

Relatório Técnico – Aspectos Econômico-financeiros do Sistema de Transporte Coletivo Público do Município de São Paulo

Dezembro/2025

1. Apresentação

O objetivo deste Relatório Técnico é apresentar, de forma sintética, os aspectos econômico-financeiros relevantes do sistema de transporte coletivo gerenciado pela Prefeitura do Município de São Paulo desde o último reajuste da tarifa básica, ocorrido em Janeiro de 2025, seguido de esclarecimento sobre as alterações tarifárias propostas para 2026. Por fim, é anexada a planilha tarifária do sistema, com um detalhamento sobre quanto custa, quem paga e quem é beneficiado pelo sistema de transporte coletivo municipal.

2. Política tarifária atual

As fontes de financiamento do sistema de transporte coletivo municipal de São Paulo são essencialmente as receitas tarifárias e os subsídios do Orçamento Municipal.

Em 1º de janeiro de 2025 a tarifa básica foi reajustada de R\$ 4,40 para R\$ 5,00. Os demais valores da grade tarifária também foram reajustados: a tarifa integrada com o sistema de trilhos aumentou de R\$ 8,20 para R\$ 8,90, e os bilhetes temporais aumentaram em torno de 4%. O Vale-Transporte passou de R\$ 4,83 para R\$ 5,49. O Vale-Transporte integrado com trilhos passou de R\$ 9,84 para R\$ 10,71.

Note-se que em 2025 houve continuidade no avanço na mobilidade urbana e outras políticas públicas com a implantação do “Mamãe Tarifa Zero”, conforme Decreto Municipal nº 64.127 de 28 de março de 2025.

Além das receitas tarifárias, outra importante fonte de financiamento do sistema de transporte público municipal são os subsídios municipais. Desde 2020, as verbas orçamentárias denominadas Compensações Tarifárias, que respondem por grande parte dos subsídios municipais ao sistema de transporte, evoluíram de R\$ 3,3 bilhões em 2020, para estimados R\$ 7,3 bilhões em 2025.

3. Atualização da tarifa básica

A inflação do transporte coletivo em São Paulo em 2025, medido pelo IPC/FIPE, oscilou de 6,52% a 8,75%, conforme Tabela 1 a seguir. O valor da tarifa básica atual de R\$5,00, se corrigida por essas variações, variaria entre R\$ 5,33 e R\$ 5,44.

Tabela 1. Variação de indicadores de preços em 12 meses

IPC/FIPE – Transportes – Transportes Coletivos	%	Tarifa básica de R\$ 5,00 atualizada
No ano até Out/25	6,52%	R\$ 5,33

No ano até Nov/25	8,35%	R\$ 5,42
12 meses em Nov/25	8,75%	R\$ 5,44

4. Demanda

Depois do reajuste tarifário de Janeiro de 2020, o sistema de transporte público municipal sentiu os efeitos da pandemia, ocorrida a partir de Março de 2020 e que se estendeu até o ano de 2021. Depois de uma queda acentuada em 2020, a demanda foi se recuperando, porém sem atingir os patamares anteriores à pandemia.

Tabela 4. Passageiros transportados – 2019 a 2025 (projeção)

Período ⁽¹⁾	Passageiros transportados	
	Total Ano	Média mensal
2019	2.638.190.764	219.849.230
2020	1.563.252.681	130.271.057
2021	1.674.527.513	139.543.959
2022	2.050.203.520	170.850.293
2023	2.081.383.576	173.448.631
2024	2.153.309.400	179.442.450
2025	2.122.261.193	176.855.099

(1) Ano de 2025 com mês de dezembro projetado

A projeção atual de demanda para 2026, utilizada na planilha tarifária, é de uma demanda mensal da ordem de 179 milhões de passageiros.

5. Evolução dos custos do sistema de transporte coletivo municipal

A tabela a seguir apresenta um resumo da evolução dos custos do sistema de transporte, comparando os dados das planilhas tarifárias de Dezembro de 2025 com Dezembro de 2024.

Tabela 5. Comparativo de custos do sistema de transporte (planilhas tarifárias de Dezembro-2025 e Dezembro-2024)

Discriminação	Custos Operacionais - Planilhas Tarifárias –		Variação [C = A/B-1]
	R\$ por mês		
	Dezembro – 2024 [A]	Dezembro – 2025 [B]	
Remuneração Operadores [1]	R\$ 924.018.610	R\$ 1.056.728.600	14,4%
Custos Fixos	R\$ 562.200.612	R\$ 643.366.288	14,4%
Custos Variáveis	R\$ 299.277.842	R\$ 308.626.351	3,1%

CPRB	R\$ 14.784.298	R\$ 12.680.743	-14,2%
Lucro Bruto	R\$ 47.755.858	R\$ 92.055.217	92,7%
Infraestrutura [2]*	R\$ 78.251.873	R\$ 84.024.581	7,4%
Custos Totais [3 = 1 + 2]	R\$ 1.002.270.483	R\$ 1.140.753.181	13,8%

(*) Refere-se aos custos com operação dos terminais, comercialização dos créditos do Bilhete Único e gerenciamento

A variação total dos custos no período, incluindo aqueles relativos à infraestrutura, é de 13,8%, conforme Tabela 5.

Os custos para o ano de 2026 ainda sofrerão os impactos dos reajustes de preços, seja de salários, seja dos demais insumos. Tais elementos não estão considerados na planilha tarifária de Dezembro de 2025.

6. Alterações tarifárias

O custo do serviço de transporte, detalhado na planilha tarifária em anexo, é de R\$ 13,55 por passageiro. A tarifa técnica é de R\$ 13,49, calculada de acordo com o §2º do Artigo 27 da Lei Municipal nº 13.241/01, que impõe limites aos custos que devem ser suportados pela tarifa.

O novo valor da tarifa para o bilhete comum definida pela Administração é de R\$ 5,30, representando um aumento de 6% em relação à tarifa atual de R\$ 5,00. Ressalte-se que a inflação do transporte público em São Paulo, medida pelo IPC/FIPE, foi de 6,52% no ano de 2025 em 10 meses (até Out/25), subindo para 8,35% em 11 meses (até Nov/25). Nos últimos 12 meses a variação foi de 8,75% (Dez/24 a Nov/25).

As tarifas temporais e a parcela da Municipalidade na integração com o sistema de trilhos – Bilhete Comum - propostas estão seguindo a mesma variação percentual das tarifas básicas. A Tabela 9 apresenta o detalhamento das tarifas atuais e propostas. O valor das tarifas integradas com o sistema de Trilhos depende da definição da partição de competência do Estado.

Tabela 9. Tarifas atuais e propostas

Tipo de Bilhete	Atual	Proposta	variação %
Tarifa básica	R\$ 5,00	R\$ 5,30	6,0%
Vale-Transporte	R\$ 5,49	R\$ 5,82	6,0%
Estudante pagante	R\$ 2,50	R\$ 2,65	6,0%
Bilhetes Temporais Exclusivos			
- Mensal Comum	R\$ 242,95	R\$ 257,53	6,0%
- 24 Horas Comum	R\$ 19,10	R\$ 20,25	6,0%
- Semanal Comum	R\$ 63,15	R\$ 66,94	6,0%

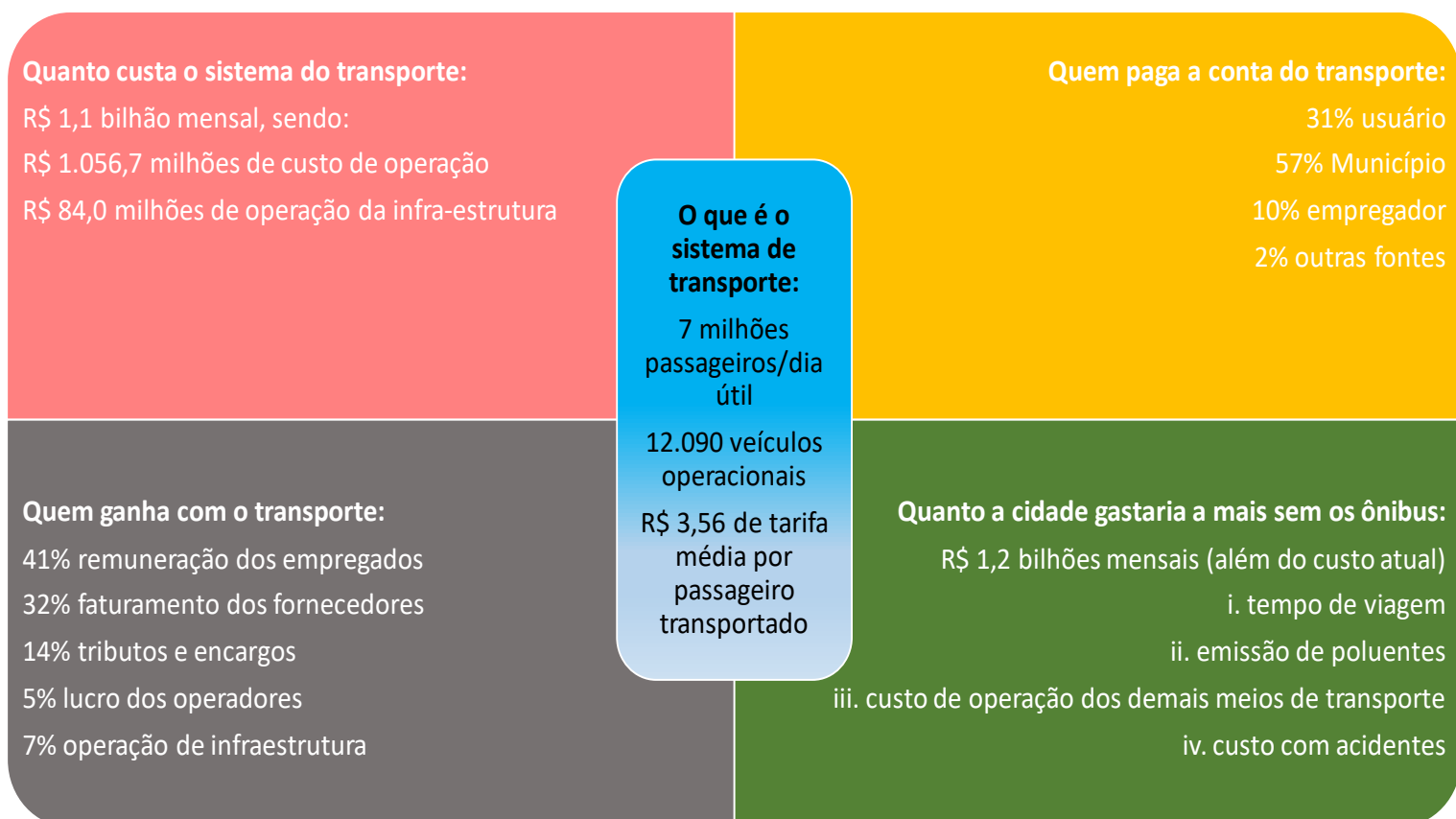
Vale observar que a demanda pagante corresponde a 71,5% da demanda total. A demanda de gratuidades, de 28,5% do total, não sofre impacto do reajuste tarifário.

7. Planilha Tarifária - Sumário

A planilha tarifária encontra-se detalhada no Anexo.

Destacamos, a seguir, uma Figura e quatro itens, contendo os principais indicadores do sistema e as consequências da proposta tarifária apresentada.

Figura resumo dos indicadores do sistema municipal de transporte coletivo - Dezembro-2025



7.1 O que é o sistema de transporte coletivo municipal

O sistema de transporte coletivo municipal pode ser traduzido em números de frota, viagens, linhas, extensão, cobertura de rede, passageiros transportados, resumidos no quadro a seguir.

DADO / INDICADOR	DADO / INDICADOR
12.090 ônibus operacionais	569 passageiros por veículo por dia
67,0 milhões de quilômetros por mês	5.545 quilômetros por mês por ônibus
1.368 linhas	2,67 passageiros transportados por quilômetro
4,2 milhões de viagens por mês	1,43 embarques por tarifa paga
4,3 mil quilômetros de vias	16 quilômetros de extensão em média por linha

7.2 Quanto custa o sistema de transporte coletivo municipal

Além dos custos da operação da frota, existem também outros custos com infraestrutura, como terminais de integração, rede de comercialização e gestão do sistema. A planilha tarifária apresenta de forma detalhada os custos do sistema.

GRUPO DE CUSTOS	Custo por passageiro pagante	Participação
Custo Total do Sistema de Transporte	R\$ 13,55	100,0%
Operação da Frota de Veículos (Mão de Obra, Combustível, Investimentos em Frota e outros)	R\$ 12,55	92,6%
Infraestrutura do Sistema de Transporte (Terminais, Comercialização Créditos e Gestão)	R\$ 1,00	7,4%

7.3 Quem paga o sistema de transporte coletivo municipal

O usuário do transporte público não é o único a custear o sistema de transporte público. Também participam do financiamento do sistema: o empregador, com os custos do Vale Transporte, o Poder Público, com recursos do Orçamento Municipal, e outras receitas extra-orçamentárias. O quadro a seguir apresenta a composição do financiamento do sistema.

