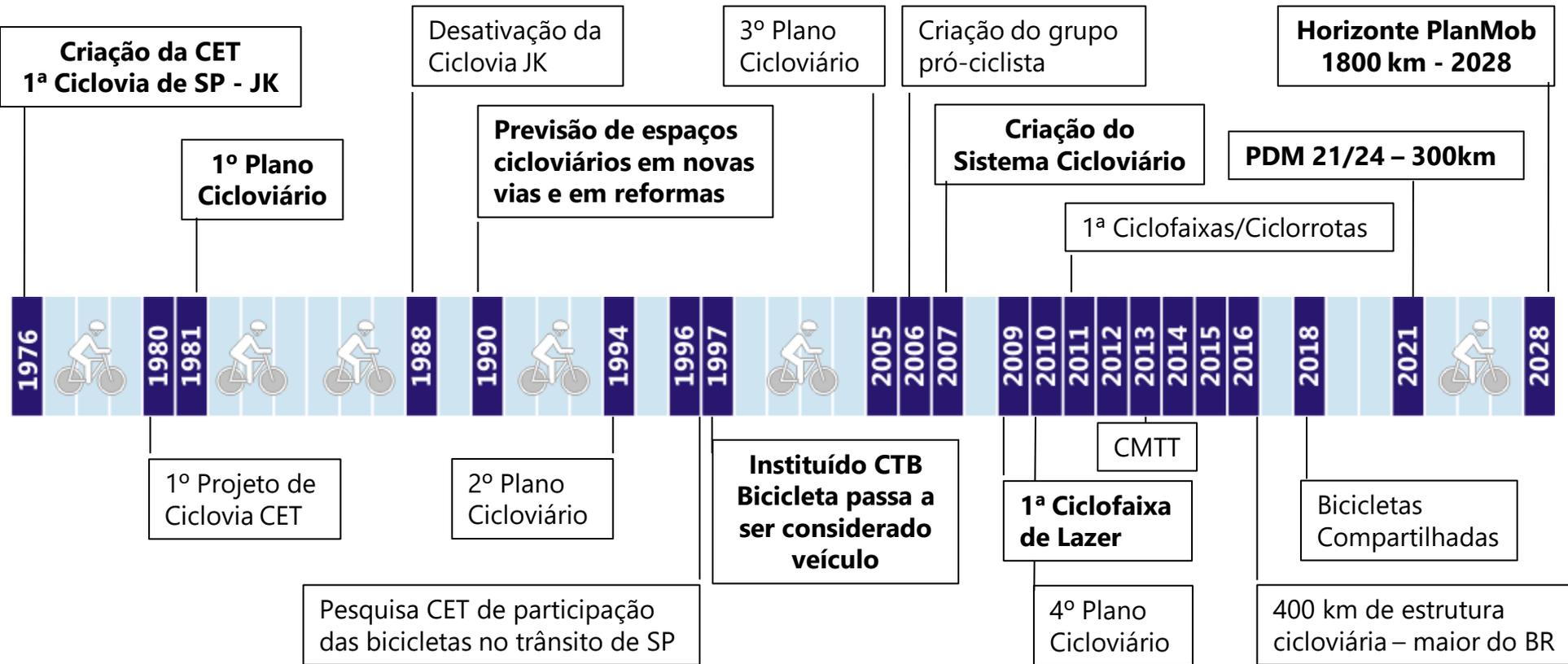
- Plano de Mobilidade Urbana de São Paulo - PlanMob Decreto nº 56.834/2016

- Realização das audiências da Rede Cicloviária. Lei 16.885/18

- Plano de Segurança Viária - Decreto nº 58.717/2019 Vida Segura (2019)

- Programa de Metas da PMSP

# Cronologia Ciclovias em São Paulo



# Desafio na Mobilidade Ativa



**Plano Cicloviário**  
contemplar não apenas trechos bairro-centro, mas dar a opção necessária Para criar novos caminhos. Estabelecer conexões entre os equipamentos mais significativos existentes nos bairros.

# Transposições



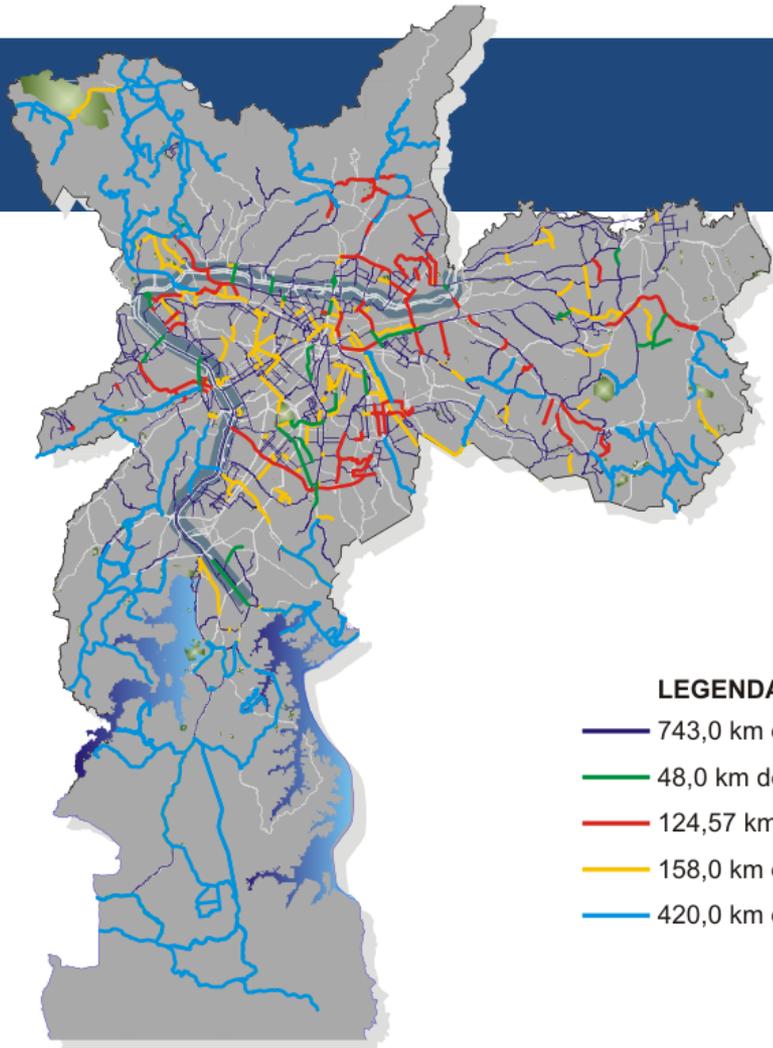
**Transpor Barreiras**  
com Ciclovias  
através das Pontes,  
Viadutos e  
Passagens de Nível  
sobre  
Rios e Córregos

# Planejamento de Novas Estruturas Cicloviárias



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Mapa Ciclovitário



## LEGENDA

- 743,0 km de Estruturas Ciclovitárias **EXISTENTE**
- 48,0 km de Estruturas Ciclovitárias **CONTRATADAS**
- 124,57 km de Estruturas Ciclovitárias **PPP COHAB**
- 158,0 km de Estruturas Ciclovitárias **EM LICITAÇÃO**
- 420,0 km de Estruturas Ciclovitárias **PLANEJADAS/ESTUDO**

Sozinhos não somos capazes de edificar uma cidade melhor

Cada modal tem sua importância

Trem, Metrô e Ônibus transportam  
grande número de pessoas

Calçadas protegem pedestre, Ciclovias protegem Ciclista

**SMT** – Secretaria de Mobilidade e Trânsito

**SETRAM** – Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO