
BRT ARICANDUVA

O NOVO SISTEMA DE TRANSPORTE RÁPIDO DA ZONA LESTE



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

ABRIL | 2026

BRT ARICANDUVA

OBJETIVOS DO ENCONTRO

Objetivo do Encontro

- Apresentar o projeto do BRT Aricanduva
- Informar sobre o início das obras

Conteúdo da Apresentação

- O que é o BRT Aricanduva
- Prazos das obras
- Benefícios e impactos

Esclarecimentos à População

- Canais oficiais de informação
- Dúvidas



 **Veja como será o BRT Aricanduva**

A seguir será exibido um vídeo ilustrativo que apresenta o projeto e mostra como será o futuro corredor BRT.

 **Assista ao vídeo**



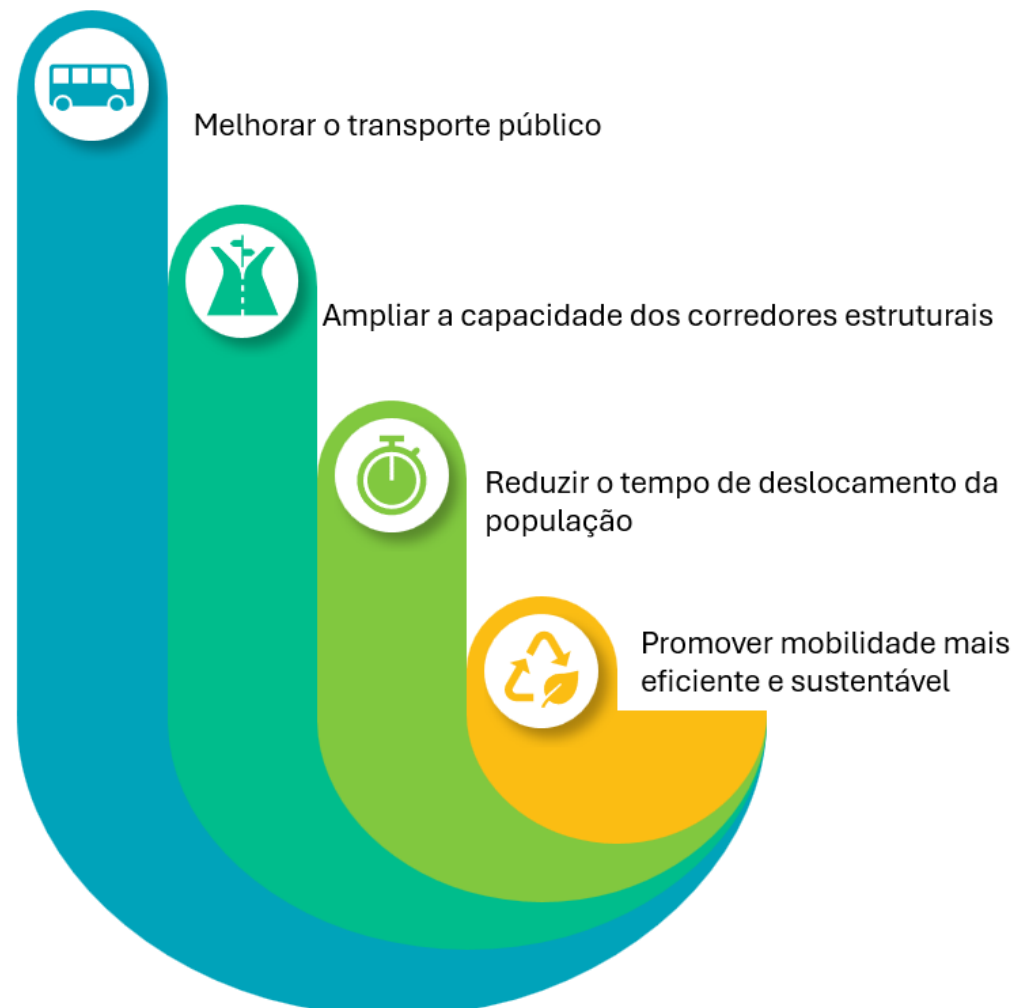
 O Corredor BRT Aricanduva faz parte do **Plano de Mobilidade do Município de São Paulo (PlanMob/SP 2015)**.

Base legal

- O plano foi instituído pelo **Decreto Municipal nº 56.834/2015**.
- Estabelece as **diretrizes para o sistema de mobilidade urbana da cidade**.

Integração ao sistema de transporte

- O **BRT Aricanduva** é um dos **corredores estruturais previstos** no plano.



Consultas e Audiências Públicas do Projeto

🗣️ Participação da população e das partes interessadas

- consultas, reuniões técnicas e audiências públicas

🌿 Audiências do Licenciamento Ambiental – 2013

Realizadas para apresentação do **Estudo de Impacto Ambiental (EIA)** dos Terminais de Itaquera e Corredores de Ônibus da Zona Leste:

🏛️ Audiência Pública do Projeto – 2020

📅 **14/01/2020** – Subprefeitura Aricanduva / Formosa / Carrão

Objetivo: apresentação do projeto do corredor BRT Aricanduva e diálogo com a população.



BRT ARICANDUVA

O QUE É UM BRT?

BRT (Bus Rapid Transit) é um sistema de ônibus mais rápido, eficiente e organizado.

⚙️ Principais características:

- 🚦 **Faixa exclusiva para ônibus à esquerda**
- 🚏 **Embarque rápido nas estações**
- 💳 **Pagamento antecipado da tarifa**
- 🚦 **Prioridade nos semáforos**
- ⌚ **Menor tempo de viagem**
- 👉 **Funciona como um “metrô de superfície”, mas utilizando ônibus em corredores exclusivos.**



BRT ARICANDUVA

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA



Subprefeituras atendidas

1. Aricanduva / Formosa / Carrão
2. Penha
3. Itaquera
4. São Mateus

Distritos abrangidos

- Carrão
- Vila Matilde
- Aricanduva
- Cidade Líder
- São Mateus
- Parque do Carmo

 **População na área de influência**
Aproximadamente 800 mil habitantes

 **Demanda estimada do corredor**
290 mil passageiros por dia

BRT ARICANDUVA

ONDE VAI PASSAR?