Discriminação	Valor	Participação
Custo Total do Sistema de Transporte	R\$ 13,55	100,0%
<i>Por passageiro pagante</i>		
Quem paga o custo		
Usuário (Tarifa)	R\$ 4,21	31,6%
Empregador (Parte patronal do Vale transporte)	R\$ 1,42	10,5%
Outros (Receitas acessórias)	R\$ 0,21	1,6%
Orçamento Municipal	R\$ 7,72	56,9%
<i>Subsídio ao Usuário</i>	R\$ 6,91	51,0%
<i>Infraestrutura</i>	R\$ 0,80	5,9%

ANEXO

PLANILHA TARIFÁRIA – DEZEMBRO 2025

QUADRO Nº	TÍTULO	Assunto
RESUMO	RESUMO DA PLANILHA TARIFÁRIA	resumo
1	DADOS OPERACIONAIS E INDICADORES	o que é
2	QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE	quanto custa
3	GRADE TARIFÁRIA PROPOSTA - VIGÊNCIA: 06/01/25	política tarifária atual e proposta
3.1	PROPOSTA DE VALOR DE NOVA TARIFA	
3.2	GRADE TARIFÁRIA PROPOSTA - VIGÊNCIA: 06/01/26	
4	MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS - PROJEÇÃO PARA 2026	passageiros
5	SUBSÍDIO ECONÔMICO	quem paga
6	DISTRIBUIÇÃO DOS PAGAMENTOS	
7	QUEM GANHA COM A OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	quem ganha
8	PARÂMETROS DE AVALIAÇÃO DOS GANHOS SOCIAIS	benefícios sociais
8.1	CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS	
8.2	CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS E RESUMO	

QUADROS DETALHADOS: CUSTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE

9	CUSTO DE OPERAÇÃO	quanto custa
9.1	CUSTOS VARIÁVEIS: DIESEL / ENERGIA E RODAGEM	
9.2	CUSTOS VARIÁVEIS: LUBRIFICANTES	
9.3	QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FAIXA ETÁRIA	
9.3.1	QUANTIDADE DE VEÍCULOS - AR CONDICIONADO	
9.4	DEPRECIAÇÃO TOTAL MENSAL	
9.5	DEPRECIAÇÃO MENSAL POR FAIXA ETÁRIA	
9.6	DESPESAS COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	
9.7	ÍNDICE MENSAL DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA (PERCENTUAL MENSAL DO PREÇO DO VEÍCULO NOVO)	
9.8	CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA	
9.9	INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS	
9.10	CUSTO DE INVESTIMENTO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS EMBARCADOS	
9.11	PESSOAL: CÁLCULO DO FATOR DE UTILIZAÇÃO DE MOTORISTA/COBRADOR	
9.12	PESSOAL: PERCENTUAL DE ENCARGOS	
9.13	PESSOAL: CUSTO DO MOTORISTA/COBRADOR	
9.13.1	PESSOAL: CUSTO DA REDE "NOTURNO"	
9.14	CUSTO DO PESSOAL DE MANUTENÇÃO E FISCAL	
9.15	DEMONSTRATIVO DESPESAS ADMINISTRATIVAS	
9.16	CUSTOS VARIÁVEIS: QUILOMETRAGEM MENSAL	

DISCRIMINAÇÃO				Ver detalhamento no Quadro nº
1. O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE				
1.1. TARIFA PROPOSTA PARA JAN/26		R\$ 5,30		
1.2. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (inclui todas as modalidades de pagamento de tarifa) - milhões/mês		179,0		4
1.3. PASSAGEIROS EQUIVALENTES (exclui gratuidades, integração ônibus-ônibus, considera cada estudante pagante igual a 0,5 pagante e demais pagantes conforme equivalência tarifária) - milhões/mês		84,2		4
1.4. FROTA (inclui reserva técnica operacional)		13.460		1
1.5. QUILOMETRAGEM PERCORRIDA (inclui operação comercial e deslocamento entre garagens e pontos) - milhões/mês		67,0		1
DISCRIMINAÇÃO	% relativo	R\$ milhões/mês	R\$ por passageiro equivalente	Ver detalhamento no Quadro nº
2. QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE				
2.1. CUSTO DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE (ônibus, pessoal, diesel, lucro do operador, etc)	100%	1.140,8	13,55	2
2.2. CUSTO DE OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA (comercialização de créditos do Bilhete Único, terminais, gerenciamento)	92,6%	1.056,7	12,55	2 ; 9 - 9.16
2.2. CUSTO DE OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA (comercialização de créditos do Bilhete Único, terminais, gerenciamento)	7,4%	84,0	1,00	2
3. QUEM PAGA A CONTA DO TRANSPORTE				
3.1. USUÁRIO + EMPREGADOR	100%	1.140,8	13,55	6
3.1.1. Usuário pagante	41%	464,8	5,52	6
3.1.1.. Usuário pagante	30%	347,6	4,13	6
3.1.2. Empregador (participação no custeio do Vale Transporte)	10%	117,1	1,39	6
3.2. MUNICÍPIO (recursos orçamentários da Prefeitura do Município de São Paulo)	58%	658,3	7,82	6
3.2.1. Subsídio direto ao usuário	52%	591,1	7,02	6
3.2.1.1. Política de transporte coletivo (integração ônibus-ônibus e ônibus-trilhos)	24%	271,5	3,22	6
3.2.1.2. Política educacional (custo da gratuidade e meia tarifa dos estudantes)	6%	68,2	0,81	6
3.2.1.3. Políticas sociais (idosos e pessoas com deficiência)	22%	251,4	2,98	6
3.2.2 Recursos públicos municipais para infraestrutura	6%	67,2	0,80	6
3.3. OUTRAS FONTES (multas, publicidade, taxas de recarga, aluguéis)	2%	17,7	0,21	6
4. QUEM GANHA COM A OPERAÇÃO DE TRANSPORTE				
4.1. FORNECEDORES (veículos, diesel, desp. administrativas, peças...)	100%	1.140,8	13,55	7
4.1. FORNECEDORES (veículos, diesel, desp. administrativas, peças...)	32%	366,5	4,35	7
4.2. EMPREGADOS (das empresas que operam o serviço de transporte)	41%	468,2	5,56	7
4.3. TRIBUTOS E ENCARGOS (em todos os níveis de governo)	14%	161,3	1,92	7
4.4. LUCRO DO OPERADOR (empresas operadoras)	5%	60,8	0,72	7
4.5. OPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA	7%	84,0	1,00	7
5. QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS				
5.1 CUSTO OPERACIONAL (custos adicionais dos demais meios de transporte)		1.212,7	14,40	8.2
5.1 CUSTO OPERACIONAL (custos adicionais dos demais meios de transporte)		255,7	3,04	8.1
5.2 TEMPO DA VIAGEM (tempo adicional que se gastaria com as viagens, valorizado pela renda média da população)		509,2	6,05	8.1
5.3 CUSTO COM ACIDENTES (gastos adicionais com saúde em função de acidentes de trânsito)		140,3	1,67	8.2
5.4. EMISSÕES DE POLUENTES (gastos adicionais com saúde em função do aumento do nível de poluição)		307,5	3,65	8.2

QUADRO 1**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - DADOS OPERACIONAIS E INDICADORES**

1. Frota operacional programada	12.090	Quantidade máxima de veículos programada para operação do horário de pico da manhã de um dia útil
2. Frota de reserva técnica	1.370	Reserva técnica de veículos para eventualidades na operação e rodízio na manutenção
3. Frota total (1. + 2.)	13.460	Quantidade total de veículos (operacional + frota de reserva)
4. Quilometragem mensal programada	67.043.544	Quilometragem programada para um mês padrão considerando ano com 246 dias úteis, 54 sábados e 66 domingos/feriados; valores em quilômetros
5. Quantidade de linhas	1.368	Total de linhas, incluindo linhas base (trajeto principal) e atendimentos (derivação da linha base com pequena diferenciação em parte do trajeto e em horários específicos)
6. Número de viagens	4.187.464	Número de viagens programadas para um mês padrão considerando ano com 246 dias úteis, 54 sábados e 66 domingos/feriados
7. Extensão do sistema viário da cidade	17.750	Soma da extensão de todas as vias da cidade, em quilômetros
8. Extensão do viário utilizado pelo sistema	4.353	Soma da extensão de todas as vias em que trafegam veículos do sistema de ônibus municipal, em quilômetros
9. Percentual (%) do viário utilizado pelo sistema (8/7)	24,5%	Percentual do viário em que trafegam veículos do sistema, em relação ao total da extensão do viário
12. Passageiro por Veículo Dia (PVD)	569	Passageiros transportados no mês (projeção), dividido pela frota operacional programada (pico manhã do dia útil) e por 26 dias úteis equivalentes em 1 mês
13. Passageiro Equivalente por Veículo Dia (PVD - equivalente)	268	Passageiros equivalentes no mês (projeção), dividido pela frota operacional programada (pico manhã do dia útil) e por 26 dias úteis equivalentes em 1 mês
14. Percurso Médio Mensal (PMM) (4/1)	5.545	Percurso médio mensal programado por veículo (frota operacional programada), em quilômetros
15. Índice de Passageiro por Km (IPK)	2,67	Passageiros transportados projetados para um mês, divididos pela quilometragem programada para um mês padrão
16. Índice de Passageiro Equivalente por Km (IPK equivalente)	1,26	Passageiros equivalentes projetados para um mês, divididos pela quilometragem programada para um mês padrão
17. Índice de integração	48,42%	Quantidade de passageiros com integração ônibus-ônibus dividida pela quantidade de passageiros de 1º embarque da viagem
18. Índice de gratuidade	42,29%	quantidade de gratuidades (estudantes, idosos e pessoas com deficiência) dividida pela quantidade de passageiros de 1º embarque da viagem
19. Extensão média das linhas	16	em quilômetros
20. Investimento em frota e equiptos. - R\$	R\$ 3.469.661.347	Valor atual da frota e equiptos. (preço de aquisição - depreciação acumulada).

Fonte: SPTrans

QUADRO 2
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE

R\$

DISCRIMINAÇÃO	R\$ / mês	POR PASSAGEIRO	
		TOTAL	EQUIVALENTE
1 - CUSTO DO SISTEMA DE TRANSPORTE (1.1 + 1.2) ⁽¹⁾	1.140.753.181	6,37	13,55
1.1. CUSTO DE OPERAÇÃO DE TRANSPORTE (remuneração dos operadores)	1.056.728.600	5,91	12,55
1.1.1 - Custo de Operação	964.673.383	5,39	11,45
1.1.1.1. Custos fixos (Pessoal operação, manutenção e fiscalização, manutenção equipamentos e despesas administrativas)	580.344.263	3,24	6,89
1.1.1.2. Depreciação (veículos, garagens e equipamento)	63.022.026	0,35	0,75
1.1.1.3 - Custos variáveis (diesel, rodagem, lubrificantes, peças e acessórios)	308.626.351	1,72	3,66
1.1.1.4 - Contribuição sobre a receita	12.680.743	0,07	0,15
1.1.2. Lucro Bruto da Operação (1.1 - 1.1.1)	92.055.217	0,51	1,09
1.1.2.1. Imposto de renda e CSSL (1.1.2- x 34%)	31.298.774	0,17	0,37
1.1.2.2 - Lucro do operador (1.1.2 - 1.1.2.1)	60.756.443	0,34	0,72
1.2. CUSTOS DE OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	84.024.581	0,47	1,00
1.2.1 - Terminais (operação, segurança, limpeza e manutenção dos terminais)	22.154.128	0,12	0,26
1.2.2 - Comercialização de Créditos do Bilhete Único (parcela do Município nas taxas de recargas e estrutura para comercialização)	13.349.296	0,07	0,16
1.2.3 - Gerenciamento (fiscalização e gerenciamento do sistema)	40.910.581	0,23	0,49
1.2.4 - Operação das bilheterias dos terminais	7.610.576	0,04	0,09

Fonte: SPTTrans

(1) Projeção com base na configuração atual do sistema de transporte

QUADRO 3
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - GRADE TARIFÁRIA ATUAL - VIGÊNCIA EM 06.01.2025

Modal ⁽¹⁾	Tipo de pagamento na utilização	Direito de temporalidade	Tarifas por Tipo de Bilhete Único		
			Comum	VT	Escolar ⁽²⁾
Ônibus	Com Bilhete Único ⁽⁸⁾	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar) ⁽⁷⁾	R\$ 5,00	R\$ 5,49	R\$ 2,50
		24 Horas	R\$ 19,10	-	-
		Semanal	R\$ 63,15	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 242,95	-	-
	Pagamento em dinheiro	Apenas uma 1 utilização, ou até 4 utilizações em 3 horas com uso de Bilhete Único sem créditos	R\$ 5,00	-	-
Ônibus + Trilhos	Com Bilhete Único	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar), sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas ⁽⁷⁾	R\$ 8,90	R\$ 10,71	R\$ 5,10 ⁽⁶⁾
		24 Horas	R\$ 26,02	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 392,08	-	-
	Bilhete Único Madrugador	Utilização no sistema de Trilhos das 04h40 às 06h15 (Metrô) e 04h às 05h35 (CPTM); até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas no horário especificado ⁽⁷⁾	R\$ 7,95	R\$ 9,76	-
	Pagamento em dinheiro na utilização, usando Bilhete Único ⁽³⁾	Até 4 utilizações em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas	R\$ 8,90	-	-
Ônibus intermunicipal + Ônibus, na área física interna do Terminal São Mateus ⁽⁵⁾	Com ou sem Bilhete Único	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal	Tarifa do 1º modal utilizado, com ou sem Bilhete Único (se o 1º modal for Ônibus municipal: tarifa municipal + adicional definido pela EMTU na integração)		
Ônibus + Ônibus intermunicipal, nos Terminais Sacomã e Grajaú ⁽⁶⁾	Com Bilhete Único e Bilhete TOP (EMTU)	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal ⁽⁴⁾	Tarifa do Ônibus intermunicipal ⁽⁴⁾		

Fonte: SPTrans

(1) Ônibus: sistema municipal; Trilhos: Metrô , Via Quatro, Via Mobilidade, TIC Trens e CPTM; Ônibus intermunicipal: linhas gerenciadas pela EMTU.

(2) Estudantes pagantes; com relação às gratuidades para estudantes, estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

(3) Válido apenas quando a viagem se inicia no sistema de ônibus municipal, com Bilhete Único com saldo mínimo da diferença para tarifa integrada, para permitir o débito do complemento ao integrar com o sistema de Trilhos.

(4) Se a viagem iniciar-se no sistema de ônibus municipal e com Bilhete Único, o usuário terá direito a 1 utilização (VT) ou até 3 utilizações (Comum e Escolar) no sistema municipal, e direito à outra utilização no Ônibus intermunicipal, desde que efetuada no período de 3 horas (Comum e VT) ou 2 horas (Estudante).

(5) O estudante poderá efetuar integração pagando 50% da tarifa do ônibus intermunicipal se tiver o Bilhete Único Estudante e o TOP Estudante.

(6) A tarifa de integração ônibus com trilho Escolar consiste na metade da soma das tarifas Comum do Ônibus e Comum dos Trilhos.

