

Orçamento Cidadão PLOA 2025 - Análise de Viabilidade das propostas	
Subprefeitura	Perus
Nº da Proposta	2393
Título da Proposta	
Descrição da Proposta	<p>UNIR DOIS (2) PONTOS DE ÔNIBUS.</p> <p>No cruzamento das ruas,.: Violeta Silvestre, Recanto dos Humildes, Aquilino Ribeiro, Emb. Alexandre Conty e Júlio Maciel, nesse cruzamento existe Três pontos de ônibus, na rua violeta silvestre, e na rua Emb. Alexandre Conty que circula a linha 8010/10 Jd. Da conquista / Lapa, na rua Júlio Maciel o ponto circula as linhas 8194/10 Recanto / Term. Cachoeirinha é 1017/10 Perus / Vila yorio. A ideia é trazer os pontos para a rua violeta silvestre com rua Recanto dos humildes. E acabar com o ponto da Júlio Maciel altura 513 e Alexandre conty. Muitas pessoas ficam correndo de um ponto para o outro pq quando chega na rua mogeiro essas 3 linhas se encontram e muitos que os pega vai para o centro de Perus.</p>
Arquivos Anexos no Participe Mais	
Autor da Proposta	Joanirio Amancio Pereira
Secretaria Municipal	SMT
Órgão co-responsável pela análise	
Análise de Viabilidade Técnica	
Análise Técnica/Jurídica	Em atenção à proposta de unificação do ponto de parada de ônibus existente na Rua Violeta Silvestre, por onde circula a linha 8010/10, com o ponto de parada existente na Rua Júlio Maciel, por onde circulam as linhas 8194/10 Recanto / Term. Cachoeirinha e 1017/10 Perus / Vila Yorio, oriundas da Rua Recanto dos Humildes, a unificação dos mesmos não é possível, uma vez que os ônibus que circulam pela Rua Recanto dos Humildes adentram à esquerda na Rua Júlio Maciel, enquanto que a linha que trafega pela Rua Violeta Silvestre cruza a Rua Júlio Maciel em direção à Rua Emb. Alexandre Conty, sendo que no trecho onde ocorre a interseção das três linhas não tem espaço suficiente para acomodação de ponto de parada de ônibus, além de que a conversão à esquerda para a Rua Júlio Maciel estaria totalmente impraticável.
Parecer Técnico/Jurídico Final	Inviável
Análise de Viabilidade Orçamentária	
Análise Orçamentária: considerar apenas a parte realizável da Proposta	
Custo Estimado da Especificação da Proposta	Inviável
Se o custo estimado for maior que R\$ 10 milhões, está contemplado no orçamento da pasta?	
Se sim, quais Dotações Orçamentárias serão Oneradas	
Parecer Orçamentário Final	Inviável
Avaliação Final da Proposta	
Parecer Final	Proposta inviável
Proposta	
Especificação da Proposta	
Agenda Municipal 2030/ODS	
Programa de Metas	
Planos Setoriais	
Identificação do Responsável pela Análise	
Nome	MUCE KALIL NETO
E-Mail	muce.kalil@sptrans.com.br
Telefone	(11) 3396 6867
Comentários/Observações Adicionais	
Recurso Apresentado	
Descrição do recurso	<p>pedimos que a proposta se torne viável e que possa ser colocado os valores para que possamos deixar ela priorizada para a votação popular, porque nao ficou claro a forma que esta colocada no portal, o que queremos é simples, queremos que o ponto de onibus que esta na rua julio maciel seja removido para a rua principal sentido centro, em frente ao mercado sao jose, o ponto da violeta silvestre nao vai ter mudancao e assim com a mudança do ponto da julio maciel os pontos fica, um do lado do outro formando um L os onibus da violeta silvestre fica em uma parte do L os onibus da rua principal ficam na outra parte do L.</p> <p>queremos uma cobertura para esse ponto e forma de L ou duas coberturas uma para cada ponto.</p> <p>ja fizemos um teste e cabem dois onibus nos dois pontos.</p>
Nome do autor	joanirio amancio pereira
Resposta do Órgão (a análise do Recurso pode abordar aspectos técnicos, jurídicos ou orçamentários)	Em atenção ao recurso, através do qual está mais bem esclarecido o pedido, que é o recuo do ponto de parada de ônibus localizado na Rua Júlio Maciel, nº 513, que é atendido pelas linhas 8194-10 e 1017-10, para a Rua Principal, que entendemos ser a Rua Recanto dos Humildes, sendo a proposta viável e estamos solicitando o remanejamento do ponto de parada, que deverá ficar junto ao muro da EMEI RECANTO DOS HUMILDES, oposto ao nº 09, próximo à faixa de travessia de pedestres, e que passará a atender as linhas 8194-10 e 1017-10, além das linhas atuais, 8047-51 e N137-11. Quanto à instalação de módulo de abrigo a calçada não possui a largura mínima necessária, situação que se repete na Rua Violeta Silvestre, onde também é solicitada a instalação de módulo de abrigo.
Comentários/Observações Adicionais	O remanejamento do ponto de parada de ônibus em referência deverá ocorrer em aproximadamente 30 dias úteis.
Custo Estimado da Especificação da Proposta (se cabível)	Sem custo para o Poder Público
Parecer final da análise (Recurso procedente, parcialmente procedente ou improcedente)	Procedente
Responsável pela análise do Recurso (nome, telefone)	Muce Kalil Neto e-mail: muce.kalil@sptrans.com.br Tel.: (11) 3396 6867