

Orçamento Cidadão PLOA 2025 - Análise de Viabilidade das propostas	
Subprefeitura	Pinheiros
Nº da Proposta	560
Título da Proposta	Implantar rotatórias verdes na Vila Cordeiro
Descrição da Proposta	Rotatórias verdes na Vila Cordeiro. Implantar rotatórias verdes nos seguintes cruzamentos da Vila Cordeiro: 1. rua Pascoal Pais x rua Roque Petrella; 2. rua Pascoal Pais x rua Francisco Dias Velho; 3. rua Gabriel de Lara x rua Francisco Dias Velho; 4. rua Godoi Colaço x rua Bartolomeu Feio; 5. rua Nicolau Barreto x rua Godoi Colaço; 6. rua Nicolau Barreto x rua Miguel Sutil; 7. rua Roque Petrella x rua Miguel Sutil; 8. rua Baltazar Fernandes x av. Jurubatuba; 9. rua Baltazar Fernandes x rua João Amaro; 10. rua Pascoal Pais x rua Nicolau Barreto
Arquivos Anexos no Participe Mais	
Autor da Proposta	Proposta do CPM - Conselho Participativo Municipal
Secretaria Municipal	SMT
Órgão co-responsável pela análise	
Análise de Viabilidade Técnica	
Análise Técnica/Jurídica	Rotatórias verdes na Vila Cordeiro. Rotatórias verdes viáveis nos seguintes cruzamentos da Vila Cordeiro: 3. rua Gabriel de Lara x rua Francisco Dias Velho; 5. rua Nicolau Barreto x rua Godoi Colaço; 7. rua Roque Petrella x rua Miguel Sutil. As demais vias, inviável: 1. Rua Pascoal Pais x rua Roque Petrella - (Inviável, pois possui circulação de ônibus); 2. rua Pascoal Pais x rua Francisco Dias Velho (Inviável, pois possui circulação de Ônibus e existe um poço de visita de águas pluviais no meio do cruzamento); 4. rua Godoi Colaço x rua Bartolomeu Feio- (Inviável, pois possui circulação de ônibus); 6. rua Nicolau Barreto x rua Miguel Sutil - (Inviável, pois possui um poço de visita de esgoto no meio do cruzamento); 8. rua Baltazar Fernandes x av. Jurubatuba (inviável - cruzamento semaforizado, devido a alta demanda veicular); 9. rua Baltazar Fernandes x rua João Amaro (inviável - cruzamento semaforizado, devido a alta demanda veicular); 10. rua Pascoal Pais x rua Nicolau Barreto (inviável - cruzamento semaforizado, devido a alta demanda veicular)
Parecer Técnico/Jurídico Final	Sim, Parcialmente Viável
Análise de Viabilidade Orçamentária	
Análise Orçamentária: considerar apenas a parte realizável da Proposta	Estimativa de valor: 80 mil
Custo Estimado da Especificação da Proposta	Sim, Parcialmente Viável
Se o custo estimado for maior que R\$ 10 milhões, está contemplado no orçamento da pasta?	SIM
Se sim, quais Dotações Orçamentárias serão Oneradas?	Sim, Parcialmente Viável
Parecer Orçamentário Final	Sim, Parcialmente Viável
Avaliação Final da Proposta	
Parecer Final	Proposta viável, total ou parcialmente – acima do limite do Orçamento Cidadão - utilização de recursos próprios do Orçamento do Órgão
Proposta	
Especificação da Proposta	Os projetos serão conduzidos pela CET, cabendo à Subprefeitura Pinheiros realizar a implementação do trabalho.
Agenda Municipal 2030/ODS	
Programa de Metas	
Planos Setoriais	
Identificação do Responsável pela Análise	
Nome	Márcia Casa
E-Mail	detso2@cetsp.com.br
Telefone	3742-6173
Comentários/Observações Adicionais	
Recurso Apresentado	
Descrição do recurso	Prezados, Ficamos satisfeitos em saber que a proposta foi considerada viável. No entanto, em alguns pontos elencados foram listadas impossibilidades de implantação. Estivemos nos locais e solicitamos a revisão dessas inviabilidades. Seguem indicadas: Estes seriam os três locais dos 7 vetados a serem revisados: 1) rua Nicolau Barreto x rua Miguel Sutil - (Inviável, pois possui um poço de visita de esgoto no meio do cruzamento); Apontamos que já existe rotatória simples CET E SERIA VIÁVEL SUBIR O PESCOÇODO POÇO DE VISITA DENTRO DO CANTEIRO COMO EXISTEM EM OUTROS LOCAIS, sendo possível, assim, implementar nessa rotatória simples uma rotatória verde; depois podemos enviar foto da solução de uma rotatória no Itaim Bibi 2) rua Godoi Colaço x rua Bartolomeu Feio- (Inviável, pois possui circulação de ônibus); Apontamos que não tem circulação de ônibus e já tem rotatória simples CET implantada. Basta implementar a rotatória verde na mesma. 3)1. Rua Pascoal Pais x rua Roque Petrella - (Inviável, pois possui circulação de ônibus); , já tem rotatória simples CET, poderia ser implementada a rotatória verde na mesma. Poderia ser avaliada a circulação de ônibus pequenos inter bairros; Assim aguardamos uma revisão da viabilidade destes pontos e certo de sua atenção, Cordialmente, Pleno do Conselho Participativo Municipal de Pinheiros
Nome do autor	Fernando Gomes
Resposta do Órgão (a análise do Recurso pode abordar aspectos técnicos, jurídicos ou orçamentários)	A cet não identificou nenhuma condicionante que altere o parecer inicial quanto a ser parcialmente viável
Comentários/Observações Adicionais	mantido o parecer
Custo Estimado da Especificação da Proposta (se cabível)	mesmas informações anteriores
Especificação da proposta (se cabível)	
Parecer final da análise (Recurso precedente, parcialmente precedente ou improcedente)	parcialmente viável conforme análise inicial
Responsável pela análise do Recurso (nome, telefone)	ricardo pradas - smt - em nome do órgão de transito face a análise anterior. 32932929