(7) Nos feriados, para cartão Comum pré-carregado com última carga igual ou superior a 4 tarifas o tempo de utilização é estendido de 3 para 8 horas; no caso de utilização no sistema de Trilhos, o uso deve ocorrer nas 2 primeiras horas; nos feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro há gratuidade no sistema de Ônibus

(8) Além do Bilhete Único, a SPTrans poderá disponibilizar outras opções de meios de pagamento (como QR Code, EMV, Bluetooth e NFC); o Bilhete Semanal no momento é oferecido apenas para novos meios de pagamento e exclusivamente para o modal Ônibus

GRATUIDADES NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS (ÔNIBUS):

- "Domingão Tarifa Zero": gratuidade aos domingos e feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro, das 0h às 23h59

- Mamãe Tarifa Zero: gratuidade nos ônibus da cidade para mães e responsáveis (pai, padrasto, madrastra, avô(ô), tia(o) e outros) por crianças de zero a 4 anos, utilizando o Bilhete Unico Mamãe Tarifa Zero, para as viagens de ida e volta à creche; benefício estabelecido no Decreto Municipal nº 64.127/25

- Estudantes: que estejam cursando o ensino fundamental, médio, técnico, tecnólogo ou profissionalizante nas redes públicas; que estejam cursando o ensino superior na rede pública e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando o ensino técnico, tecnólogo, profissionalizante ou superior na rede privada e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando ensino superior na rede privada e sejam bolsistas PROUNI, FIES, Programa Escola da Família ou programas governamentais de cotas sociais; as condições para concessão da isenção integral da tarifa estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

- Idosos com idade igual ou superior a 60 anos (Decreto Municipal nº 62.057/22)

- Pessoas com deficiências indicadas na Lei Municipal nº 11.250/92, conforme os critérios e patologias (CID's) definidas na Portaria SMT/GAB nº 050/2019 e SMT/SMS 007/2020

QUADRO 3.1**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****PROPOSTA DE VALOR DE NOVA TARIFA**

DISCRIMINAÇÃO	R\$ / passageiro equivalente
TARIFA PELO CUSTO	
1. CUSTO TOTAL (OPERAÇÃO DO TRANSPORTE + OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA)	R\$ 13,55
2. TARIFA PELO CUSTO CONFORME LEI MUNICIPAL nº 13.241/01 (custo total, mas limitando gerenciamento a 3,5% das receitas) - TARIFA TÉCNICA	R\$ 13,49
3. CUSTO DE OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	R\$ 12,55
 4. CUSTO OPERAÇÃO DO TRANSPORTE POR VIAGEM (custo dos ônibus pela quantidade de 1º embarque)	 R\$ 8,76
 TARIFA BÁSICA PROPOSTA	
 SUBSÍDIO EFETIVO POR PASSAGEIRO EQUIVALENTE (custo passag. - tarifa básica proposta)	
	R\$ 8,25
SUBSÍDIO TÉCNICO POR PASSAGEIRO EQUIVALENTE (tarifa técnica - tarifa básica proposta)	
	R\$ 8,19
 TARIFAS TEMPORAIS PARA USUÁRIOS CADASTRADOS (APENAS ÔNIBUS)	
MENSAL	R\$ 257,53
SEMANAL	R\$ 66,94
24 HORAS	R\$ 20,25

QUADRO 3.2

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - GRADE TARIFÁRIA PROPOSTA - VIGÊNCIA: 06/01/26

Modal ⁽¹⁾	Tipo de pagamento na utilização	Direito de temporalidade	Tarifas por Tipo de Bilhete Único		
			Comum	VT	Escolar ⁽²⁾
Ônibus	Com Bilhete Único ⁽⁸⁾	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar) ⁽⁷⁾	R\$ 5,30	R\$ 5,82	R\$ 2,65
		24 Horas	R\$ 20,25	-	-
		Semanal	R\$ 66,94	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 257,53	-	-
	Pagamento em dinheiro	Apenas uma 1 utilização, ou até 4 utilizações em 3 horas com uso de Bilhete Único sem créditos	R\$ 5,30	-	-
Ônibus + Trilhos ⁽⁹⁾	Com Bilhete Único	Até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, ou 4 utilizações em 2 horas (Escolar), sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas ⁽⁷⁾	R\$ 9,38	R\$ 11,32	R\$ 5,35
		24 Horas	R\$ 27,28	-	-
		Mensal (31 dias)	R\$ 411,13	-	-
	Bilhete Único Madrugador	Utilização no sistema de Trilhos das 04h40 às 06h15 (Metrô) e 04h às 05h35 (CPTM); até 4 utilizações (Comum) ou 2 utilizações (VT) em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas no horário especificado ⁽⁷⁾	R\$ 8,34	R\$ 10,28	-
	Pagamento em dinheiro na utilização, usando Bilhete Único ⁽³⁾	Até 4 utilizações em 3 horas, sendo 1 utilização no sistema de Trilhos nas 2 primeiras horas	R\$ 9,38	-	-
	Ônibus intermunicipal + Ônibus, na área física interna do Terminal São Mateus ⁽⁵⁾	Com ou sem Bilhete Único	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal	Tarifa do 1º modal utilizado, com ou sem Bilhete Único (se o 1º modal for Ônibus municipal: tarifa municipal + adicional definido pela EMTU na integração)	
Ônibus + Ônibus intermunicipal, nos Terminais Sacomã e Grajaú ⁽⁵⁾	Com Bilhete Único e Bilhete TOP (EMTU)	1 utilização no 2º modal (Ônibus municipal ou intermunicipal), sem limite temporal ⁽⁴⁾	Tarifa do Ônibus intermunicipal ⁽⁴⁾		

Fonte: SPTrans

(1) Ônibus: sistema municipal; Trilhos: Metrô , Via Quatro, Via Mobilidade, TIC Trens e CPTM; Ônibus intermunicipal: linhas gerenciadas pela EMTU.

(2) Estudantes pagantes; com relação às gratuidades para estudantes, estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.

(3) Válido apenas quando a viagem se inicia no sistema de ônibus municipal, com Bilhete Único com saldo mínimo da diferença para tarifa integrada, para permitir o débito do complemento ao integrar com o sistema de Trilhos.

(4) Se a viagem iniciar-se no sistema de ônibus municipal e com Bilhete Único, o usuário terá direito a 1 utilização (VT) ou até 3 utilizações (Comum e Escolar) no sistema municipal, e direito à outra utilização no Ônibus intermunicipal, desde que efetuada no período de 3 horas (Comum e VT) ou 2 horas (Estudante).

(5) O estudante poderá efetuar integração pagando 50% da tarifa do ônibus intermunicipal se tiver o Bilhete Único Estudante e o TOP Estudante.

(6) A tarifa de integração ônibus com trilho Escolar consiste na metade da soma das tarifas Comum do Ônibus e Comum dos Trilhos.

(7) Nos feriados, para cartão Comum pré-carregado com última carga igual ou superior a 4 tarifas o tempo de utilização é estendido de 3 para 8 horas; no caso de utilização no sistema de Trilhos, o uso deve ocorrer nas 2 primeiras horas; nos feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro há gratuidade no sistema de Ônibus

(8) Além do Bilhete Único, a SPTrans poderá disponibilizar outras opções de meios de pagamento (como QR Code, EMV, Bluetooth e NFC); o Bilhete Semanal no momento é oferecido apenas para novos meios de pagamento e exclusivamente para o modal Ônibus

GRATUIDADES NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS (ÔNIBUS):

- "Domingão Tarifa Zero": gratuidade aos domingos e feriados de Natal, Ano Novo e 25 de Janeiro, das 0h às 23h59
- Mamãe Tarifa Zero: gratuidade nos ônibus da cidade para mães e responsáveis (pai, padrasto, madrastra, avô(ô), tia(o) e outros) por crianças de zero a 4 anos, utilizando o Bilhete Único Mamãe Tarifa Zero, para as viagens de ida e volta à creche; benefício estabelecido no Decreto Municipal 64.127/25
- Estudantes: que estejam cursando o ensino fundamental, médio, técnico, tecnólogo ou profissionalizante nas redes públicas; que estejam cursando o ensino superior na rede pública e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando o ensino técnico, tecnólogo, profissionalizante ou superior na rede privada e que tenham renda familiar per capita inferior a 1,5 salário mínimo nacional; que estejam cursando ensino superior na rede privada e sejam bolsistas PROUNI, FIES, Programa Escola da Família ou programas governamentais de cotas sociais; as condições para concessão da isenção integral da tarifa estão regulamentadas pela Portaria nº 050/2019-SMT.GAB e suas alterações.
- Idosos com idade igual ou superior a 60 anos
- Pessoas com deficiências indicadas na Lei Municipal nº 11.250/92, conforme os critérios e patologias (CID's) definidas na Portaria SMT/GAB nº 050/2019 e SMT/SMS 007/2020

QUADRO 4

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

O QUE É O SISTEMA DE TRANSPORTE - MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS - PROJEÇÃO PARA 2026

Tipo de passageiro ⁽¹⁾	1º embarque da viagem	%	demais embarques da viagem ⁽²⁾	Passageiros totais no mês	%	Tarifa por viagem ⁽³⁾	Índice de equivalência ⁽³⁾
	[a]			[b]		[c]	
Passageiros pagantes	87.742.787	72,77%	40.219.021	127.961.807	71,5%	R\$ 5,29	96,0%
- Em dinheiro	6.413.998	5,32%	-	6.413.998	3,6%	R\$ 5,30	100,0%
- VT	34.772.221	28,84%	10.941.221	45.713.442	25,5%	R\$ 5,82	100,0%
- Ônibus	22.534.921	18,69%	7.090.705	29.625.627	16,6%	R\$ 5,82	100,0%
- (Ônibus + Trilhos) ⁽²⁾	12.237.299	10,15%	3.850.516	16.087.815	9,0%	R\$ 5,82	100,0%
- Comum	43.100.460	35,75%	28.002.767	71.103.226	39,7%	R\$ 5,08	95,8%
- Ônibus	29.887.367	24,79%	19.131.869	49.019.236	27,4%	R\$ 5,30	100,0%
- (Ônibus + Trilhos) ⁽²⁾	11.307.991	9,38%	7.238.611	18.546.602	10,4%	R\$ 4,38	82,6%
- Bilhete Único Temporal	1.905.102	1,58%	1.632.287	3.537.388	2,0%	R\$ 5,75	108,4%
- Estudante	3.456.108	2,87%	1.275.033	4.731.141	2,6%	R\$ 2,65	50,0%
- Ônibus	3.456.108	2,87%	1.275.033	4.731.141	2,6%	R\$ 2,65	50,0%
Gratuidades	32.825.100	27,2%	18.163.694	50.988.794	28,5%		0,0%
- Idosos, pessoas com deficiência e Domingão Tarifa Zero	26.455.908	21,94%	16.149.132	42.605.040	23,8%		0,0%
- Estudantes	6.369.193	5,28%	2.014.562	8.383.755	4,7%		0,0%
Total	120.567.887	100,0%	58.382.715	178.950.602	100,0%	R\$ 3,85	69,85%

Passageiro Pagante equivalente ⁽³⁾ = Demanda 1º Embarque x índice de equivalência: 84.212.569

Fonte: SPTrans

(1) Estimativa de demanda para 2026; considera sazonalidades de cada mês, inclusive feriados e dias pontes

(2) Na integração com Trilhos, considera apenas a partição da tarifa destinada ao Sistema de Transporte Municipal

(3) Relação entre tarifa por viagem e tarifa básica; no caso do VT, a relação é 1, ou 100%, pois no cálculo da tarifa técnica não há subsídio para o sistema e, portanto, não haveria a distinção da tarifa do VT.

QUADRO 5

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUEM PAGA A CONTA DO TRANSPORTE - SUBSÍDIO ECONÔMICO

DISCRIMINAÇÃO	R\$/mês	%
1. SUBSÍDIO ECONÔMICO (1.1 + 1.2)	658.637.880	100,00%
1.1. SUBSÍDIO PARA TARIFA - OPERAÇÃO DO SISTEMA	591.481.572	89,80%
1.1.1. Política de transporte (integração ônibus-ônibus sem acréscimo tarifário e ônibus-trilho)	271.867.360	41,28%
1.1.2. Política educacional (desconto aos estudantes)	68.225.148	10,36%
1.1.2.1. <i>Pagantes</i>	18.757.191	2,85%
1.1.2.2. <i>Gratuidade</i>	49.467.957	7,51%
1.1.3. Políticas sociais	251.389.064	38,17%
1.1.3.1. <i>Gratuidade aos idosos e pessoas com deficiência</i>	251.389.064	38,17%
1.2. SUBSÍDIO PARA OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	67.156.308	10,20%

Fonte: SPTrans; subsídio econômico compreende projeção de subsídio para operação, para infraestrutura, e para saldo em poder do público estimado do ano

QUADRO 6

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUEM PAGA A CONTA DO TRANSPORTE - DISTRIBUIÇÃO DOS PAGAMENTOS

					R\$/mês
DISCRIMINAÇÃO ⁽¹⁾	USUÁRIO	EMPREGADOR	MUNICÍPIO	OUTROS ⁽²⁾	TOTAL
1. OPERAÇÃO DO TRANSPORTE	346.979.764	119.400.851	582.193.409	8.154.577	1.056.728.600
1.1. PAGAMENTO EM DINHEIRO NOS ÔNIBUS	33.994.191		19.620.877		53.615.068
1.2. COMPRA DE CRÉDITOS ELETRÔNICOS DO BILHETE ÚNICO (1.2.1 + 1.2.2)	320.301.292	119.400.851	261.715.511		701.417.654
1.2.1. CRÉDITOS UTILIZADOS NOS ÔNIBUS (1.2.1.1 a 1.2.1.3)	315.060.615	115.353.364	261.715.511		692.129.491
1.2.1.1. Vale Transporte ⁽³⁾	87.020.959	115.353.364	116.807.067		319.181.390
1.2.1.2. Comum	218.880.969		126.334.426		345.215.395
1.2.1.3. Estudante	9.158.687		18.574.018		27.732.705
1.2.2. CRÉDITOS A UTILIZAR (SALDO EM PODER DO PÚBLICO)	5.240.677	4.047.486			9.288.163
1.3. CRÉDITOS RETIDOS NA FONTE ⁽⁴⁾	-7.315.719				-7.315.719
1.4 - GRATUIDADES	0		300.857.021		300.857.021
1.4.1. Gratuidade aos idosos e pessoas com deficiência			251.389.064		251.389.064
1.4.2. Gratuidade aos estudantes			49.467.957		49.467.957
2. OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	7.315.719		67.156.308	9.552.554	84.024.581
3. TOTAL (1 + 2)	354.295.483	119.400.851	649.349.717	17.707.131	1.140.753.181
4. % RELATIVO	31,06%	10,47%	56,92%	1,55%	100,00%

