

TERMO ADITIVO Nº 04 AO CONTRATO Nº 2022/0350-01-00 PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA SUBSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL POR PAVIMENTO RÍGIDO, REFORMA DOS PASSEIOS, GUIAS, SARJETAS E DEMAIS SERVIÇOS COMPLEMENTARES NAS VIAS DAS PARADAS DE ÔNIBUS FORA DOS CORREDORES SEGREGADOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE SÃO PAULO, CELEBRADO EM 22.08.2022, ENTRE A “**SÃO PAULO TRANSPORTE S/A**” E A EMPRESA “**VILLANOVA ENGENHARIA E DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL LTDA.**”, NA FORMA ABAIXO MENCIONADA:



Pelo presente instrumento e na melhor forma de direito, a **SÃO PAULO TRANSPORTE S/A**, ora denominada “SPTrans”, neste ato representada por seu Diretor e por seu Procurador, ao final nomeados e qualificados, que este subscrevem, em conformidade com seu Estatuto Social, e a empresa **VILLANOVA ENGENHARIA E DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL LTDA.**, ora denominada “CONTRATADA”, neste ato representada por seu Procurador, ao final nomeado e qualificado, que também subscreve o presente, têm entre si justo e avençado, em ADITAMENTO ao mencionado contrato, aprovado pela Resolução da Diretoria da SPTrans nº 022/2025 de 12 de fevereiro de 2025, o seguinte:

(SEI 5010.2021/0014909-7)

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO FUNDAMENTO

- 1.1. O ajuste fundamenta-se na cláusula 3ª, do Contrato, no artigo 71, da Lei Federal nº 13.303/16 e nos artigos 192, 195 e 196, V, do Regulamento Interno de Licitações e Contratos – RILC da SPTrans.

CLÁUSULA SEGUNDA – DO OBJETO

- 2.1. Constitui objeto do presente Termo Aditivo a prorrogação do prazo de execução do objeto e a prorrogação do prazo de vigência do Contrato, previsto no instrumento original e nos Termos Aditivos nºs 02 e 03.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA

- 3.1. A vigência deste aditivo inicia-se a partir de sua assinatura.
- 3.2. Fica prorrogado, em 02 (dois) meses, o prazo de execução do objeto do Contrato original e seus Termos Aditivos nºs 02 e 03, iniciando-se em 14 de fevereiro de 2025, encerrando-se em 13 de abril de 2025.
- 3.3. Fica prorrogado o prazo de vigência do Contrato original e seus Termos Aditivos nºs 02 e 03, iniciando-se em 14 de fevereiro de 2025, encerrando-se em 13 de abril de 2025, podendo ser prorrogado, mediante a formalização do respectivo Termo Aditivo, de acordo com a legislação vigente.



CLÁUSULA QUARTA – DO DOCUMENTO INTEGRANTE

- 4.1. Integra este instrumento como se nele estivesse transcrito o Ofício 01_2025_349, datado de 06 de fevereiro de 2025, da “**CONTRATADA**”.

CLÁUSULA QUINTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- 5.1. Ficam mantidas e ratificadas todas as demais cláusulas, seus itens e subitens, condições e estipulações contidas no Contrato Original, e em seus Termo Aditivos nºs. 01, 02 e 03, que não foram objeto do presente instrumento e que não sejam conflitantes com o que ora é pactuado.

E, por assim estarem justas e acertadas, as partes, por seus representantes legais, assinam o presente Termo Aditivo nº 04 ao Contrato nº 2022/0350-01-00, elaborado em 02 (duas) vias de igual teor e forma, para um só efeito jurídico, perante as testemunhas abaixo assinadas, a tudo presentes.

São Paulo, 13 de fevereiro de 2025

SÃO PAULO TRANSPORTE S/A
“SP”

ROGERIO BICHOFF
Procurador

MAURO ANTONIO GUMIERO VOLTARELLI
Diretor de Administração e de Infraestrutura

VILLANOVA ENGENHARIA E DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL LTDA.
“CONTRATADA”

CARLOS EDUARDO BARBOSA DE MEDEIROS
Procurador

Testemunhas:

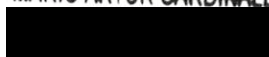
Nome:
CPF nº: **MARIO ARTUR CARDINALI**

2ª
Nome: **Telma Ricardo da Silva**

ADITIVO registrado na
Gerência de Contratações Administrativas da
SÃO PAULO TRANSPORTE S/A em
13/02/25 sob n.º 2022/0350-01-04



