

BRT Aricanduva

Perguntas e Respostas

O que é o BRT Aricanduva?

O BRT Aricanduva é um novo corredor de ônibus rápido que será construído na Av. Aricanduva, Zona Leste de São Paulo. Ele terá 13,6 km de extensão e vai ajudar a melhorar o transporte público, ligando várias regiões e beneficiando cerca de 1 milhão de pessoas.

Também faz parte do projeto a construção de um novo Centro de Operações da SPTrans.

Como o BRT vai melhorar a vida da população?

Esse novo sistema de transporte vai reduzir o tempo de viagem, melhorar a pontualidade dos ônibus e tornar o transporte mais confortável e seguro. Ele também terá ciclovias e estações modernas, acessíveis para todos.

Onde o BRT Aricanduva será construído?

O BRT será construído entre a Avenida Radial Leste e o Terminal São Mateus, na Zona Leste de São Paulo. Ele vai seguir o trajeto ao longo do Rio Aricanduva e da Avenida Ragueb Chohfi.

Quantas pessoas vão ser beneficiadas por esse projeto?

O BRT Aricanduva vai atender diretamente 290 mil passageiros todos os dias e cerca de 1 milhão de pessoas de forma indireta, tornando o transporte mais rápido e eficiente.

O que é o sistema BRT e por que ele essa obra é necessária e importante?

O BRT, ou "Ônibus de Trânsito Rápido", é um corredor exclusivo para ônibus, que vai facilitar a circulação desses veículos, diminuindo o tempo de espera e garantindo uma viagem mais rápida e confortável para quem usa o transporte público.

Quais serão as intervenções previstas durante a obra do BRT Aricanduva?

Durante a obra do BRT Aricanduva, serão realizadas várias intervenções, incluindo a construção de paradas de ônibus com cobrança antecipada de tarifa, pistas no canteiro central feitas de concreto e faixas de ultrapassagem. As demais faixas



CIDADE DE SÃO PAULO

terão pavimento asfáltico. Também serão construídas ciclovias, calçadas acessíveis, e haverá o enterramento dos fios de energia elétrica e telecomunicações, melhorando a infraestrutura da região.

Como o BRT vai ajudar na segurança dos passageiros?

As estações do BRT terão portas automáticas, câmeras de segurança e sistemas de monitoramento que vão ajudar a prevenir crimes e incidentes. Além disso, haverá recursos especiais para combater o assédio e ajudar na proteção de ciclistas.

Como será o sistema de pagamento da tarifa?

O pagamento será feito antes do embarque, dentro das estações. Isso vai agilizar a entrada nos ônibus e diminuir o tempo de espera.

Vai ter ciclovia no BRT Aricanduva?

Sim! O projeto inclui a construção de ciclovias ao longo do corredor, garantindo mais segurança para quem usa a bicicleta como meio de transporte. Essas ciclovias também terão sistemas de segurança com câmeras e botões de alarme.

O BRT vai ajudar o meio ambiente?

Sim. Com o BRT, o trânsito será mais organizado, o que vai diminuir o consumo de combustível e a poluição do ar. Além disso, as estações terão placas solares para economizar energia.

O projeto tem preocupação com o meio ambiente?

Sim, o projeto foi pensado para ser sustentável. Uma das ações para diminuir o impacto no meio ambiente é a construção de 28 km de ciclovia ao longo da Avenida Aricanduva para incentivar o uso de transportes não poluentes. O corredor exclusivo vai melhorar o transporte público, aumentando a velocidade dos ônibus, reduzindo o tempo de viagem e os custos operacionais. Isso tudo ajuda a diminuir a poluição.

Os pontos de ônibus vão usar energia solar, e os fios de energia e de comunicação serão enterrados, o que vai deixar a paisagem mais bonita.

O projeto de paisagismo vai aumentar o número de árvores na região e incluir espécies com copas de tamanhos razoáveis e árvores ornamentais, ajudando a preservar a biodiversidade ao longo do Rio Aricanduva.