Fonte: SPTrans

(1) Projeção mensal para 2026, considerando grade tarifária proposta

(2) Recursos de multas, publicidade, taxas de recarga e aluguéis

(3) Considera a estimativa que 43% dos valores de VT são pagos pelo empregado e 57% pelo empregador

(4) Valores de custos com comercialização que são retidos na fonte pela rede de distribuição de créditos eletrônicos

QUADRO 7**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUEM GANHA COM A OPERAÇÃO DO TRANSPORTE**

DISCRIMINAÇÃO	Mês
1. DISTRIBUIÇÃO DOS VALORES DA OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE	1.140.753.181
1.1 FORNECEDORES⁽¹⁾	366.469.577
1.2. EMPREGADOS	468.190.630
1.2.1. Salários e benefícios da operação	354.301.524
1.2.2. Encargos Sociais - Empregado	113.889.106
1.3. IMPOSTOS E ENCARGOS	161.311.950
1.3.1. Encargos (sistema S - Seguros) + 2% INSS patronal	35.348.284
1.3.2. Federal (IPI / IR/ CSLL / PIS / COFINS / CIDE)	80.584.395
1.3.3. Estadual (ICMS / IPVA)	40.863.597
1.3.4. Municipal (ISS / IPTU)	4.515.675
1.4. LUCRO DO OPERADOR	60.756.443
1.5. OPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA	84.024.581

(1) inclui valores de depreciação de veículos e instalações e de consumo de combustíveis, rodagem e peças.
aluguéis e materiais de consumo em geral

QUADRO 8**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS - PARÂMETROS DE AVALIAÇÃO DOS GANHOS SOCIAIS**

PREMISSAS: SIMULAÇÃO DAS VIAGENS CONFORME PESQUISA ORIGEM DESTINO, RETIRANDO A MODALIDADE ÔNIBUS MUNICIPAL DA REDE

ACRÉSCIMO DE 1,3 MILHÕES DE AUTOMÓVEIS NO MUNICÍPIO

MANUTENÇÃO DA CAPACIDADE DA CPTM E METRÔ

Parâmetros Utilizados na Avaliação

Preço combustível (R\$/l) - gas./álc.	6,03	4,24
Nº horas-pico dia		4
Nº horas fora-pico dia		8
Fator de benefício - hora pico		1,00
Fator de benefício - hora fora pico		0,50
Nº dias úteis mês		26
Nº dias úteis ano		294

Renda média mensal / hora

R\$ / mês - rendimento médio nominal habitualmente recebido pelas pessoas ocupadas - atualizado para nov/24	3734,79
R\$ / hora	9,31

Custos das emissões (2019) - Valores extraídos do Relatório da CPTM/2010 e atualizados para nov/24 (IPCA)

	R\$
HC (R\$/kg)	8,23
CO (R\$/kg)	1,86
NOx (R\$/kg)	9,52
SOx (R\$/kg)	36,23
CO ₂ (R\$/kg)	0,30
Mat. Particulado (R\$/kg)	48,69

Custos de acidentes (por 1.000 pass*km)

	R\$
Ônibus	14,94
Automóvel	158,69
Metrô	0,00
Trem	0,00

Obs: Os benefícios foram calculados na hora pico manhã**Acréscimo de frota de automóvel considerada - milhões de veículos**

	1,30
--	------

QUADRO 8.1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS - CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros	
Modo	Veic x Km Pass x Km (hpm)	Custo Operacional Anual R\$ (ano)	Veic x Km Pass x Km (hpm)	Custo Operacional Anual R\$ (ano)
Pedestre	1.581.643	-	682.960	-
Automóvel	12.384.127	31.435.024.364	8.572.839	22.782.788.171
Ônibus SPTrans	-	-	422.842	6.502.327.741
Metrô	-	-	-	-
CPTM	-	-	-	-
EMTU	7.541.945	3.437.520.450	6.201.783	2.519.049.065
Total	21.507.715	34.872.544.814	15.880.424	31.804.164.978
Benefício Anual (R\$)	3.068.379.836			
Benefício Mensal (R\$)	255.698.320			

(1) Calculado com base na hora pico

Cálculo de benefícios e custos associados ao tempo de viagem

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros atual - situação atual	
Modo	Pass x Hora And/Esp/Veic (hpm)	Custo Anual do Tempo de Viagem R\$ (ano)	Pass x Hora And/Esp/Veic (hpm)	Custo Anual do Tempo de Viagem R\$ (ano)
Pedestre	767.571	16.811.264.533	682.045	14.938.085.904
Automóvel	1.045.544	22.899.382.458	453.727	9.937.479.887
Ônibus SPTrans	-	-	678.607	14.862.772.599
Metrô	103008	2.256.070.054	103.888	2.275.339.338
CPTM	221240,5	4.845.585.457	129.044	2.826.307.705
EMTU	645.786	14.143.941.565	456.873	10.006.378.559
Total	2.783.150	60.956.244.067	2.504.184	54.846.363.992
Benefício Anual (R\$)	6.109.880.075			
Benefício Mensal (R\$)	509.156.673			

QUADRO 8.2

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS - CÁLCULO DE BENEFÍCIOS E CUSTOS SOCIAIS E RESUMO

Cálculo de benefícios e custos associados a acidentes de trânsito

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros atual - situação atual	
Modo	Pass x Km Embarcado (hpm)	Custo Anual com Acidentes R\$ (ano)	Pass x Km Embarcado (hpm)	Custo Anual com Acidentes R\$ (ano)
Pedestre	-	-	-	-
Automóvel	17.756.361	6.344.415.016	12.291.737	4.391.883.940
Ônibus SPTrans	-	-	9.329.181	313.903.059
Metrô	3.074.690	-	3.272.431	-
CPTM	4.968.764	-	3.943.727	-
EMTU	7.541.945	253.767.141	6.201.783	208.674.119
Total	33.341.760	6.598.182.157	35.038.858	4.914.461.118
Benefício Anual (R\$)	1.683.721.039			
Benefício Mensal (R\$)	140.310.087			

Cálculo de benefícios e custos associados emissões de poluentes

Cenários	Sem SPTrans + 1,3 milhão de carros		Com SPTrans e frota de carros atual - situação atual	
Modo	Emissões de Poluentes (kg/hpm)	Custo Anual com Emissões R\$ (ano)	Emissões de Poluentes (kg/hpm)	Custo Anual com Emissões R\$ (ano)
HC - hidrocarbonetos	42.959	796.376.366	19.664	364.533.850
CO - monóxido de carb.	482.895	2.022.356.977	210.520	881.654.013
NOx - óxidos de nitrog.	16.950	363.214.854	20.500	439.275.701
SOx - óxidos de enxofre	2.186	178.323.590	1.920	156.638.710
CO2 - dióxido de carb.	7.028.728	4.730.801.407	3.749.932	2.523.953.527
MP - material particul.	174	19.119.707	495	54.234.401
Total	7.573.893	8.110.192.901	4.003.031	4.420.290.202
Benefício Anual (R\$)	3.689.902.699			
Benefício Mensal (R\$)	307.491.892			

RESUMO - QUANTO A CIDADE GASTARIA A MAIS SE NÃO EXISTISSE O SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL POR ÔNIBUS

	em R\$ / mês
DISCRIMINAÇÃO	
CUSTO OPERACIONAL (custos adicionais dos demais meios de transporte)	255.698.320
TEMPO DA VIAGEM (tempo adicional que se gastaria com as viagens, valorizado pela renda média da população)	509.156.673
CUSTO COM ACIDENTES (gastos adicionais com saúde em função de acidentes de trânsito)	140.310.087
EMISSIONES DE POLUENTES (gastos adicionais com saúde em função do aumento do nível de poluição)	307.491.892
REDUÇÃO TOTAL	1.212.656.971

Fonte: SPTrans - atualização para base de preços de novembro/25 de estudo apresentado na planilha tarifária de dezembro/14

QUADRO 9

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE ⁽¹⁾ - CUSTO DE OPERAÇÃO

DISCRIMINAÇÃO	R\$/Mês	R\$/veículo/mês	R\$/Passageiro	% relativo	Ver Detalhamento no Quadro nº
1. CUSTOS FIXOS	580.344.263	48.002	6,89	54,9%	
1.1. Pessoal Operacional	463.365.870	38.326	5,50	43,8%	9.11 - 9.14
1.1.1. Salários	255.995.712	21.174	3,04	24,2%	9.11 - 9.14
1.1.2. Encargos Sociais	136.556.646	11.295	1,62	12,9%	9.11 - 9.14
1.1.3. Benefícios	70.813.511	5.857	0,84	6,7%	9.11 - 9.14
1.2. Equipamentos embarcados	9.665.302	799	0,11	0,9%	9.10
1.3. Despesas Administrativas	91.641.003	7.580	1,09	8,7%	9.15
1.4. Aluguel de garagem	15.672.088	1.296	0,19	1,5%	9.9
2. DEPRECIAÇÃO	63.022.026	5.213	0,75	6,0%	9.4 ; 9.9 - 9.10
2.1. Veículos	62.968.021	5.208	0,75	6,0%	9.4
2.2. Equipamentos de garagem	54.005	4	0,00	0,0%	9.9
3. CUSTOS VARIÁVEIS	308.626.351	25.527	3,66	29,2%	9.1 - 9.2 ; 9.6 - 9.8
3.1. Diesel / Energia	201.907.119	16.700	2,40	19,1%	9.1
3.2. Rodagem	12.307.467	1.018	0,15	1,2%	9.1
3.3. Lubrificantes	3.050.625	252	0,04	0,3%	9.2
3.4. Consumo de Peças e Acessórios	91.361.141	7.557	1,08	8,6%	9.6 - 9.8
4. TOTAL ANTES DE INSS (1. + 2. + 3.)	951.992.640	78.742	11,30	90,1%	
5. Contribuição sobre Receita (LF nº 14.973/24)	12.680.743	1.049	0,15	1,2%	
6. CUSTO DE OPERAÇÃO (4. + 5.)	964.673.383	79.791	11,45	91,3%	
7. REMUNERAÇÃO ESTIMADA DOS OPERADORES	1.056.728.600	87.405	12,55	100,0%	
8. LUCRO BRUTO DA OPERAÇÃO (7. - 6.)	92.055.217	7.614	1,09	8,7%	-
9. IMPOSTO DE RENDA E CSSL	31.298.774	2.589	0,37	3,0%	-
10. LUCRO DO OPERADOR (8. - 9.)	60.756.443	5.025	0,72	5,7%	-
Dados operacionais					Ver Detalhamento no Quadro nº
FROTA PATRIMONIAL	13.460				9.3
FROTA OPERACIONAL	12.090				1
KM	67.043.544				9.1
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	178.950.602				4
PASSAGEIROS PAGANTES	87.742.787				4
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	84.218.313				4

Fonte: SPTrans

(1) Projeção com base na configuração atual do sistema de transporte

QUADRO 9.1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTOS VARIÁVEIS: DIESEL / ENERGIA E RODAGEM

DIESEL / ENERGIA					
Tipo de veículo	Quilometragem mensal programada	Índice de consumo de combustível (litro/km) ⁽¹⁾	Preço por litro de combustível ⁽²⁾ (R\$)	R\$/KM	Total mensal Diesel / energia (R\$/mês)
	[a]	[b]	[c]	[d = b x c]	[e = a x d]
MICRO E MINIÔNIBUS	145.268	0,35	R\$ 5,212	R\$ 1,8283	R\$ 265.591
MIDIÔNIBUS	1.406.750	0,45	R\$ 5,212	R\$ 2,3609	R\$ 3.321.233
BÁSICO	1.680.841	0,47	R\$ 5,212	R\$ 2,4448	R\$ 4.109.378
PADRON	2.615.301	0,57	R\$ 5,212	R\$ 2,9483	R\$ 7.710.668
PADRON 15M	69.379	0,65	R\$ 5,212	R\$ 3,3876	R\$ 235.031
ARTICULADO	691.335	0,75	R\$ 5,212	R\$ 3,9338	R\$ 2.719.595
ARTICULADO 21M e 23M	2.150.540	0,81	R\$ 5,212	R\$ 4,2127	R\$ 9.059.500
BIARTICULADO	0	0,81	R\$ 5,212	R\$ 4,2127	R\$ 0
TRÔLEBUS	790.084	2,905	R\$ 0,808	R\$ 2,3483	1.855.354,34
COM AR CONDICIONADO:					
MICRO E MINIÔNIBUS	7.347.746	0,40	R\$ 5,212	R\$ 2,0899	R\$ 15.356.161
MIDIÔNIBUS	12.465.758	0,52	R\$ 5,212	R\$ 2,6955	R\$ 33.601.706
BÁSICO	5.477.313	0,56	R\$ 5,212	R\$ 2,9259	R\$ 16.025.962
PADRON	18.574.817	0,61	R\$ 5,212	R\$ 3,1896	R\$ 59.246.142
PADRON 15M	160.105	0,75	R\$ 5,212	R\$ 3,8958	R\$ 623.737
ARTICULADO	4.320.841	0,81	R\$ 5,212	R\$ 4,2226	R\$ 18.245.032
ARTICULADO 21M e 23M	5.047.081	0,91	R\$ 5,212	R\$ 4,7552	R\$ 23.999.913
BIARTICULADO	0	0,91	R\$ 5,212	R\$ 4,7552	R\$ 0
TRÔLEBUS	0	3,28	R\$ 0,808	R\$ 0,0000	R\$ 0
PADRON POWER	59.233	1,55	R\$ 0,636	R\$ 0,9854	R\$ 58.366
eBÁSICO	1.553.855	1,55	R\$ 0,643	R\$ 0,9962	R\$ 1.548.005
ePADRON	1.088.727	1,60	R\$ 0,643	R\$ 1,0284	R\$ 1.119.617
ePADRON 15M	1.398.570	1,80	R\$ 0,643	R\$ 1,1569	R\$ 1.618.032
TOTAL	67.043.544				R\$ 200.719.024