MARIO ARTUR CARDINALI





VILLANOVA ENGENHARIA E DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL S/A
Av. Paulista, 2073 - 22º andar - HORSA II
01311-940 São Paulo SP
Tel (11) 3286 1100 Fax (11) 3286 1115
<http://www.villanova.com.br>

01_2025_349 - SPTRANS PARADAS DE ÔNIBUS

São Paulo, 06 de fevereiro de 2025

À

SÃO PAULO TRANSPORTES S/A - SPTRANS
Rua Boa Vista, 236 - 3º Andar
CEP: 01010-001 - São Paulo/SP

Att.: Sr. Rogério Bichoff
Superintendente de Infraestrutura - DA/SIN

Ass.: Aditivo de Prazo Contratual - Contrato 2022/0350-01-00

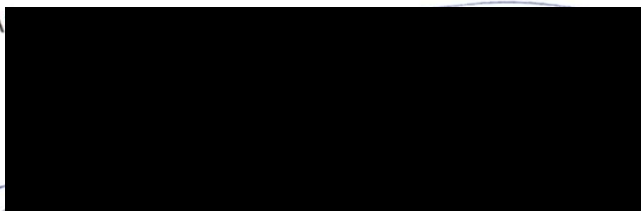
Prezado Senhor,

Solicito a prorrogação de prazo por 2 meses referente ao contrato 2022/0350-01-00 com término em 13/02/2025, devido aos altos índices pluviométricos registrados no período de dezembro de 2024, janeiro de 2025 e previsão de perdurar em fevereiro de 2025 de acordo com a empresa de Meteorologia CLIMATEMPO (<https://www.https://www.climatempo.com.br/noticia/la-nina/clima-em-fevereiro-de-2025> - ANEXO II).

Nos meses de dezembro de 2024 e janeiro de 2025 foram 27 dias úteis impraticáveis e posteriores serviços de limpeza e retrabalhos ocasionados pelas chuvas o que inviabilizou a execução de todos os serviços como evidenciados no ANEXO I.

Permaneço à inteira disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários

A



Villanova Engenharia
Allan Fregolente Alves
Gerente de Contrato



ANEXO I





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SURB - Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras

CGE
CONSELHO DE GESTÃO DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

BOLETIM PLUVIOMÉTRICO MENSAL - DEZEMBRO - 2024

	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	TOTAL	
IT - Bom Paulista	0,0	3,8	21,1	5,2	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0	12,8	0,1	0,0	0,0	7,2	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	35,1	0,0	0,0	0,0	7,3	41,7	41,5	3,8	4,7	0,0	0,0	235,5
MP - São Miguel Paulista	0,0	5,5	21,9	0,3	2,3	0,1	0,0	0,0	0,0	10,5	0,1	0,0	0,0	5,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	20,1	0,1	3,4	0,0	10,9	44,0	45,3	0,8	4,0	0,0	0,0	260,3
SM - São Mateus	0,0	19,2	13,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,1	0,1	15,2	0,4	0,0	0,0	2,9	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	11,9	0,2	2,9	0,0	28,3	55,3	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	209,4
BT - Butantã	0,0	2,5	25,4	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	14,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	26,2	0,1	9,0	0,0	24,8	36,3	3,1	1,8	1,8	2,5	12,4	182,1

Dias Úteis Impraticáveis 14

BOLETIM PLUVIOMÉTRICO MENSAL - JANEIRO - 2025

	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	sábado	domingo	segunda-feira	terça-feira	quarta-feira	quinta-feira	sexta-feira	TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
IT - Bom Paulista	2,4	51,6	1,8	0,7	16,5	0,0	5,9	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,0	1,7	0,0	0,1	0,0	0,0	17,8	8,9	41,0	25,5	26,8	0,0	15,4	12,3	31,4	15,5	295,0
MP - São Miguel Paulista	2,7	20,3	3,1	0,5	19,0	0,0	7,2	4,8	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,7	1,1	0,2	0,7	0,0	0,0	21,3	4,9	62,6	21,9	36,2	0,8	19,9	16,8	27,9	15,6	314,4
SM - São Mateus	3,1	13,8	2,8	0,9	4,3	0,0	24,0	9,2	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	19,2	1,8	2,5	3,5	0,0	0,9	4,0	1,1	9,8	5,2	21,7	0,3	16,2	16,5	11,0	10,1	179,5
BT - Butantã	0,4	14,7	0,4	0,0	0,0	0,0	3,3	3,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,7	1,2	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	3,2	44,5	0,1	38,0	13,9	1,2	13,2	13,2	63,0	253,3

Dias Úteis Impraticáveis 13

Total

Dias Úteis Impraticáveis 27



ANEXO II






Clima em fevereiro de 2025

La Niña continua ativo e facilita a formação de corredores de umidade entre o Norte, o Centro-Oeste e o Sudeste. ZCIT fica mais próxima aumenta a chuva no norte do Nordeste.