Traçado do BRT Aricanduva

Início do corredor

- Intersecção da **Av. Aricanduva** com a **Av. Radial Leste**

Percurso

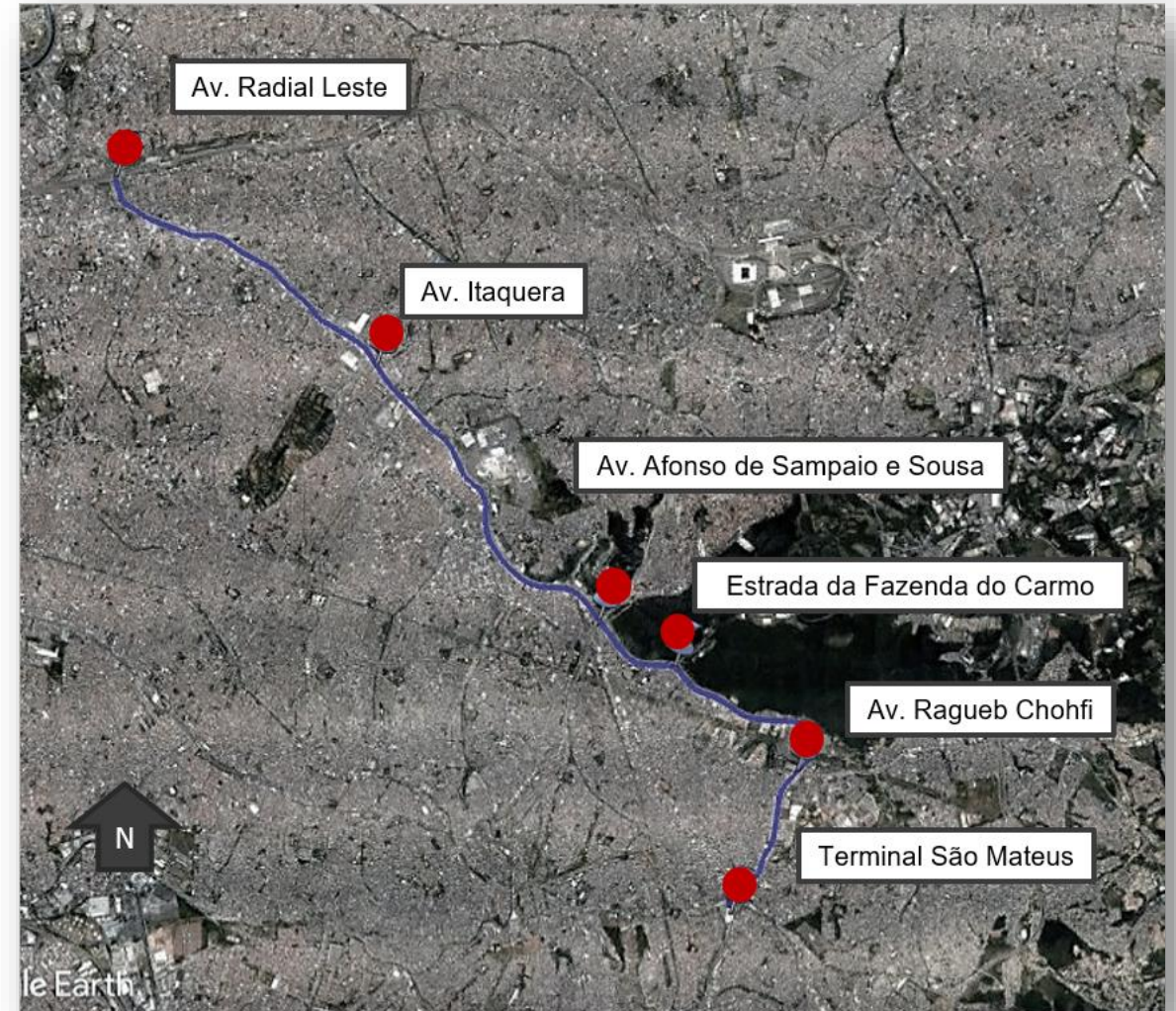
- Segue pela **Av. Aricanduva**, acompanhando o **Rio Aricanduva**
- Continuação pela **Av. Ragueb Chohfi**

Ponto final

- **Praça Felisberto Fernandes da Silva**

Extensão do corredor

- **Extensão total: 13,6 km**
 - **Av. Aricanduva: 12 km**
 - **Av. Ragueb Chohfi: 1,6 km**



BRT ARICANDUVA

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS



Infraestrutura do Corredor

- Faixa exclusiva para ônibus
- Pavimento reforçado para alta capacidade

Paradas acessíveis com cobrança antecipada de tarifa

- 46 paradas no total
- 23 paradas por sentido

Mobilidade Ativa e Acessibilidade

- Ciclovias
- Calçadas acessíveis para pedestres
- Novas passarelas sobre o Rio Aricanduva

Motofaixa (Faixa Azul)

Av. Aricanduva Sem Fios

- Enterramento da rede aérea de fios e retirada de postes

Obras de Arte e Estruturas

- Construção de novas passarelas metálicas sobre o rio Aricanduva

Semáforos inteligentes

Implantação de novos semáforos com tecnologia para melhorar a fluidez do trânsito e priorizar os ônibus

Videomonitoramento

Instalação de câmeras ao longo do corredor para apoio à segurança e monitoramento da operação

Operação do sistema

- Sistema Inteligentes de Transporte - ITS
- Implantação de novo Centro de Operações (COP) da SPTrans