(1) Para trólebus e elétrico a unidade é kwatt/hora

(2) Diesel S10: Pesquisa ANP - preço médio para distribuidoras na cidade de São Paulo de out/25 (R\$5,28) com redução de 1,3%; energia elétrica do trólebus (R\$/kwatt/hora): consumo mensal de set/25; Padron Power e demais elétricos: valores contratuais atualizados pelo IPC/FIPE de nov/25

OUTROS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL ⁽¹⁾	
Custo mensal com Arla32	R\$ 1.188.095

Total de custo mensal com combustível	R\$ 201.907.119
---------------------------------------	-----------------

RODAGEM					
DISCRIMINAÇÃO	Vida útil do pneu (em km)	Quantidade de pneus por veículo	Quantidade de recapagens por veículo	Preço do pneu (R\$/unidade)	Preço da recapagem (R\$/unidade)
	[f]	[g]	[h]	[i]	[j]
MICRO E MINIÔNIBUS	100.000	6	12	1.320	405
MIDIÔNIBUS	138.000	6	18	1.715	479
BÁSICO	138.000	6	18	1.715	479
PADRON	138.000	6	18	2.332	546
PADRON 15M	138.000	8	24	2.332	546
ARTICULADO	138.000	10	30	2.332	546
ARTICULADO 21M e 23M	140.000	12	36	2.332	546
BIARTICULADO	140.000	14	42	2.332	546
TRÔLEBUS	138.000	6	18	2.332	546
PADRON POWER	138.000	6	18	1.715	479
eBÁSICO	138.000	6	18	1.715	479
ePADRON	138.000	6	18	2.332	546
ePADRON 15M	138.000	8	24	2.332	546

Fonte: valores históricos de vida útil; preços de maio de 2018 - base edital revistos em 2024 por verificação independente da FIPE, atualizado para nov/25 pelo IPC/FIPE

QUADRO 9.2

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTOS VARIÁVEIS: LUBRIFICANTES

DISCRIMINAÇÃO	Preço (R\$)	índice de consumo				
		MICRO E MINI	MIDI / BÁSICO / PADRON	ARTICULADO	BIARTICULADO	TRÓLEBUS
Cárter	13,076	0,0021480	0,0018426	0,0058800	0,0072000	0,0000000
Caixa de Mudança	14,000	0,0001050	0,0002172	0,0002808	0,0003120	0,0000000
Diferencial	14,206	0,0000880	0,0001644	0,0005868	0,0005865	0,0003480
Freio	36,917	0,0000000	0,0000210	0,0000000	0,0000000	0,0000804
Graxa	14,822	0,0001200	0,0000918	0,0002400	0,0003600	0,0001278
Compressor	12,580	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000480
Sapata de Carvão	78,130	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0010908

Lubrificantes (R\$ / km)	MICRO E MINI	MIDI / BÁSICO / PADRON	ARTICULADO	BIARTICULADO	TRÓLEBUS
Cárter	0,0281	0,0241	0,0769	0,0941	0,0000
Caixa de Mudança	0,0015	0,0030	0,0039	0,0044	0,0000
Diferencial	0,0013	0,0023	0,0083	0,0083	0,0049
Freio	0,0000	0,0008	0,0000	0,0000	0,0030
Graxa	0,0018	0,0014	0,0036	0,0053	0,0019
Compressor	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0006
Sapata de Carvão	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0852
Total	0,0326	0,0316	0,0927	0,1122	0,0956

Tipo de veículo	Quilometragem mensal programada	Lubrificantes (R\$ / km)	Total mensal de Lubrificantes (R\$)
	[a]	[b]	[a x b]
MICRO E MINIÔNIBUS	7.493.014	0,0326	244.168
MIDIÔNIBUS	13.872.508	0,0316	438.452
BÁSICO	7.158.154	0,0316	226.239
PADRON	21.190.118	0,0316	669.730
PADRON 15M	229.484	0,0316	7.253
ARTICULADO	5.012.175	0,0927	464.682
ARTICULADO 23M	7.197.621	0,0927	667.296
BIARTICULADO	0	0,1122	0
TRÓLEBUS	790.084	0,0956	75.559
PADRON POWER	59.233	0,0199	1.176
eBÁSICO	1.553.855	0,0588	91.385
ePADRON	1.088.727	0,0588	64.030
ePADRON 15M	1.398.570	0,0720	100.655
TOTAL	67.043.544		3.050.625

Fonte: referências contratuais atualizadas pela variação do diesel ANP de out/25

QUADRO 9.3
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FAIXA ETÁRIA

Tipo de veículo	Faixa etária (anos) ⁽¹⁾																
	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 a 11 anos	11 a 12 anos	12 a 13 anos	13 a 14 anos	14 a 15 anos	10 ou mais anos	TOTAL
MIDIÔNIBUS	0	0	383	469	422	430	327	163	231	108	155	139	59	102	0	455	2.988
BÁSICO	0	0	0	26	112	256	187	39	71	206	225	77	95	56	0	453	1.350
MICROÔNIBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
MINIÔNIBUS	0	0	75	185	67	385	208	361	150	108	58	0	0	0	0	58	1.597
PADRON	0	0	651	275	315	913	695	289	104	330	88	426	25	5	0	544	4.116
PADRON 15m	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29	0	13	0	0	0	13	43
TROLEBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	80	0	189	189
ARTICULADO	0	118	160	98	6	233	80	10	0	22	29	99	14	0	0	142	869
ARTICULADO 21m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
ARTICULADO 23m	0	0	0	1	37	77	92	130	60	248	346	318	90	0	0	754	1.399
BIARTICULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PADRON POWER	0	0	0	0	0	3	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0	18
eBÁSICO	0	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
eBÁSICO com subvenção	97	217	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324
ePADRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ePADRON com subvenção	258	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310
ePADRON 15m	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
ePADRON 15m com subvenção	90	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206
TOTAL	445	548	1.282	1.054	959	2.298	1.589	1.002	621	1.053	902	1.072	392	243	0	2.609	13.460
AR CONDICIONADO DIESEL																	
MINI E MIDIÔNIBUS	0	0	458	654	489	815	535	524	381	218	179						4.253
BÁSICO E PADRON	0	0	651	301	427	1.170	882	328	175	565	172						4.671
ARTICULADO E BIARTICULADO	0	118	160	99	43	310	172	140	60	270	359						1.731
Para veículos com vida útil econômica de 10 anos e valor residual de 5%:																	
% depreciação anual	17,27%	15,55%	13,82%	12,09%	10,36%	8,64%	6,91%	5,18%	3,45%	1,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% valor residual	100,00%	82,73%	67,18%	53,36%	41,27%	30,91%	22,27%	15,36%	10,18%	6,73%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
Para veículos com vida útil econômica de 7 anos e valor residual de 10% (Miniônibus):																	
% depreciação anual	22,50%	19,29%	16,07%	12,86%	9,64%	6,43%	3,21%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% valor residual	100,00%	77,50%	58,21%	42,14%	29,28%	19,64%	13,21%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
Para veículos com vida útil econômica de 15 anos e valor residual de 5% (Trólebus e Elétrico):																	
% depreciação anual	11,87%	11,08%	10,29%	9,50%	8,71%	7,92%	7,12%	6,33%	5,54%	4,75%	3,96%	3,17%	2,37%	1,58%	0,81%	3,17%	0,00%
% valor residual	100,00%	88,13%	77,05%	66,76%	57,26%	48,55%	40,63%	33,51%	27,18%	21,64%	16,89%	12,93%	9,76%	7,39%	5,81%	13,31%	5,00%

QUADRO 9.3.1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - QUANTIDADE DE VEÍCULOS - AR CONDICIONADO

Tipo de veículo	SEM AR CONDICIONADO	COM AR CONDICIONADO	TOTAL
MIDIÔNIBUS	303	2685	2.988
BÁSICO	317	1033	1.350
MICRO-ÔNIBUS	0	2	2
MINIÔNIBUS	31	1566	1.597
PADRON	4116	0	4.116
PADRON 15m	43	0	43
TROLEBUS	189	0	189
ARTICULADO	120	749	869
ARTICULADO 21m	0	1	1
ARTICULADO 23m	418	981	1.399
BIARTICULADO	0	0	0
PADRON POWER	0	18	18
eBÁSICO	0	25	25
eBÁSICO com subvenção	0	324	324
ePADRON	0	0	0
ePADRON com subvenção	0	310	310
ePADRON 15m	0	23	23
ePADRON 15m com subvenção	0	206	206
TOTAL	5.537	7.923	13.460

QUADRO 9.4

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - DEPRECIAÇÃO TOTAL MENSAL

TIPO DE VEÍCULO	FROTA	ÍNDICE MÉDIO ANUAL DE DEPRECIAÇÃO	PREÇO DO VEÍCULO (R\$)	PREÇO DE PNEUS (R\$)	PREÇO VEÍCULO SEM PNEUS ⁽¹⁾ (R\$)	DEPRECIAÇÃO TOTAL (R\$/MÊS)
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e = c -d]	[f=exbxa/12]
MIDIÔNIBUS	2.988	7,74%	588.061	10.290	577.771	11.140.439
BÁSICO	1.350	4,28%	593.191	10.290	582.901	2.808.621
MICROÔNIBUS	2	0,00%	0	7.920	-7.920	0
MINIÔNIBUS	1.597	4,62%	407.997	7.920	400.077	2.458.292
PADRON	4.116	7,46%	823.901	13.992	809.909	20.721.836
PADRON 15m	43	1,37%	987.408	18.656	968.752	47.477
TROLEBUS	189	2,04%	1.260.196	13.992	1.246.204	399.543
ARTICULADO	869	9,15%	1.419.448	23.320	1.396.128	9.248.025
ARTICULADO 21m	1	0,00%	1.462.435	23.320	1.439.115	0
ARTICULADO 23m	1.399	2,15%	1.522.129	27.984	1.494.145	3.742.646
BIARTICULADO	0	0,00%	0	32.648	0	0
PADRON POWER	18	6,38%	1.073.214	13.992	1.059.222	101.297
eBÁSICO	25	10,99%	2.783.860	10.290	2.773.570	634.755
eBÁSICO com subvenção	324	11,29%	563.057	10.290	552.767	1.685.319
ePADRON	0	0,00%	2.969.603	13.992	2.955.611	0
ePADRON com subvenção	310	11,74%	814.041	13.992	800.049	2.425.894
ePADRON 15m	23	11,08%	3.353.703	18.656	3.335.047	708.253
ePADRON 15m com subvenção	206	11,43%	963.396	18.656	944.740	1.852.933
AR CONDICIONADO						
DIESEL ⁽²⁾						
MINI E MIDIÔNIBUS	4.253	8,10%	59.789		59.789	1.716.286
BÁSICO E PADRON	4.671	7,82%	67.263		67.263	2.048.334
ARTICULADO E BIARTICULADO	1.731	6,33%	134.525		134.525	1.228.072
TOTAL	13.460		880.116		865.983	62.968.021

(1) Preço de veículo sem ar condicionado; custo do pneu está considerado em um item de custeio próprio

(2) não adicionado na quantidade total de frota

Fonte de preços de veículos: Notas Fiscais e valores históricos atualizados

VALOR ATUAL DA FROTA

% DE VALOR RESIDUAL	29,21%
PREÇO MÉDIO DO VEÍCULO 0KM - R\$	880.116
PREÇO MÉDIO DO VEÍCULO DO SISTEMA - R\$	257.054
VALOR ATUAL DA FROTA - R\$	3.459.940.438

QUADRO 9.5

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - DEPRECIAÇÃO MENSAL POR FAIXA ETÁRIA

R\$ / mês												
Tipo de veículo	Faixa etária (anos)											
	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 anos ou mais	TOTAL
MIDIÔNIBUS	0	0	2.548.482	2.730.071	2.104.975	1.788.780	1.087.929	406.530	383.712	89.959	0	11.140.439
BÁSICO	0	0	0	152.691	563.626	1.074.403	627.673	98.131	118.985	173.112	0	2.808.621
MICRO-ÔNIBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINIÔNIBUS	0	0	401.827	793.185	215.335	825.342	222.603	0	0	0	0	2.458.292
PADRON	0	0	6.072.172	2.243.955	2.202.548	5.324.019	3.241.290	1.010.375	242.163	385.314	0	20.721.836
PADRON 15m	0	0	0	0	0	6.975	0	0	0	40.502	0	47.477
TROLEBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399.543	399.543
ARTICULADO	0	2.134.797	2.572.599	1.378.467	72.319	2.342.145	643.150	60.266	0	44.281	0	9.248.025
ARTICULADO 21m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARTICULADO 23m	0	0	0	15.054	477.280	828.354	791.548	838.464	257.740	534.207	0	3.742.646
BIARTICULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PADRON POWER	0	0	0	0	0	20.973	0	55.874	24.450	0	0	101.297
eBÁSICO	0	563.405	71.350	0	0	0	0	0	0	0	0	634.755
eBÁSICO com subvenção	530.376	1.107.543	47.400	0	0	0	0	0	0	0	0	1.685.319
ePADRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ePADRON com subvenção	2.041.764	384.130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.425.894
ePADRON 15m	0	708.253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	708.253
ePADRON 15m com subvenção	841.054	1.011.879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.852.933
AR CONDICIONADO												
MINI E MIDIÔNIBUS	0	0	315.365	393.953	252.412	350.842	184.193	135.239	65.491	18.791	0	1.716.286
BÁSICO E PADRON	0	0	504.292	203.979	247.959	566.621	341.617	95.235	33.842	54.788	0	2.048.334
ARTICULADO E BIARTICULADO	0	205.701	247.886	134.179	49.940	300.261	133.238	81.298	23.206	52.364	0	1.228.072
TOTAL	3.413.194	6.115.707	12.781.374	8.045.534	6.186.395	13.428.714	7.273.241	2.781.413	1.149.589	1.393.317	399.543	62.968.021
VALOR ATUAL DA FROTA (R\$)	345.057.525	487.680.624	744.668.450	423.598.522	296.497.592	588.762.172	291.211.287	120.793.934	46.488.003	67.949.795	47.232.535	3.459.940.438