Josélia Pegorim

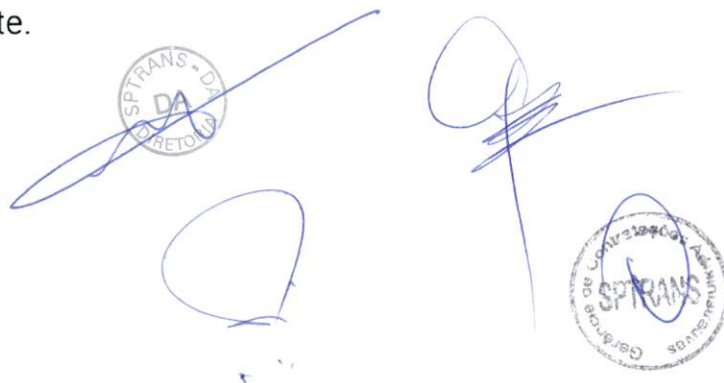
31/01/2025 às 23:26

Compartilhar



O mês de fevereiro ainda reserva muita chuva para o Brasil. O fenômeno La Niña continua ativo, facilitando a passagem das frentes frias do Sul para o Sudeste e também a formação dos corredores de umidade, e eventos de Zona de Convergência do Atlântico Sul, em áreas do Norte, do Centro-Oeste, do Sudeste do país. Estas condições são muito semelhantes com as observadas em janeiro. Mas tem um outro sistema que passa a ficar mais ativo em fevereiro e que também ajuda a aumentar a chuva sobre o Brasil. É a Zona de Convergência Intertropical (ZCIT), formada por bandas de nuvens carregadas, que atua no extremo norte do Brasil. A ZCIT tende a trazer mais chuva para áreas do Norte do Brasil e toda a faixa entre o Maranhão e o Rio Grande do Norte.

PUBLICIDADE



Temperatura em fevereiro



Previsão da anomalia de temperatura para fevereiro de 2025 (Fonte: Climatedempo)

Em relação às temperaturas, por causa do excesso de nebulosidade e de chuva esperado em fevereiro, a maior parte do país não terá ondas de calor. Podem ocorrer picos de calor intenso em poucas áreas do país.

A previsão é de que a temperatura em fevereiro fique próxima da normalidade na maioria das áreas do Brasil por causa do excesso de nebulosidade e da chuva frequência.

Porém, algumas áreas continuam sujeitas a [ondas de calor](#), como já ocorreu em janeiro. A formação dessas ondas de calor ocorre entre o Paraguai e o norte da Argentina e vão deixar a temperatura acima do normal no Rio Grande do Sul e nas áreas de fronteira do Brasil com o Paraguai, entre o Pantanal de [Mato Grosso](#) do Sul até o oeste do Paraná e de [Santa Catarina](#).

O litoral do da Região Sudeste pode ter alguns dias com calor intenso.

Chuva em fevereiro

Historicamente fevereiro ainda é um mês que chove muito na maior parte do país. Ainda é um mês onde temporais por causa do excesso de calor e de umidade acontecem com muita frequência por quase todo o país. No centro-leste do Nordeste, fevereiro ainda é época de pouca chuva.

SPTRANS - D. A. DIRETORIA

SPTRANS - D. A. DIRETORIA



Previsão da anomalia de precipitação para fevereiro de 2025 (Fonte: Climateempo)

Região Sul

Nesse mês de fevereiro a deficiência de chuva continua sobre o Rio Grande do Sul. As pancadas de chuva vão ocorrer de forma bastante irregular e muitas vezes a chuva vai ficar concentrada no norte do estado.

A tendência é de chover um pouco acima do normal em parte do interior do Paraná e de Santa Catarina.

Atenção especial após a passagem de algumas frentes frias que tendem a incentivar uma circulação marítima forte no litoral de Santa Catarina e também do Paraná, que podem gerar episódios de chuva intensa.