 **Iluminação pública, arborização, paisagismo e melhorias no sistema de drenagem**

BRT ARICANDUVA

ESTAÇÕES



Benefícios do BRT Aricanduva para a População

População atendida

- **290 mil passageiros** beneficiados diariamente
 - **~1 milhão** de pessoas beneficiadas de forma indireta
-

Mobilidade mais eficiente

- Redução do tempo de viagem
 - Facilidade de deslocamento
 - Integração com diversos sistemas de transporte
 - Incentivo ao transporte público e ao transporte ativo
-

Segurança e Acessibilidade

- Mais segurança viária
 - Acessibilidade nas paradas e calçadas
-

Benefícios ambientais e econômicos

- Redução da emissão de poluentes
 - Menos veículos nas vias
 - Valorização do comércio local
 - Novas oportunidades de negócios e empregos
-


Desenvolvimento urbano

- Incentivo ao adensamento e renovação urbana nas áreas próximas ao corredor.
-

Benefícios permanentes para a mobilidade e qualidade de vida da região.

 **Financiamento internacional**

Projeto financiado por meio do **Acordo de Empréstimo nº 9081-BR** com o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD)

 **Total: US\$ 121,25 milhões**



BANCO MUNDIAL
BIRD • AID | GRUPO BANCO MUNDIAL

BRT ARICANDUVA

DADOS DO CONTRATO – OBRAS CIVIS

💰 **Valor total contratado para as obras civis:**
R\$ 646,8 milhões

📍 A contratação da obra foi **dividida em 4 lotes**,
com diferentes consórcios executores:



Lote 1

🏗️ **Consórcio DPE Aricanduva**
DP Barros • Paulitec • Era Técnica
📄 **Contrato nº:** 154/SIURB/2025
💰 **Valor:** R\$ 172.666.328,69

Lote 2

🏗️ **Consórcio DPE Aricanduva**
DP Barros • Paulitec • Era Técnica
📄 **Contrato nº:** 155/SIURB/2025
💰 **Valor:** R\$ 181.451.952,62

Lote 3

🏗️ **Consórcio FAK Aricanduva**
FBS • Kamilos • Casamax
📄 **Contrato nº:** 156/SIURB/2025
💰 **Valor:** R\$ 161.239.111,22

Lote 4

🏗️ **Consórcio SHA Mobilidade Aricanduva**
Souza Compec • Heca • Arvek
📄 **Contrato nº:** 157/SIURB/2025
💰 **Valor:** R\$ 131.455.650,42

BRT ARICANDUVA

COMO SERÃO AS OBRAS?

As obras do empreendimento, de **13,6 Km**, foram divididas em **4 trechos**, permitindo **execução simultânea** ao longo da **Av. Aricanduva**:

→ Trecho 1

📍 **Av. Radial Leste → Rua Astarte**

📏 2,85 km

→ Trecho 3

📍 **Av. Marapanim → Rua Vila Boa de Goiás**

📏 3,5 km

→ Trecho 2

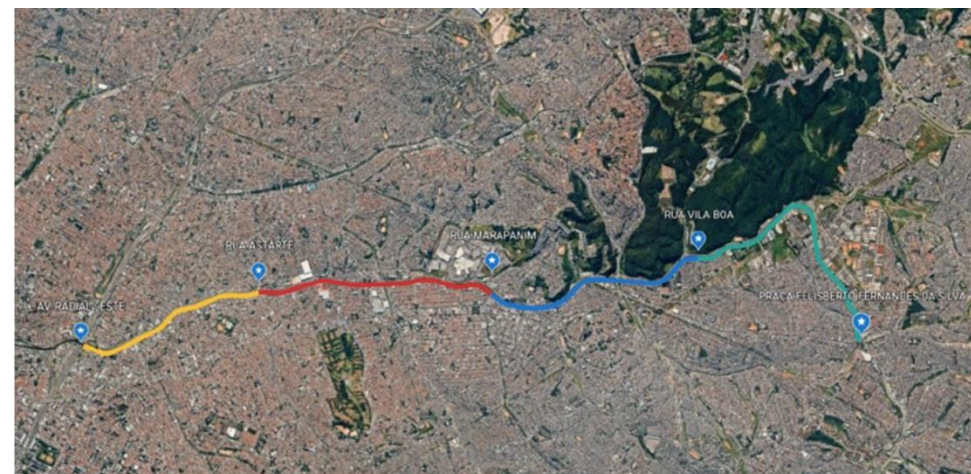
📍 **Rua Astarte → Av. Marapanim**

📏 3,4 km

→ Trecho 4

📍 **Rua Vila Boa de Goiás → Av. Felisberto Fernandes da Silva**

📏 3,9 km



BRT ARICANDUVA

FASES DE IMPLANTAÇÃO

 **Início previsto das obras:** Maio/2026

Prazo de execução: 18 meses de obras + 6 meses de testes do sistema

 **Prazo Total:** 24 meses



Etapas

1. Preparação e Mobilização

Planejamento executivo, instalação de canteiros e organização das frentes de obra.

2. Início das Obras Civis

Execução do corredor, pavimento e intervenções viárias.

3. Construção das Estações

Implantação das estações, paradas e estruturas de acesso.

4. Implantação dos Sistemas

Instalação dos sistemas inteligentes de monitoramento e operação do BRT.

5. Período de Testes (6 meses)

Testes operacionais e ajustes do sistema.

6. Início da Operação

Entrada em funcionamento do corredor BRT Aricanduva.

Intervenções no Sistema Viário

- Interdições parciais de faixas e vias
- Desvios e mudanças temporárias no trânsito
- Ajustes em pontos e linhas de ônibus

Atividades de Obra


- Movimentação de máquinas e equipamentos
- Geração de poeira e ruído em alguns períodos
- Ações noturnas, quando necessário

Uso do Espaço Urbano

- Redução temporária de vagas de estacionamento, quando necessário.

Comunicação com a população

A população será **informada previamente sobre interdições e mudanças no trânsito**, por meio dos canais oficiais da Prefeitura

 **Importante:** as equipes responsáveis trabalharão continuamente para **reduzir os impactos ao máximo e garantir a segurança da população durante as obras.**

Impactos temporários para
uma **melhoria permanente**
na mobilidade da região




CENTRO DE OPERAÇÕES DA SPTRANS (COP)

O QUE É O COP?






Localização

Rua Santa Rita, 500 – Bairro Pari

O que é o COP?





 O Centro de Operações da SPTrans (COP) será responsável por monitorar e controlar toda a operação do sistema de ônibus da cidade de São Paulo.

Principais Funções


-  Monitorar a operação e as rotas dos ônibus
-  Gerenciar crises e incidentes no sistema
-  Integrar informações com outros sistemas de trânsito, como a CET
-  Monitorar equipamentos embarcados nos veículos
-  Mais eficiência operacional



Com o uso de tecnologia avançada, o centro irá acompanhar em tempo real:

-  Localização e funcionamento dos ônibus
-  Coleta e processamento de tarifas
-  Condições da operação e do trânsito
-  Equipamentos embarcados nos veículos

Relação com o BRT Aricanduva

 O COP também será responsável por monitorar a operação do corredor BRT Aricanduva, garantindo mais eficiência e resposta rápida a ocorrências.