QUADRO 9.6

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - DESPESAS COM PEÇAS E ACESSÓRIOS

TIPO DE VEÍCULO	FROTA	ÍNDICE MÉDIO MENSAL DE CONSUMO DE PEÇAS	PREÇO VEÍCULO SEM PNEUS ⁽¹⁾ (R\$)	PEÇAS E ACESSÓRIOS TOTAL (R\$/MÊS)
	[a]	[b]	[c]	[d = a x b x c]
MIDIÔNIBUS	2.988	0,76%	577.771	13.155.855
BÁSICO	1.350	0,81%	582.901	6.353.620
MICRO-ÔNIBUS	2	0,83%	-7.920	-132
MINIÔNIBUS	1.597	0,78%	400.077	5.000.293
PADRON	4.116	0,77%	809.909	25.701.117
PADRON 15m	43	0,83%	968.752	346.329
TROLEBUS	189	0,83%	1.246.204	1.962.771
ARTICULADO	869	0,73%	1.396.128	8.820.041
ARTICULADO 21m	1	0,83%	1.439.115	11.993
ARTICULADO 23m	1.399	0,83%	1.494.145	17.274.803
BIARTICULADO	0	0,00%	0	0
PADRON POWER ⁽³⁾	18	1,66%	1.059.222	316.722
eBÁSICO ⁽³⁾	349	0,24%	2.773.570	2.356.767
ePADRON ⁽³⁾	310	0,23%	2.955.611	2.093.403
ePADRON 15m ⁽³⁾	229	0,24%	3.335.047	1.799.153
AR CONDICIONADO				
DIESEL ⁽²⁾				
MINI E MIDIÔNIBUS	4.253	0,76%	59.789	1.943.245
BÁSICO E PADRON	4.671	0,77%	67.263	2.421.962
ARTICULADO E BIARTICULADO	1.731	0,77%	134.525	1.803.201
TOTAL	13.460		1.005.669	91.361.141

(1) Pneu não é depreciado pois está considerado em um item de custeio próprio

(2) não incluída na quantidade total de frota

(3) índice de consumo médio de peças e acessórios conforme plano de manutenção; inclui despesas com infraes

QUADRO 9.7

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - ÍNDICE MENSAL DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA (PERCENTUAL MENSAL DO PREÇO DO VEÍCULO NOVO)

Tipo de veículo	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 ou mais anos	ÍNDICE MÉDIO DE PEÇAS
MIDIÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,68%
BÁSICO	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,67%
MICRO-ÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
MINIÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,78%
PADRON	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,68%
PADRON 15m	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,58%
TROLEBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
ARTICULADO	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,62%
ARTICULADO 21m	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,83%
ARTICULADO 23m	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,58%
BIARTICULADO	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,00%
AR CONDICIONADO DIESEL:												
MINI E MIDIÔNIBUS	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,76%
BÁSICO E PADRON	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,77%
ARTICULADO E BIARTICUL	0,583%	0,583%	0,667%	0,667%	0,750%	0,750%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,833%	0,77%

Fonte: baseado na proposta da verificação independente da Ernest & Young realizada em 2014.

QUADRO 9.8

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS POR FAIXA ETÁRIA

R\$ / mês												
Tipo de veículo	0 a 1 ano	1 a 2 anos	2 a 3 anos	3 a 4 anos	4 a 5 anos	5 a 6 anos	6 a 7 anos	7 a 8 anos	8 a 9 anos	9 a 10 anos	10 ou mais anos	TOTAL
MIDIÔNIBUS	0	0	1.475.243	1.806.499	1.828.646	1.863.313	1.574.427	784.806	1.112.210	519.994	2.190.717	13.155.855
BÁSICO	0	0	0	101.036	489.637	1.119.170	908.354	189.443	344.883	1.000.647	2.200.451	6.353.620
MICRO-ÔNIBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-132	0	-132
MINIÔNIBUS	0	0	200.038	493.428	201.039	1.155.222	693.466	1.203.564	500.096	360.069	193.370	5.000.293
PADRON	0	0	3.515.006	1.484.833	1.913.410	5.545.853	4.690.724	1.950.531	701.921	2.227.250	3.671.588	25.701.117
PADRON 15m	0	0	0	0	0	7.266	0	0	0	234.115	104.948	346.329
TROLEBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.962.771	1.962.771
ARTICULADO	0	961.002	1.489.204	912.137	62.826	2.439.734	930.752	116.344	0	255.957	1.652.085	8.820.041
ARTICULADO 21m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.993	11.993
ARTICULADO 23m	0	0	0	9.961	414.625	862.869	1.145.511	1.618.657	747.072	3.087.899	9.388.209	17.274.803
BIARTICULADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PADRON POWER	0	0	0	0	0	52.787	0	175.956	87.978	0	0	316.722
eBÁSICO	655.033	1.613.946	87.788	0	0	0	0	0	0	0	0	2.356.767
ePADRON	1.742.251	351.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.093.403
ePADRON 15m	707.091	1.092.062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.799.153
AR CONDICIONADO												
MINI E MIDIÔNIBUS	0	0	182.556	260.680	219.276	365.461	266.560	261.079	189.830	108.617	89.185	1.943.245
BÁSICO E PADRON	0	0	291.920	134.974	215.409	590.230	494.381	183.851	98.091	316.695	96.410	2.421.962
ARTICULADO E BIARTICUL	0	92.598	143.494	88.787	43.384	312.772	192.820	156.946	67.263	302.682	402.455	1.803.201
TOTAL	3.104.375	4.110.760	7.385.248	5.292.335	5.388.253	14.314.675	10.896.995	6.641.178	3.849.345	8.413.793	21.964.183	91.361.141

QUADRO 9.9

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

DISCRIMINAÇÃO	PEQUENO	MÉDIO	GRANDE	TOTAL
QUANTIDADE DE VEÍCULOS	4.587	6.604	2.269	13.460

DISCRIMINAÇÃO	METROS QUADRADOS POR VEÍCULO			PREÇO DO METRO QUADRADO - R\$ (1)	INVESTIMENTO POR VEÍCULO - R\$			INVESTIMENTO TOTAL (R\$)	VIDA ÚTIL - ANOS	DEPRECIACÃO MENSAL TOTAL (R\$/mês)
	PEQUENO	MÉDIO	GRANDE		PEQUENO	MÉDIO	GRANDE			
EQUIPAMENTOS DE GARAGEM					722	722	722	9.720.909	15	54.005
TOTAL								9.720.909		54.005

Tipo de veículo	Área necessária (m2)	Valor por m2	Aluguel/veículo	Qtidade	Aluguel mensal por tipo de veículo
MIDIÔNIBUS	77		848,55	2.988	2.535.467,40
BÁSICO	99		1.090,99	1.350	1.472.836,50
MICRO-ÔNIBUS	77		848,55	2	1.697,10
MINIÔNIBUS	77		848,55	1.597	1.355.134,35
PADRON LE	99		1.090,99	4.116	4.490.514,84
PADRON LE 15m	110		1.212,22	43	52.125,46
TROLEBUS	99		3.509,62	189	663.318,18
ARTICULADO LE	143	11,02	1.575,88	869	1.369.439,72
ARTICULADO 21m	176		1.939,54	1	1.939,54
ARTICULADO 23m	176		1.939,54	1.399	2.713.416,46
BIARTICULADO	198		2.181,99	0	-
PADRON POWER	99		1.090,99	18	19.637,82
eBÁSICO	99		1.090,99	349	380.755,51
ePADRON	99		1.090,99	310	338.206,90
ePADRON 15m	110		1.212,22	229	277.598,38
Total				13.460	15.672.088

Nota: Valor do investimento em equipamento, m2 do aluguel da garagem e aluguel do trólebus conforme Edital de 2018 e verificação independente da FIPE, atualizado para nov/25 pelo IPC/FIPE.

QUADRO 9.10
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTO DE INVESTIMENTO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS EMBARCADOS						
DISCRIMINAÇÃO	VALIDADOR	CHIP TRANSMISSÃO	WI-FI	UCP e outros	UCP integrada	Total
QUANTIDADE	13.876	12.310	12.310	7.440	4.870	
VALOR MÉDIO MENSAL DO CUSTO DE INVESTIMENTO POR EQUIPAMENTO	-		R\$ 89,38	R\$ 356,46	R\$ 222,97	
CUSTO MENSAL TOTAL	R\$ 0	R\$ 0	R\$ 1.100.219	R\$ 2.652.043	R\$ 1.085.877	R\$ 4.838.139
QUANTIDADE PARA MANUTENÇÃO	13.876	12.737	12.310	7.682	4.870	
VALOR MÉDIO MENSAL DE MANUTENÇÃO E COMUNICAÇÃO DE DADOS POR EQUIPAMENTO	R\$ 44,69	R\$ 20,87	R\$ 72,13	R\$ 198,20	R\$ 128,01	
CUSTO MENSAL TOTAL	R\$ 620.164	R\$ 265.770	R\$ 887.954	R\$ 1.522.575	R\$ 623.409	R\$ 3.919.871
SMGO						R\$ 907.292
EQUIPAMENTOS EMBARCADOS - CUSTO MENSAL TOTAL	R\$ 620.164	R\$ 265.770	R\$ 1.988.173	R\$ 4.174.618	R\$ 1.709.286	R\$ 9.665.302

QUADRO 9.11

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: CÁLCULO DO FATOR DE UTILIZAÇÃO DE MOTORISTA/COBRADOR

F. U. = Fator de Utilização de motorista/cobrador por veículo =
$$\frac{\text{Horas operadas no ano por veículo}}{\text{Horas trabalhadas no ano por motorista/cobrador}} + \text{ajuste de escala}^{(1)}$$

Horas operadas no ano por veículo =
$$\frac{\text{horas totais operadas no ano}}{\text{frota operacional no dia útil}}$$

Horas totais operadas no ano:

Tipo de dia	Qtde de dias no ano	oras diárias operadas por veículo (HVD) ⁽²⁾			Frota operacional ⁽²⁾⁽⁴⁾			Horas totais operadas por dia ⁽⁴⁾			Horas totais operadas no ano ⁽⁴⁾		
		Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema
		[a]	[b ₁]	[b ₂]	[b ₃]	[c ₁]	[c ₂]	[c ₃ = c ₁ +c ₂]	[d ₁ = b ₁ x c ₁]	[d ₂ = b ₂ x c ₂]	[d ₃ = d ₁ +d ₂]	[e1 = a x d1]	[e2 = a x d2]
Útil	249,4	16,43	15,53	16,03	6.684	5.406	12.090	109.844	83.974	193.817	27.394.999	20.943.056	48.338.054
Sábado	50,8	17,18	16,71	16,96	3.656	3.225	6.881	62.800	53.904	116.704	3.190.257	2.738.305	5.928.562
Domingo	65	17,04	15,92	16,54	2.717	2.214	4.931	46.305	35.247	81.552	3.009.848	2.291.050	5.300.899
Total	365,2										33.595.104	25.972.411	59.567.515

Horas trabalhadas no ano por motorista/cobrador:

Jornada Semanal (horas)	Dias Trabalhados na semana	Jornada Diária (horas)	Período para Refeição (horas)	Período para preparo do ônibus	Jornada Líquida (horas)	Dias no ano	Dias parados no ano ⁽³⁾	Dias Trabalhados no ano	Horas trabalhadas no ano por motorista / cobrador
[f]	[g]	[h = f / g]	[i]	[j]	[k = h - i - j]	[a]	[l]	[m = a - l]	[n = k x m]
42	6	7	0,5	0,1667	6,33	365,2	97	268,2	1.698,60

Cálculo do F.U. (Fator de Utilização) de motorista/cobrador:

Discriminação	Grupos E e AR ⁽⁴⁾	Grupo D ⁽⁴⁾	Sistema
1. Horas totais operadas no ano	33.595.104	25.972.411	59.567.515
2. Frota operacional no dia útil	6.684	5.406	12.090
3. Horas operadas no ano por veículo (1 / 2)	5.026	4.804	4.927
4. Horas trabalhadas no ano por motorista/cobrador	1.698,60	1.698,60	1.698,60
5. Ajuste de escala	3,00%	3,00%	3,00%
6. F.U. = Fator de Utilização de motorista/cobrador por veículo ((3 / 4) x (100%+ 5.)	3,05	2,91	2,99

Fonte: SPTrans

(1) Percentual estimado de perda no ajuste da escala dos horários dos motoristas com os horários das viagens dos veículos

(2) Conforme programação das Ordens de Serviço Operacionais (OSO's); frota operacional = média simples entre a frota do pico da manhã e do pico da tarde

(3) 30 dias de férias por ano, 48 dias de descanso semanal, 5 dias de abono e 11 feriados, e 3 dias de treinamento

(4) Grupos E e AR: contratos de concessão dos grupos Estrutural (lotes E1 a E9) e Local de Articulação Regional (lotes AR0 a AR9); Grupo D: contratos de concessão do Grupo Local de Distribuição (lotes D1 a D13)

QUADRO 9.12

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: PERCENTUAL DE ENCARGOS

	%
GRUPO A	
INSS	10,00%
SEST	1,50%
SENAT	1,00%
INCRA	0,20%
SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50%
SEGURO ACIDENTE	3,00%
FGTS	8,00%
SEBRAE	0,60%
SUBTOTAL	26,80%
GRUPO B	
13º SALÁRIO	8,33%
FÉRIAS	
AVISO PRÉVIO	0,07%
ABONO DE FÉRIAS	2,78%
AUXÍLIO ENFERMIDADE	
LICENÇA PATERNIDADE	0,04%
LICENÇA FUNERAL	0,01%
LICENÇA CASAMENTO	0,02%
ADICIONAL NOTURNO	2,24%
SUBTOTAL	13,49%
GRUPO C	
DESPESAS COM RESCISÃO CONTRATUAL	4,56%
AVISO PRÉVIO INDENIZADO	4,54%
INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,33%
SUBTOTAL	9,43%
GRUPO D	
SUBTOTAL	3,62%
INCIDÊNCIA DO GRUPO A SOBRE O GRUPO B	3,62%
TOTAL	53,34%