Região Sudeste

A região Sudeste do Brasil vai continuar sendo uma das que vão receber mais chuva durante o mês de fevereiro, por conta dos episódios de corredores de umidade, que podem formar a ZCAS – Zona de convergência do Atlântico Sul. Fevereiro já está começando com a atuação de uma ZCAS e ao longo do mês nós ainda poderemos ter mais dois episódios na segunda quinzena do mês.

No início de mês, a chuva mais volumosa fica concentrada entre [São Paulo](#), o centro-oeste e o Sul de [Minas Gerais](#) e no centro-sul do [Rio de Janeiro](#).






No norte do Rio de Janeiro, no [Espírito Santo](#), no Vale do [Rio Doce](#) e do [Jequitinhonha](#) e na parte noroeste de Minas Gerais, o mês está começando com pouca chuva e calor, mas no decorrer do mês, algum episódio de ZCAS deve se formar sobre essas regiões. A chuva de fevereiro será concentrada em poucos dias vão ocorrer vários dias com calor bastante intenso e pouca chuva

Áreas da Grande [Belo Horizonte](#), Grande Rio e também a Grande São Paulo vão continuar na situação de alerta quase que permanente para a tempestades durante este mês de fevereiro.

Lembrando que já choveu bastante em janeiro então, daqui para frente fica mais fácil termos transtornos.

A região da Serra da Mantiqueira, região [Serrana](#) do Rio de Janeiro e também a Serra do Mar vão ter episódios de chuva bastante volumosa, que podem causar transtornos como quedas de barreira.

Região Centro-Oeste

As pancadas de chuva vão continuar acontecendo quase que de forma generalizada sobre a Região Centro-Oeste do país, porém os episódios de chuva frequente e prolongada vão estar restritos ao centro-sul de [Goiás](#), na parte norte e centro-leste do estado de Mato Grosso. Em Mato Grosso do Sul, a chuva mais frequente deve acontecer no leste e nordeste do estado.

Fevereiro será mais um mês com deficiência de chuva e [calor acima do normal](#) no Pantanal e também no sul do estado de Mato Grosso do Sul.

O Distrito Federal e áreas no leste e norte de Goiás vão ter chuvas mais pontuais e influência de corredores de umidade não será marcante.

Região Norte

A Região Norte do Brasil deve se beneficiar com chuvas regulares na maioria das áreas da região. O Amazonas, Roraima, o oeste e o sul do Pará e parte do Amapá devem ter bastante chuva em função dos corredores de umidade e de alguma formação de ZCAS.

A atuação da ZCIT – Zona de Convergência Intertropical vai trazer mais chuva para o Amapá e para o norte do Pará, No [Tocantins](#) há



The block contains a handwritten signature in blue ink. Below the signature are two circular official stamps. The stamp on the left is from the 'DIRETORIA DE TRANSPORTES' and the stamp on the right is from the 'Gerência de Planejamento e Desenvolvimento'.

uma tendência de que as pancadas de chuva continuem acontecendo, em função do calor. Porém, não há expectativa de que o estado tenha muito mais chuva do que o normal.

Região Nordeste

No Nordeste do Brasil as atenções vão para o norte da região. A presença da ZCIT – Zona de Convergência Intertropical vai trazer mais chuva para o norte do Maranhão, o norte do Piauí, Ceará e também para áreas do Rio Grande do Norte.

No litoral leste do Nordeste ainda não é uma época de muita chuva. As pancadas de chuva ocorrem regulares, mas em geral com pouco volume.

Porém, o oceano Atlântico na costa do Nordeste está com uma temperatura alta. Então, alguns episódios de chuva forte poderão acontecer ao longo de fevereiro em todas as capitais, desde Natal até a região de Salvador.





secsad@sptrans <secsad@sptrans.com.br>

Solicitação Aditivo de Prazo Contratual - Contr. 2022/0350-01-00

ALLAN ALVES <allan.alves@villanova.com.br>

6 de fevereiro de 2025 às 10:34

Para: "secsad@sptrans" <secsad@sptrans.com.br>

Cc: "otavio.kiappe@sptrans.com.br" <otavio.kiappe@sptrans.com.br>

Boa tarde.

Segue solicitação de aditivo de prazo contratual referente ao Contrato 2022/0350-01-00.

Atenciosamente



Allan Fregolente Alves

Villanova Engenharia e Desenvolvimento Ambiental Ltda

Tel: (11) 3286-1100 Cel: (11) 96473-3392

Coordenador de Obras

E-mail: allan.alves@villanova.com.br



Antes de imprimir, pense em sua responsabilidade e compromisso com o MEIO AMBIENTE



Solicitação Aditivo Prazo.pdf

1213K