Informações:

Obras iniciadas em Março/2026

 **Prazo de execução:** 18 meses

Contrato das obras:

R\$ **84.551.270,06**

Contrato nº **11/SMT.SETRAM/2024**

Consórcio executor:

Consórcio X4-IVR

(Mendes Holler Engenharia / Almeida França Engenharia /
Solidata Informática e Telecomunicação)

Contrato da Supervisão Técnica e Socioambiental:

R\$ **4.857.517,12**

Contrato nº **10/SMT.SETRAM/2024**

Empresa executora:

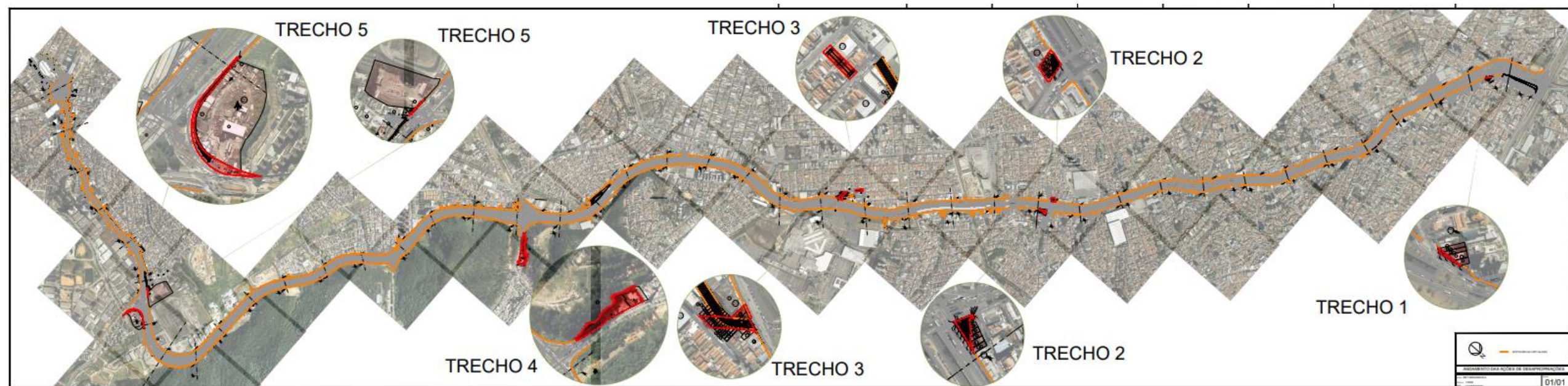
Egis Engenharia e Consultoria Ltda.

BRT ARICANDUVA

DESAPROPRIAÇÕES



PREFEITURA DE
SÃO PAULO





44 IMÓVEIS – 28 ações

Traçado reduzido



EIXO JURÍDICO/TÉCNICO

Proprietários: Laudos Periciais.

Atividades econômicas: Compensação por perdas econômicas (DECRETO nº 64.610/2025).

Apoio logístico: Planejamento de mudança assistida com suporte técnico especializado.



EIXO SOCIAL

Transparência: Reunião Inicial.

Presença em campo: Visitas domiciliares pela Equipe Técnica Social.

Acompanhamento Social: Escuta ativa e acolhimento.



REDES DE APOIO

Articulação Intersecretarial: Integração ativa com Programas Sociais do município.

Resultado almejado: Minimizar impactos, visando à manutenção do bem-estar social das famílias afetadas.

FASES DA OBRA

PRÉ-OBRA

Mobilização
Comunicação social
Reunião inicial

Diagnóstico
Visitas/Selagem

Desapropriação
Laudos/Pagamento
Mudança assistida

DURANTE A OBRA

Canal de escuta e mediação
Plantão Social

Estratégia de comunicação social

Atualização de status da obra aos afetados direta e indiretamente

PÓS-OBRA

Acompanhamento pós-reassentamento


As desapropriações necessárias já estão em tratativas com os proprietários.

Não haverá desapropriação de novas áreas.