QUADRO 9.13
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO
QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: CUSTO DO MOTORISTA/COBRADOR

	MOTORISTA			COBRADOR/AUXILIAR	
	Grupo Local de Distribuição	Grupos Estrutural e Local de Articulação Regional		Grupo Local de Distribuição	Grupos Estrutural e Local de Articulação Regional
		Ônibus exceto Articulado e Trólebus	Articulado e Trólebus		
SALÁRIO	R\$ 4.082,40	R\$ 4.082,40	R\$ 4.082,40	R\$ 2.360,40	R\$ 2.360,40
HORA EXTRA	6,5%	6,5%	6,5%	6,5%	6,5%
SALÁRIO COM HORA EXTRA	R\$ 4.347,76	R\$ 4.347,76	R\$ 4.347,76	R\$ 2.513,83	R\$ 2.513,83
% ENCARGOS	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%
ENCARGOS	R\$ 2.319,24	R\$ 2.319,24	R\$ 2.319,24	R\$ 1.340,96	R\$ 1.340,96
SALÁRIO COM HE+ ENCARGOS	R\$ 6.666,99	R\$ 6.666,99	R\$ 6.666,99	R\$ 3.854,78	R\$ 3.854,78

BENEFÍCIOS	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82	R\$ 1.607,93	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82
VALE REFEIÇÃO	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42
CESTA	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99
PLANO DE SAÚDE	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00
ASSISTÊNCIA ODONTOLÓGICA	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94
SEGURO DE VIDA	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47
ABONO ADICIONAL			R\$ 291,11		

SALÁRIO + ENC + BENEF.	R\$ 7.983,81	R\$ 7.983,81	R\$ 8.274,92	R\$ 5.171,60	R\$ 5.171,60
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

FATOR DE UTILIZAÇÃO

SALÁRIO + ENCARGOS	2,91	3,05	2,91	2,91	3,05
BENEFÍCIOS	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24

CUSTO CATEGORIA POR VEÍCULO	R\$ 22.372,50	R\$ 23.269,3	R\$ 23.024,6	R\$ 14.179,74	R\$ 14.698,26
SALÁRIO	R\$ 12.666,23	R\$ 13.251,07	R\$ 12.666,23	R\$ 7.323,48	R\$ 7.661,62
ENCARGOS	R\$ 6.756,59	R\$ 7.068,56	R\$ 6.756,59	R\$ 3.906,59	R\$ 4.086,97
BENEFÍCIOS	R\$ 2.949,67	R\$ 2.949,67	R\$ 3.601,76	R\$ 2.949,67	R\$ 2.949,67

FROTA CONSIDERADA	5.406	6.031	653	-	6.684
-------------------	-------	-------	-----	---	-------

CUSTO TOTAL ANTES DA REDE "NOTURNO"	R\$ 120.945.722	R\$ 140.337.142	R\$ 15.035.053	R\$ -	R\$ 98.243.192
SALÁRIO	R\$ 68.473.659	R\$ 79.917.179	R\$ 8.271.051	R\$ -	R\$ 51.210.299
ENCARGOS	R\$ 36.526.132	R\$ 42.630.487	R\$ 4.412.054	R\$ -	R\$ 27.317.280
- GOVERNO	R\$ 6.042.985	R\$ 7.102.815	R\$ 735.443	R\$ -	R\$ 4.551.428
- FUNCIONÁRIO	R\$ 30.483.147	R\$ 35.527.672	R\$ 3.676.611	R\$ -	R\$ 22.765.853
BENEFÍCIOS	R\$ 15.945.931	R\$ 17.789.476	R\$ 2.351.949	R\$ -	R\$ 19.715.613

Salários conforme acordo coletivo

CUSTO TOTAL COM REDE "NOTURNO"	R\$ 121.283.888	R\$ 141.707.215	R\$ 15.183.396	R\$ -	R\$ 99.190.546
SALÁRIO	R\$ 68.670.284	R\$ 80.713.804	R\$ 8.357.304	R\$ -	R\$ 51.720.770
ENCARGOS	R\$ 36.631.019	R\$ 43.055.433	R\$ 4.458.065	R\$ -	R\$ 27.589.583
- GOVERNO	R\$ 6.060.288	R\$ 7.172.918	R\$ 743.033	R\$ -	R\$ 4.596.349
- FUNCIONÁRIO	R\$ 30.570.731	R\$ 35.882.516	R\$ 3.715.032	R\$ -	R\$ 22.993.233
BENEFÍCIOS	R\$ 15.982.584	R\$ 17.937.978	R\$ 2.368.028	R\$ -	R\$ 19.880.193

Salários conforme acordo coletivo

QUADRO 9.13.1

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - PESSOAL: CUSTO DA REDE "NOTURNO"

DISCRIMINAÇÃO	MOTORISTA	COBRADOR
1. Dias pagos por ano à mão de obra	365	365
2. Dias não trabalhados	97	97
3. Dias trabalhados (1 - 2)	268	268
4. Relação dias pagos/dias trabalhados (1/3)	1,3619	1,3619
5. Jornada de trabalho diária paga - horas/dia	7	7
6. Tempo de preparo do veículo não monitorado - horas/dia	0,1667	0,1667
7. Ajuste referente a redução da jornada noturna	0,8750	0,8750
8. Jornada de trabalho produtiva(5-6-7) horas/dia	5,9583	5,9583
9. Relação jornada de trabalho diária paga/ jornada de trabalho produtiva (5/8)	1,1748	1,1748
10. Salário hora operador	R\$ 19,4400	R\$ 11,2400
11. Salário hora operador com adicional noturno de 20%	R\$ 23,3280	R\$ 13,4880
12. Salário operador ajustado à jornada efetiva de trabalho (11 x 9 x 4)	R\$ 37,3239	R\$ 21,5803
13. Desperdício de escala	3,00%	3,00%
14. Salário hora do operador ajustado ao desperdício de escala (12 + 12 x 13)	R\$ 38,4436	R\$ 22,2277
15. Encargos Sociais (Quadro 24)	53,34%	53,34%
16. Salário + Encargos (14 + 14 x 15)	R\$ 58,9507	R\$ 34,0847
17. Benefícios	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82
18. Benefícios por hora noturna	R\$ 7,1664	R\$ 7,1664
19. R\$ / HORA - NOTURNO	R\$ 66,12	R\$ 41,25
20. Dias úteis no mês (Quadro 23)	20,78	20,78
21. Sábados no mês (Quadro 23)	4,23	4,23
22. Domingos no mês (Quadro 23)	5,42	5,42
23. Horas operadas mensais - estrutural e articulação regional (((20 x 23.1)+(21 x 23.2)+(21 x 23.3)))	22.965,55	22.965,55
23.1. Horas por dia útil	755,40	755,40
23.2. Horas por sábado	785,50	785,50
23.3. Horas por domingo	727,98	727,98
24. Horas operadas mensais - local de distribuição (((20 x 24.1)+(21 x 24.2)+(22 x 24.3)))	5.114,64	-
24.1. Horas por dia útil	167,80	-
24.2. Horas por sábado	172,58	-
24.3. Horas por domingo	165,63	-
25. Horas operadas - sistema (23 + 24)	28.080,19	22.965,55
26. Custo mensal de pessoal operacional (19 x 25)	R\$ 1.856.580,79	R\$ 947.354,06
26.1. Salário	R\$ 1.079.503,62	R\$ 510.471,28
26.2. Encargos	R\$ 575.843,22	R\$ 272.302,40
26.2.1. Governo	R\$ 94.996,32	R\$ 44.921,47
26.2.2. Funcionário	R\$ 480.846,90	R\$ 227.380,92
26.3. Benefícios	R\$ 201.233,88	R\$ 164.580,29

QUADRO 9.14

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTO DO PESSOAL DE MANUTENÇÃO E FISCAL

DISCRIMINAÇÃO	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO DIESEL ARTICULADO/ BIARTICULADO	TÉCNICO TRÔLEBUS	TÉCNICO ELÉTRICO	TÉCNICO MANUTENÇÃO ELÉTRICO	FISCAL
SALÁRIO	R\$ 4.492,83	R\$ 4.492,83	R\$ 8.097,31	R\$ 8.097,31	R\$ 4.492,83	R\$ 3.229,88
% ENCARGOS	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%
ENCARGOS	R\$ 2.396,63	R\$ 2.396,63	R\$ 4.319,38	R\$ 4.319,38	R\$ 2.396,63	R\$ 1.722,93
SALÁRIO COM HE+ ENCARGOS	R\$ 6.889,46	R\$ 6.889,46	R\$ 12.416,69	R\$ 12.416,69	R\$ 6.889,46	R\$ 4.952,81
BENEFÍCIOS	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82	R\$ 1.316,82
VALE REFEIÇÃO (R\$ 25,20 DIA)	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42	R\$ 1.014,42
CESTA	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99	R\$ 134,99
PLANO DE SAÚDE	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00	R\$ 142,00
ASSISTÊNCIA ODONTOLÓGICA	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94	R\$ 17,94
SEGURO DE VIDA	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47	R\$ 7,47
ABONO SALARIAL						
SALÁRIO + ENC + BENEF.	R\$ 8.206,27	R\$ 8.206,27	R\$ 13.733,50	R\$ 13.733,50	R\$ 8.206,27	R\$ 6.269,62
FATOR DE UTILIZAÇÃO						
SALÁRIO + ENCARGOS	0,563955	0,742864	0,21	0,11	0,42	0,2577
BENEFÍCIOS	0,563955	0,742864	0,21	0,11	0,42	0,2577
CUSTO CATEGORIA POR VEÍCULO	R\$ 4.628,0	R\$ 6.096,1	R\$ 2.884,0	R\$ 1.510,7	R\$ 3.446,6	R\$ 1.615,68
SALÁRIO	R\$ 2.533,75	R\$ 3.337,56	R\$ 1.700,44	R\$ 890,70	R\$ 1.886,99	R\$ 832,34
ENCARGOS	R\$ 1.351,59	R\$ 1.780,37	R\$ 907,07	R\$ 475,13	R\$ 1.006,58	R\$ 444,00
BENEFÍCIOS	R\$ 742,63	R\$ 978,22	R\$ 276,53	R\$ 144,85	R\$ 553,06	R\$ 339,34
% ENCARGOS	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%	53,34%
FROTA OPERACIONAL						12.090
FROTA PATRIMONIAL	10.285	2.269	189	906	906	
CUSTO TOTAL	R\$ 47.598.661	R\$ 13.832.153	R\$ 545.083	R\$ 1.368.681	R\$ 3.122.651	R\$ 19.533.596
SALÁRIO	R\$ 26.059.659	R\$ 7.572.927	R\$ 321.382	R\$ 806.978	R\$ 1.709.612	R\$ 10.062.992
ENCARGOS	R\$ 13.901.091	R\$ 4.039.652	R\$ 171.436	R\$ 430.469	R\$ 911.964	R\$ 5.367.935
GOVERNO	R\$ 2.293.250	R\$ 666.418	R\$ 28.282	R\$ 71.014	R\$ 150.446	R\$ 885.543
FUNCIONÁRIO	R\$ 11.607.841	R\$ 3.373.234	R\$ 143.154	R\$ 359.455	R\$ 761.518	R\$ 4.482.392
BENEFÍCIOS	R\$ 7.637.911	R\$ 2.219.574	R\$ 52.265	R\$ 131.234	R\$ 501.076	R\$ 4.102.670