CIDADE DE SÃO PAULO

Informações mais detalhadas acerca dos impactos ambientais e medidas para mitigação podem ser encontradas no link:

https://capital.sp.gov.br/web/obras/w/sp_obras/noticias/317506

Qual o órgão da Prefeitura de São Paulo responsável pelo projeto?

As obras do corredor BRT estão sob gerenciamento da SPObras, empresa pública da Prefeitura de São Paulo.

Como posso ver o resultado final do projeto após a conclusão das obras?

A Prefeitura preparou um vídeo ilustrativo que demonstra como o projeto ficará após a finalização das obras. Para assistir ao vídeo explicativo, acesse o link:

https://www.youtube.com/watch?v=Kc_flyQulAk

Como as obras serão executadas?

As obras do BRT Aricanduva foram divididas em quatro trechos (ou lotes).

- Trecho 01 - Av. Radial Leste até Rua Astarte - Extensão de 2.850 m
- Trecho 02 - Rua Astarte até Av. Marapanim - Extensão de 3.400 m
- Trecho 03 - Av. Marapanim até Rua Vila Boa de Goiás - Extensão de 3.500 m
- Trecho 04 – Rua Vila Boa de Goiás até Felisberto Fernandes da Silva - Extensão de 3.900 m

Quando as obras do BRT foram iniciadas?

As obras do BRT foram iniciadas estão em fase de licitação. Assim que contratadas, a população será amplamente informada sobre o início das obras.

Qual o prazo de conclusão da obra?

Estão previstos 18 meses para a execução das obras do BRT Aricanduva.

Quanto vai custar a obra do BRT?

O valor da obra do BRT Aricanduva ainda não está definido, pois estão em fase de licitação.

Parte dos recursos será financiada pelo Banco Mundial, e a outra parte será custeada pela Prefeitura de São Paulo.

Como a população será impactada durante a obra?

Durante as obras, haverá algumas intervenções que podem alterar o trânsito, o



CIDADE DE SÃO PAULO

transporte ou o acesso a certas áreas. A Prefeitura de São Paulo vai tomar todas as medidas para minimizar os transtornos e garantir que os serviços essenciais não sejam afetados. A população da região será informada com antecedência sobre as ações e mudanças relacionadas à obra.

Ficarei sem acesso ao meu imóvel ou comércio durante o período de obras?

Todos os acessos aos imóveis e comércios próximos à obra serão mantidos, garantindo que não haverá interrupção no seu acesso durante o período de execução.

O meu imóvel será desapropriado para essa obra?

Todas as desapropriações necessárias para a obra estão sendo diretamente com os proprietários antes do início das obras. Portanto, se você não recebeu nenhuma notificação oficial da Prefeitura, o seu imóvel não será desapropriado. Não há previsão de novas desapropriações durante a execução do projeto.

Como faço para enviar dúvidas, reclamações ou elogios sobre o projeto?

Em caso de dúvidas, reclamações ou denúncias, você pode entrar em contato com a Prefeitura de São Paulo através do Canal da Ouvidoria Geral do Município, pelo telefone [156], pelo aplicativo SP156, ou pelo site

<https://sp156.prefeitura.sp.gov.br/portal/servicos/informacao?servico=4711>

Ao entrar em um dos meios informados acima, basta buscar pelo serviço “BRT Aricanduva” e fazer sua solicitação. Sua opinião é importante para garantirmos a melhor execução possível da obra.

O que devo fazer se presenciar ou sofrer assédio moral ou sexual nas obras?

Se você presenciar ou for vítima de qualquer tipo de assédio moral ou sexual nas obras do BRT, é importante denunciar. Você pode entrar em contato com a Ouvidoria Geral do Município, pelo telefone 156, pelo aplicativo SP156, ou pelo site <https://sp156.prefeitura.sp.gov.br/portal/servicos/informacao?servico=4711>. Sua denúncia será apurada e tratada de forma confidencial, e o anonimato será garantido. Sua segurança e bem-estar são prioridade.

Outubro/2024