Licenciamento Ambiental

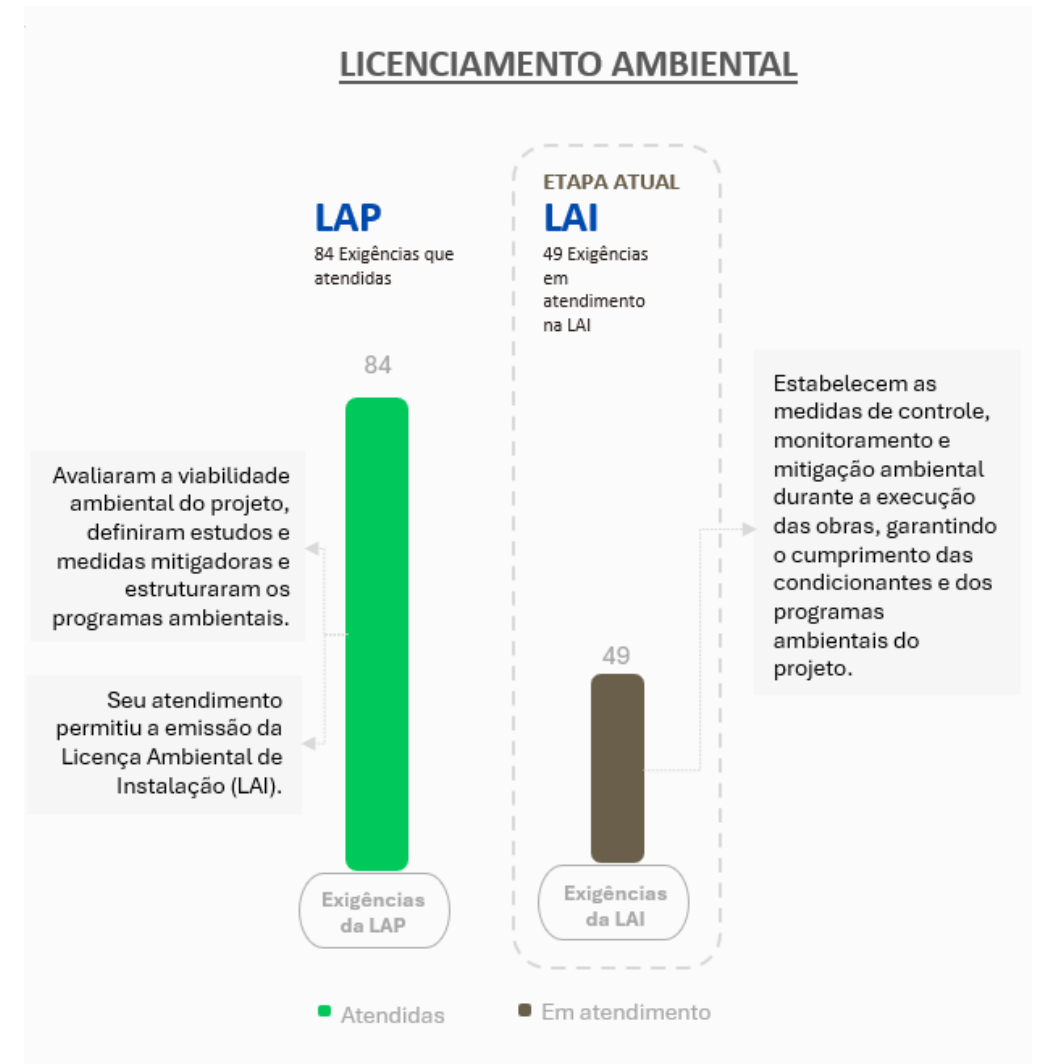
 **Licença Ambiental Prévia – LAP nº 04/SVMA.G/2013**
Atesta a viabilidade ambiental do empreendimento

 **Licença Ambiental de Instalação – LAI nº 03/CLA-SVMA/2025**
Autoriza a execução das obras

 **Termo de Compromisso Ambiental (TCA)**
Autoriza manejo arbóreo e intervenções ambientais


Normas Ambientais e Sociais – Banco Mundial

- **AISA** – Avaliação de Impactos Ambientais e Sociais
- **PGAS** – Plano de Gestão Ambiental e Social
- **PEPI** – Plano de Engajamento das Partes Interessadas
- **PAR** – Programa de Desapropriação e Reassentamento
- **PCAS** – Plano de Compromisso Ambiental e Social