Salários conforme acordo coletivo

QUADRO 9.15
DEMONSTRATIVO DESPESAS ADMINISTRATIVAS

CBO	FUNÇÃO	CARGO - CBO	EQUIPE/QT DE	Salário Unitário - CAGED	Salário Total	Salário Total com benefícios	Encargos Total	TOTAL DESPESA
PRESIDÊNCIA							53,34%	
121010	Diretor Presidente	Diretor Geral de Empresa	1	R\$ 32.993	R\$ 32.993	R\$ 33.754	R\$ 17.600	R\$ 51.354
252305	Secretária Executiva (POOL Diretoria)	Secretária Executiva	1	R\$ 5.145	R\$ 5.145	R\$ 5.906	R\$ 2.745	R\$ 8.650
422105	Secretária Auxiliar (POOL Diretoria)	Auxiliar secretária	1	R\$ 1.454	R\$ 1.454	R\$ 2.215	R\$ 776	R\$ 2.990
JURIDICO								
241035	Gerente Jurídico	Advogado trabalhista	1	R\$ 7.682	R\$ 7.682	R\$ 8.443	R\$ 4.098	R\$ 12.541
241015	Advogado Cível	Advogado	1	R\$ 5.819	R\$ 5.819	R\$ 6.580	R\$ 3.104	R\$ 9.684
241035	Advogado Trabalhista	Advogado trabalhista	1	R\$ 7.682	R\$ 7.682	R\$ 8.443	R\$ 4.098	R\$ 12.541
241015	Preposto	Advogado	1	R\$ 5.819	R\$ 5.819	R\$ 6.580	R\$ 3.104	R\$ 9.684
351430	Assistente Jurídico	Auxiliar Jurídico	2	R\$ 2.182	R\$ 4.363	R\$ 5.885	R\$ 2.328	R\$ 8.212
241005	Advogado Assistente	Advogado	2	R\$ 5.819	R\$ 11.638	R\$ 13.160	R\$ 6.208	R\$ 19.368
QSSTMA (Qualidade, Segurança, Saúde do Trabalho e Meio Ambiente) - NR4								
214910	Gerente QSSTMA	Engenheiro de Controle de qualidade	1	R\$ 8.881	R\$ 8.881	R\$ 9.641	R\$ 4.737	R\$ 14.378
411010	Assistente Administrativo Pleno	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.183	R\$ 4.163
225140	Médico Trabalho	Médico do Trabalho	1	R\$ 9.303	R\$ 9.303	R\$ 10.063	R\$ 4.962	R\$ 15.026
322235	Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	Auxiliar de Enf. Do trabalho	2	R\$ 1.919	R\$ 3.839	R\$ 5.360	R\$ 2.048	R\$ 7.408
251510	Psicólogo	Psicólogo clínico	1	R\$ 3.572	R\$ 3.572	R\$ 4.333	R\$ 1.905	R\$ 6.238
251605	Assistente Social	Assistente social	1	R\$ 3.468	R\$ 3.468	R\$ 4.229	R\$ 1.850	R\$ 6.079
214915	Engenheiro Segurança do Trabalho	Engenheiro de Seg. do trabalho	1	R\$ 8.571	R\$ 8.571	R\$ 9.332	R\$ 4.572	R\$ 13.904
351605	Técnico Segurança Pleno	Técnico de Seg. do trabalho	6	R\$ 3.430	R\$ 20.583	R\$ 25.147	R\$ 10.980	R\$ 36.126
214910	Engenheiro Qualidade Senior	Engenheiro de Controle de qualidade	1	R\$ 8.881	R\$ 8.881	R\$ 9.641	R\$ 4.737	R\$ 14.378
DIRETORIA ADMINISTRATIVA/FINANCEIRA								
123115	Diretor Financeiro	Diretor financeiro	1	R\$ 32.709	R\$ 32.709	R\$ 33.470	R\$ 17.448	R\$ 50.918
GERÊNCIA DE COMUNICAÇÃO E COMPLIANCE								
142310	Gerente de Comunicação e Compliance	Gerente de comunicação	1	R\$ 9.630	R\$ 9.630	R\$ 10.391	R\$ 5.137	R\$ 15.528
142340	Ouvidor	Ouvidor	1	R\$ 4.778	R\$ 4.778	R\$ 5.539	R\$ 2.549	R\$ 8.088
212410	Assistente de Comunicação	Analista de comunicação	1	R\$ 3.488	R\$ 3.488	R\$ 4.249	R\$ 1.861	R\$ 6.110
422315	Agente SAC	Atendente de central de telemarketing	8	R\$ 1.283	R\$ 10.265	R\$ 16.351	R\$ 5.476	R\$ 21.827
GERÊNCIA DE TI								
142530	Gerente de TI / Telecom	Gerente de suporte técn. De TI	1	R\$ 8.954	R\$ 8.954	R\$ 9.714	R\$ 4.776	R\$ 14.491
317210	Técnico de Apoio ao Usuario de Informática	Técnico de Apoio ao Usuario de Informática (Helpdesk)	2	R\$ 2.052	R\$ 4.104	R\$ 5.626	R\$ 2.189	R\$ 7.815
212410	Analista de Redes e de Comunicação de Dados	Analista de Redes e de Comunicação de Dados	4	R\$ 3.488	R\$ 13.953	R\$ 16.996	R\$ 7.443	R\$ 24.439
FINANCEIRO								
142115	Gerente Financeiro	Gerente Financeiro	1	R\$ 11.419	R\$ 11.419	R\$ 12.180	R\$ 6.092	R\$ 18.272
252545	Analista Financeiro (Contas a Pagar, Receber, Controlling, Documentação, etc)	Analista financeiro	4	R\$ 4.894	R\$ 19.576	R\$ 22.619	R\$ 10.443	R\$ 33.062
251225	Analista Fiscal	Analista fiscal	1	R\$ 4.076	R\$ 4.076	R\$ 4.837	R\$ 2.174	R\$ 7.012
252210	Contador Senior	Contador	1	R\$ 5.795	R\$ 5.795	R\$ 6.556	R\$ 3.091	R\$ 9.648
252210	Analista Contábil	Analista Contábil	2	R\$ 5.795	R\$ 11.591	R\$ 13.112	R\$ 6.183	R\$ 19.295
410105	Coordenador / Encarregado de Recebedoria	Coordenador Administrativo	2	R\$ 4.112	R\$ 8.224	R\$ 9.745	R\$ 4.387	R\$ 14.132
413210	Caixa Recebedores	Caixa de Banco	16	R\$ 1.806	R\$ 28.891	R\$ 41.061	R\$ 15.411	R\$ 56.473
410105	Coordenador de Sinistros	Coordenador Administrativo	1	R\$ 4.112	R\$ 4.112	R\$ 4.873	R\$ 2.193	R\$ 7.066
351710	Analista Administrativo de Sinistros	Analista de sinistros	1	R\$ 3.324	R\$ 3.324	R\$ 4.084	R\$ 1.773	R\$ 5.857
SERVIÇOS GERAIS								
410105	Coordenador de Serviços Gerais	Coordenador Administrativo	1	R\$ 4.112	R\$ 4.112	R\$ 4.873	R\$ 2.193	R\$ 7.066
411010	Assistente Administrativo Senior	Assistente administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.183	R\$ 4.163
422105	Telefonista / Recepcionista	Recepcionista	2	R\$ 1.454	R\$ 2.908	R\$ 4.430	R\$ 1.551	R\$ 5.981
CONVENÇÃO								
	Motorista Administrativo (Sptrans)	Motorista	2	R\$ 2.705	R\$ 5.410	R\$ 6.931	R\$ 2.886	R\$ 9.817
517410	Portaria	Porteiro	16	R\$ 1.410	R\$ 22.567	R\$ 34.738	R\$ 12.038	R\$ 46.776
514320	Limpeza	Aux. Limpeza	10	R\$ 1.170	R\$ 11.700	R\$ 19.306	R\$ 6.241	R\$ 25.547
517310	Segurança e Vigilância	Agente de Segurança	16	R\$ 2.141	R\$ 34.259	R\$ 46.429	R\$ 18.275	R\$ 64.704
GERÊNCIA DE RECURSOS HUMANOS								
142205	Gerente de RH	Gerente de RH	1	R\$ 11.102	R\$ 11.102	R\$ 11.863	R\$ 5.922	R\$ 17.785
252405	Analista Recursos Humanos (DP)	Analista de RH	3	R\$ 4.045	R\$ 12.136	R\$ 14.418	R\$ 6.474	R\$ 20.892
411030	Auxiliar de Departamento Pessoal	Auxiliar de Pessoal	3	R\$ 1.791	R\$ 5.372	R\$ 7.654	R\$ 2.866	R\$ 10.520
411010	Assistente Administrativo Pleno (Auditoria de Horas)	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.367	R\$ 8.326
411005	Auxiliar Administrativo (Auditoria de Horas, RDBs, Fichas, etc)	Auxiliar Administrativo	3	R\$ 1.424	R\$ 4.271	R\$ 6.553	R\$ 2.278	R\$ 8.831
LEI	Menor Aprendiz	Jovem Aprendiz	28	R\$ 620	R\$ 17.360	R\$ 38.658	R\$ 9.260	R\$ 47.919
261305	Arquivista	Arquivista	4	R\$ 2.048	R\$ 8.191	R\$ 11.234	R\$ 4.369	R\$ 15.603
GERÊNCIA DE TREINAMENTO								
142210	Gerente de Treinamento	Gerente de Administração de Pessoal	1	R\$ 5.832	R\$ 5.832	R\$ 6.593	R\$ 3.111	R\$ 9.704
411010	Assistente Administrativo	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.183	R\$ 4.163
233225	Instrutor Senior	Instrutor de Aprendizagem em Transportes - Master	3	R\$ 2.320	R\$ 6.960	R\$ 9.242	R\$ 3.713	R\$ 12.954
334110	Monitor de operação	Instrutor de Aprendizagem em Transportes - Master	3	R\$ 2.320	R\$ 6.960	R\$ 9.242	R\$ 3.713	R\$ 12.954
DIRETORIA DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO								
123805	Diretor de Operação	Diretor de Operação e manutenção	1	R\$ 23.164	R\$ 23.164	R\$ 23.925	R\$ 12.356	R\$ 36.281

QUADRO 9.15
DEMONSTRATIVO DESPESAS ADMINISTRATIVAS

CBO	FUNÇÃO	CARGO - CBO	EQUIPE/QT DE	Salário Unitário - CAGED	Salário Total	Salário Total com benefícios	Encargos Total	TOTAL DESPESA
GERÊNCIA DE OPERAÇÃO								
141205	Gerente Operação	Gerente de produção e Operações	2	R\$ 13.169	R\$ 26.339	R\$ 27.860	R\$ 14.050	R\$ 41.910
910105	Encarregado de Operações	Supervisor (indústria de Automotores e de Material de Transporte)	4	R\$ 2.706	R\$ 10.823	R\$ 13.866	R\$ 5.773	R\$ 19.639
411010	Auxiliar de Operação (Plantão)	Assistente Administrativo	16	R\$ 2.219	R\$ 35.498	R\$ 47.669	R\$ 18.936	R\$ 66.605
511210	Auxiliar de Pátio (catraca/validador/jornal)	Auxiliar de Operação	16	R\$ 1.338	R\$ 21.402	R\$ 33.573	R\$ 11.417	R\$ 44.989
910105	Supervisores Operacionais (Coordenadoria de Campo)	Supervisor (indústria de Automotores e de Material de Transporte)	16	R\$ 2.706	R\$ 43.293	R\$ 55.464	R\$ 23.094	R\$ 78.558
411010	Atendimento de Pessoal e Disciplina	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.367	R\$ 8.326
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO E CONTROLE OPERACIONAL								
131115	Gerente de Planejamento e Controle	Gerente de Departamento de Planejamento e Análise	1	R\$ 5.832	R\$ 5.832	R\$ 6.593	R\$ 3.111	R\$ 9.704
391125	Programador Operacional	Técnico Analista de Programação	2	R\$ 3.433	R\$ 6.867	R\$ 8.388	R\$ 3.663	R\$ 12.051
342125	Analista Operacional	Analista de Logística de Transporte	1	R\$ 3.473	R\$ 3.473	R\$ 4.234	R\$ 1.853	R\$ 6.086
411010	Controlador de Veículos (Documentação/DETRAN/Seguros)	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.183	R\$ 4.163
411010	Analista Administrativo (Escala)	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.367	R\$ 8.326
SUPERVISÃO CCO (CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL)								
410105	Supervisor CCO	Supervisor Administrativo	1	R\$ 4.112	R\$ 4.112	R\$ 4.873	R\$ 2.193	R\$ 7.066
342410	Controlador de CCO	Controlador de Centro de Controle Operacional	16	R\$ 1.427	R\$ 22.837	R\$ 35.008	R\$ 12.182	R\$ 47.190
411010	Leitor e Controlador de Tacógrafo]	Assistente Administrativo	1	R\$ 2.219	R\$ 2.219	R\$ 2.979	R\$ 1.183	R\$ 4.163
GERENCIA SUPRIMENTOS E ESTOQUES (COMPRAS)								
142410	Gerente de Suprimentos	Gerente de Suprimentos	1	R\$ 10.662	R\$ 10.662	R\$ 11.423	R\$ 5.688	R\$ 17.110
410205	Chefe Almoxarifado	Supervisor de Almoxarifado	2	R\$ 2.875	R\$ 5.751	R\$ 7.272	R\$ 3.068	R\$ 10.340
411010	Assistente Administrativo	Assistente Administrativo	2	R\$ 2.219	R\$ 4.437	R\$ 5.959	R\$ 2.367	R\$ 8.326
354205	Comprador	Comprador	1	R\$ 4.354	R\$ 4.354	R\$ 5.115	R\$ 2.323	R\$ 7.437
414105	Almoxarife	Almoxarife	16	R\$ 1.551	R\$ 24.823	R\$ 36.994	R\$ 13.242	R\$ 50.236

Benefícios mensais por funcionário	R\$ 760,67
------------------------------------	------------

Despesas Gerais	VERBA MENSAL
Água	R\$ 26.545
Luz	R\$ 45.673
Telefone	R\$ 20.797
Serviços de TI	R\$ 31.639
Manutenção Predial	R\$ 57.436
IPTU	R\$ 24.527
Contribuição Sindical Patronal	R\$ 29.250
Certificações	R\$ 44.819
Transporte de Valores	R\$ 2.829
Uniformes - Reposição	R\$ 12.722
Depreciação de Equipamentos	R\$ 12.402
Material de Escritório e Impressos	R\$ 9.507
Serviços Diversos	R\$ 141.326
Despesa Mensal	R\$ 459.470
Despesa Anual	R\$ 5.513.643

Fonte: Edital 2018

Total Pessoal Administrativo	278		R\$ 771.797		R\$ 411.702	R\$ 1.394.966
Despesas Gerais						R\$ 459.470
Despesas Administrativas mensal						R\$ 1.854.436
Despesas Administrativas anual						R\$ 22.253.229,30
Frota média em 2 garagens						420
Despesas Administrativas Mensais por veículo						R\$ 4.417,85
Valor atualizado (Edital 2018 com revisão FIPE, atualizado para						R\$ 6.603,47
Frota patrimonial do sistema						13.460
Despesas Administrativas Mensais						R\$ 88.882.735,30
Custo com guinchos mensal						R\$ 2.758.268,10
Despesas Administrativas Mensais						R\$ 91.641.003,40

QUADRO 9.16**SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE SÃO PAULO****QUANTO CUSTA O SISTEMA DE TRANSPORTE - CUSTOS VARIÁVEIS: QUILOMETRAGEM MENSAL**

	Quilometragem total (km)	Quilometragem por tipo de veículo (km)								
		MICRO E MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	BÁSICO	PADRON	PADRON 15M	ARTICULADO	ARTICULADO 23M	TRÓLEBUS	ELÉTRICO
1. Dia útil	2.557.480	284.077	536.649	266.435	801.377	9.342	191.909	281.871	30.834	2.185
2. Sábado	1.676.073	191.442	344.533	194.133	551.614	3.823	113.908	158.601	18.798	1.480
3. Domingo	1.285.975	146.900	240.149	149.570	414.479	3.775	102.810	128.283	13.346	1.417
4. Mês (1. x 20,8 + 2. x 4,3 + 3. x 5,4)	67.043.544	7.493.014	13.872.508	7.158.154	21.190.118	229.484	5.012.175	7.197.621	790.084	59.233