Manejo de Árvores


1.786  *Preservadas*

1.666  *Supressão (inclui árvores mortas)*

Compensação Ambiental

35.040  *Novos exemplares arbóreos*

Base Legal


 Lei nº 9.985/2000

SNUC – Sistema Nacional de Unidades de Conservação

Compensação Financeira

 **0,5% do valor do empreendimento**

 **Destinado à UC mais próxima**

 Toda intervenção vegetal **está vinculada a medidas compensatórias** e será **acompanhada tecnicamente durante a execução das obras.**

ALTERNATIVAS DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL - BRT ARICANDUVA



Interno:
-1.840 mudas DAP 3,0 cm

Externo:
-1.200 mudas DAP 3,0 cm no Parque Municipal Natural do Itaim, em área de 11.000 m²
- Prazo adicional de 120 dias para que SPOBRAS indique o local para plantio externo de mais 32.000 mudas nativas da mata Atlântica DAP 3,0 cm.



Autorizado pela Câmara de Compensação Ambiental:

Conversão de mudas em depósito no FEMA, destinada à desapropriação ou outras formas de aquisição de áreas voltadas à implantação e/ou recuperação ambiental de interesse da SVMA.



Autorizado pela Câmara de Compensação Ambiental:

Conversão de mudas em projetos, serviços em obras em locais indicados pela SVMA.

Gestão e Controle Ambiental

- Programa de Gestão Ambiental
- Programa de Controle Ambiental das Obras
- Monitoramento de ruído e vibração
- Gerenciamento de resíduos da construção civil
- Gerenciamento de áreas contaminadas

Proteção da Vegetação e da Fauna

- Controle da supressão vegetal
- Monitoramento da avifauna
- Controle da fauna sinantrópica
- Programa de arborização e ajardinamento

Compensação Ambiental

- Compensação pela supressão de vegetação e intervenção em APP
- Compensação por impactos não mitigáveis (Lei Federal nº 9.985/2000)

Gestão Social e Patrimonial

- Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental
- Programa de Desapropriação e Reassentamento
- Prospecções e monitoramento arqueológico


Gestão e Segurança das Obras

- Controle das obras no sistema viário
- Auditorias de segurança viária

 **A área ambiental atuará de forma articulada com os órgãos competentes e com a população para prevenir, mitigar e monitorar os impactos da obra.** 

 Para reclamações, solicitações, sugestões, elogios ou denúncias:

 **Atendimento nos Canteiros de obra**

 **Telefone (0800 – ligação gratuita)**

Atendimento humanizado 24 horas por dia, 7 dias por semana - **0800 810 8934**
(operação a partir de 13/04/2026)


 **WhatsApp**

Envio de mensagens, dúvidas e solicitações
(11) 95374-0002
(em funcionamento)

 **Endereços de Atendimento**

- Av. Itaquera, 565 – Parque Maria Luiza
(Esquina com Av. Aricanduva)
- Rua Adustina, 50 - Jardim Santa Maria

 **Centro de Operações da
SPTrans (COP)**

Dúvidas e reclamações
relacionadas às obras do COP
 **(11) 5687-8133 – opção 1**

 **Ouvidoria Geral do Município**

 **Ligue grátis: 156**

 **Aplicativo SP156**

 **Portal SP156**

sp156.prefeitura.sp.gov.br
(buscar por serviço “BRT Aricanduva”)

BRT ARICANDUVA

ONDE ACOMPANHAR A OBRA?



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

 **Mais Informações**


www.brtaricanduva.com.br

www.prefeitura.sp.gov.br

 **Atendimento à Imprensa**

imprensa@prefeitura.sp.gov.br



 Este é o espaço para que os participantes possam **fazer perguntas ou solicitar esclarecimentos** sobre o projeto.

Agradecemos a participação de todos!



BRT ARICANDUVA



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

ABRIL | 2026